

Redegjørelse for Norges Lastebileier-Forbund arbeid rundt Åpenhetsloven

Rapport generert: 29. juni 2026

Generell informasjon

Forbundets organisering

NLF er en partipolitisk uavhengig næringsorganisasjon og en arbeidsgiverorganisasjon som baserer seg på bedriftsmedlemskap. Landsmøtet er forbundets høyeste besluttsende organ og holdes hvert annet år. Representantskapsmøtet avholdes hvert år. Forbundets styre blir valgt på Landsmøtet av representanter fra Fylkesavdelingene som igjen består av Lokalavdelingene.

Forbundets formål

Forbundets formål er å fremme ansvarlig godstransport samtidig som utøvernes økonomiske, faglige og sosiale interesser ivaretas. Forbundet har ikke erverv til formål.

Forbundets oppdrag

Næringsorganisasjonen NLF skal være næringens naturlige og foretrukne talerør, pådriver og faglige ressurs i næringspolitiske spørsmål.

Arbeidsgiverorganisasjonen NLF skal, i tillegg til å inngå og forvalte tariffavtaler, tilføre medlemsbedriftene profesjonell kompetanse i deres rolle som arbeidsgivere.

Medlemsorganisasjonen NLF skal ivareta medlemsbedriftenes økonomiske, faglige og sosiale interesser.

Håndtering av Åpenhetsloven

NLF bruker ShareControl Transparency for å holde oversikt over våre leverandører, dette medfører at alle våre leverandører legges inn i en database og basert på faktorer som landrisiko, bransje og antatt forretningsvolum på leverandøren gjøres det en aktsomhetsvurdering. Aktsomhetsvurderingen skal der det gjelder leverandører vi tar sikte på å opprette langvarige kontraktsbaserte relasjoner til gjøres i forkant av kontraktsinngåelse og vil inngå som ett viktig element i en leverandørutvelgelse.

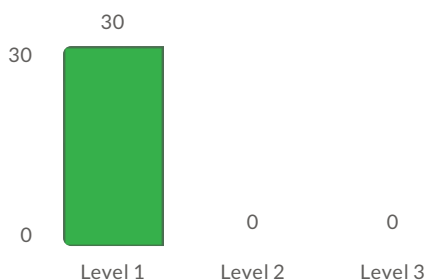
Aktsomhetsvurderingen gjøres basert på informasjon innhentet fra leverandøren gjennom tilpassede spørreskjema, på øvrig dialog med leverandøren ved usikkerhet, ved innhenting av tilgjengelig informasjon via åpne søk og offentlig tilgjengelige baser og dersom det anses nødvendig gjennom kontroller utført av egnede tredjeparter. Aktsomhetsvurderinger gjøres basert på retningslinjer fra Forbrukertilsynet.

Varslinger og klager på selskapets håndtering av Åpenhetsloven kan mailles inn på post@lastebil.no og vil håndteres av selskapets bærekraftsansvarlig.

Negative konsekvenser og risiko

NLF kategoriserer sine leverandører som grønne, gule eller røde basert på informasjonsinnhenting og påfølgende aktsomhetsvurdering. Det er en overordnet målsetting at hele leverandørbasen er grønn, men i noen tilfeller vil dette kreve endringer over tid.

For 2026 ser leverandørbasen ut som følger:



For leverandører på grønt nivå tilsier aktsomhetsvurderingen at det er minimal risiko for negative konsekvenser i leverandørforholdet og at ingen tiltak iverksettes. For leverandører på gult nivå anser vi at det er en moderat risiko for negative konsekvenser i leverandørforholdet og at vi gjennom ytterligere dialog med leverandøren søker å minimere risiko for negative konsekvenser. For leverandører på rødt nivå anser vi at det er en klar risiko for negative konsekvenser og vår målsetting er å redusere vår forbindelse med leverandøren og/eller påvirke leverandøren i en positiv retning.

I våre aktsomhetsvurderinger har følgende faktiske negative konsekvenser kommet opp:

Det er tilbakemeldt negative konsekvenser

Det er ikke avdekket negative konsekvenser.

I våre aktsomhetsvurderinger har følgende vesentlige risikoer for negative konsekvenser kommet opp:

Det er ikke avdekket negative konsekvenser.

For en nærmere gjennomgang av vårt arbeid med leverandørbasen og våre aktsomhetsvurderinger send epost til post@lastebil.no.

Tiltak

Som beskrevet ovenfor vil vi iverksette tiltak dersom kunden initielt kommer ut med gul eller rød risiko, tiltakene som kan iverksettes er:

- Oppfølgende spørreskjema til kunde.
- Oppfølgende møte med kunde.
- Code of conduct der kunde signerer på at det ikke foreligger negative konsekvenser rundt deres leveranser til NLF.
- Oppsigelse av leverandør dersom mulig erstatning foreligger.
- Reduksjon av leveranser fra leverandør så langt som mulig.
- I ekstreme tilfeller der det ikke er mulig å handle inn varer eller tjenester uten negative konsekvenser kan dette ha konsekvenser for hva vi kan tilby videre til våre kunder.

Ved innspill eller klager rundt NLF sin oppfølging av Åpenhetsloven kan disse sendes til post@lastebil.no.

Som beskrevet over vil NLF ved mistanke om mulighet for negative konsekvenser innlede dialog med våre leverandører for å avklare fakta rundt dette. Skulle det avdekkes faktiske negative konsekvenser i leverandørkjeden vil NLF i dialog med berørte og/eller særlig utsatte grupper søke å rette opp i disse på ett rimelig vis.

30. juni 2026

Tore Velten, Forbundsleder

Anders Krog, Nestleder

Bjørn Ivar Gunhildgard, Styremedlem

Hilde Natedal, Styremedlem

Lars Reidar Grimestad, Styremedlem

Inge Råheim, Styremedlem

Øyvind Lilleby, Styremedlem

Rune Holmen, Styremedlem

Knut Gravråk, Administrerende direktør