

# KOSTNADS- INDEKS

FOR VARE- OG LASTEBILTRANSPORT

2026



**Statistisk sentralbyrå**  
Statistics Norway

---

**Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport**

Beskriver kostnadsutviklingen for ni ulike kjøretøygrupper fra kvartal til kvartal. Indeksen er faglig uavhengig, produseres av SSB, og publiseres på [ssb.no](http://ssb.no)

**Utgiver****Norges Lastebileier-Forbund**

Statistisk sentralbyrå, Seksjon for Energi-, miljø- og transportstatistikk er faglig ansvarlig og har utarbeidet innholdet.

**Kontaktpersoner**

Gudveig Ihlang ([gbr@ssb.no](mailto:gbr@ssb.no))  
Henrik Eli Almaas ([henrik.almaas@ssb.no](mailto:henrik.almaas@ssb.no))  
Vegard Gurrik ([Vegard.Gurrik@ssb.no](mailto:Vegard.Gurrik@ssb.no))

Oppgi Statistisk sentralbyrå som kilde når statistikk eller opplysninger fra dette heftet blir gjengitt.

Forespørsel og bestilling rettes til:  
Norges Lastebileier-Forbund  
Postboks 7134 St. Olavs Plass  
0130 Oslo

Tlf.: 415 44 100  
e-post: [post@lastebil.no](mailto:post@lastebil.no)  
Internett: [www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)

Priser 2026 ekskl. mva.:  
– årsabonnement kr 2875.-  
– enkeltnummer kr 815,-

**Neste utgave**

Kommer 16. oktober 2026 med Kostnadsindekser for vare- og lastebiltransport, 3. kvartal 2026

**Innhold**

|                                                                    |   |
|--------------------------------------------------------------------|---|
| Kostnadsindekser for vare- lastebiltransport, 2.kvartal 2026 ..... | 3 |
| Om statistikken .....                                              | 4 |
| Kostnadsvekter i indeksene .....                                   | 6 |

**Tabeller**

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| 1. Nærtransport. Kvartal .....                        | 7  |
| 2. Regionaltransport. Kvartal .....                   | 7  |
| 3. Langtransport. Kvartal .....                       | 8  |
| 4. Tank- og bulktransport. Kvartal .....              | 8  |
| 5. Tømmertransport. Kvartal .....                     | 9  |
| 6. Anleggstransport, korte strekninger. Kvartal ..... | 9  |
| 7. Renovasjon, husholdningsavfall. Kvartal .....      | 10 |
| 8. Varebiltransport. Kvartal .....                    | 10 |
| 9. Bilberging. Kvartal .....                          | 11 |

**Standardtegn i tabeller****Symbol**

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Tall kan ikke forekomme               | .   |
| Oppgave mangler                       | ..  |
| Oppgave mangler foreløpig             | ... |
| Tall kan ikke offentliggjøres         | :   |
| Null                                  | -   |
| Mindre enn 0,5 av den brukte enheten  | 0   |
| Mindre enn 0,05 av den brukte enheten | 0,0 |
| Foreløpig tall                        | *   |
| Brudd i den loddrette serien          | —   |
| Brudd i den vannrette serien          |     |
| Desimaltegn                           | ,   |

## Nedgang i lastebilkostnadene

Totalindeksen for lastebiltransport uten bom- og fergekostnader gikk ned med 0,9 prosent fra 1. kvartal 2026 til 2. kvartal 2026. Fra 2. kvartal 2025 til 2. kvartal 2026 økte de totale kostnadene uten bom- og fergekostnader med 4,4 prosent. Totalindeksen for varebiltransport uten bom- og fergekostnader gikk ned med 0,4 prosent fra 1. kvartal 2026 til 2. kvartal 2026. Fra 2. kvartal 2025 til 2. kvartal 2026 økte de totale kostnadene for varebiltransport uten bom og ferge med 5,2 prosent.

### Nedgang i dieselpriiser

Prisutviklingen på truckdiesel førte til at Drivstoffindeksen gikk ned med 6,1 prosent for lastebil og 3,7 prosent for varebil fra 1. kvartal 2026 til 2. kvartal 2026. De siste 4 kvartalene steg Drivstoffindeksen med 7,9 prosent for lastebil og med 9,1 prosent for varebil.

### Liten økning i Øvrige kostnader

Delindeksen for Øvrige kostnader steg med 0,7 prosent for lastebil og gikk ned med 0,7 prosent for varebil fra 1. kvartal 2026 til 2. kvartal 2026. Tank- og bulktransport øker mest med 1,6 prosent og Nærtransport går mest ned med 0,9 prosent. De siste 4 kvartalene steg Øvrige kostnader med 2,9 prosent for lastebil og 5,8 prosent for varebil.

### Liten økning i Arbeidskraftkostnader

Delindeksen for Arbeidskraft steg med 0,3 prosent fra 1. kvartal 2026 til 2. kvartal 2026. De 4 siste kvartalene øker indeksen med 3,8 prosent.

### Svak økning i Bom- og fergekostnader

Delindeksen for Bom- og fergekostnader steg med 0,1 prosent for lastebil og 0,2 prosent for varebil fra 1. kvartal 2026 til 2. kvartal 2026. De 4 siste kvartalene steg Bom- og fergekostnader med 18,2 prosent for lastebil og 4,6 prosent for varebil.

### Svak nedgang i Kapitalkostnader

Delindeksen for Kapitalkostnader falt med 0,2 prosent for lastebil og steg med 0,2 prosent for varebil fra 1. kvartal 2026 til 2. kvartal 2026. Renovasjon øker mest med 0,1 prosent og Regionaltransport går mest ned med 0,5 prosent. De siste 4 kvartalene steg Kapitalkostnadene med 1,0 prosent for lastebil og 4,7 prosent for varebil.

#### Totalkostnadsindekser for lastebiltransport utenom varebil og bilberging (1. kvartal 2026=100)

|                           | Indeks uten bom- og fergekostnader | Indeks uten bom, ferge og drivstoffkostnader | Indeks uten drivstoff | Totalindeks |
|---------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| <b>2023</b>               |                                    |                                              |                       |             |
| 1. kvartal                | 89,4                               | 88,2                                         | 87,6                  | 88,9        |
| 2. kvartal                | 88,1                               | 88,8                                         | 88,2                  | 87,6        |
| 3. kvartal                | 91,6                               | 90,9                                         | 90,1                  | 91,0        |
| 4. kvartal                | 93,1                               | 91,9                                         | 91,0                  | 92,4        |
| <b>2024</b>               |                                    |                                              |                       |             |
| 1. kvartal                | 93,8                               | 93,6                                         | 93,0                  | 93,2        |
| 2. kvartal                | 93,2                               | 93,9                                         | 93,3                  | 92,8        |
| 3. kvartal                | 93,2                               | 94,7                                         | 94,1                  | 92,8        |
| 4. kvartal                | 93,6                               | 95,2                                         | 94,6                  | 93,2        |
| <b>2025</b>               |                                    |                                              |                       |             |
| 1. kvartal                | 96,6                               | 97,2                                         | 96,5                  | 96,0        |
| 2. kvartal                | 94,9                               | 97,6                                         | 96,9                  | 94,5        |
| 3. kvartal                | 96,2                               | 98,2                                         | 97,5                  | 95,7        |
| 4. kvartal                | 97,0                               | 98,8                                         | 98,1                  | 96,5        |
| <b>2026</b>               |                                    |                                              |                       |             |
| 1. kvartal                | 100                                | 100                                          | 100                   | 100         |
| 2. kvartal                | 99,1                               | 100,3                                        | 100,3                 | 99,2        |
| <b>Prosentvis endring</b> |                                    |                                              |                       |             |
| 1.kv. 2026-2.kv. 2026     | -0,9                               | 0,3                                          | 0,3                   | -0,8        |
| 2.kv. 2025-2.kv. 2026     | 4,4                                | 2,8                                          | 3,5                   | 5,0         |

### Endring i Indeksen fra 1. kvartal 2026

Fra og med 1. kvartal 2026 er Kostnadsindeksen for vare- og lastebiltransport blitt oppdatert med nye vektorer for samtlige kjøretøygrupper. De oppdaterte vektene tar utgangspunkt i regnskapstall fra 2024. I forbindelse med denne endringen er 1. kvartal 2026 satt som ny basisperiode, slik at 1. kvartal 2026 er nå lik 100. Samtidig er indekstallene for tidligere kvartaler regnet om til den nye basisperioden. Omregningen er gjort slik at utviklingen mellom to perioder i de nye indeksseriene er den samme som de tidligere indeksseriene. **Endringene** som er gjort er omtalt i «Om statistikken» på s. 4

## Om statistikken

### Innhold og datakilder

Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport (KILT) måler den kvartalsvise kostnadsutviklinga for ni kjøretøygrupper av vare- og lastebiltransport.

For hver kjøretøygruppe er det beregnet en delkostnadsindeks for fem kostnadsgrupper. Disse er arbeidskraft, drivstoff, bom- og ferge, kapital og øvrige kostnader. Delkostnadsindeksene blir veid sammen til totalkostnadsindekser ved hjelp av faste vektinger. For noen av kostnadsgruppene er det flere kostnadskomponenter, som blir veid sammen til en delkostnadsindeks.

SSB henter inn priser kun fra norske leverandører/oppgavegivere, og det brukes skjema fastsatt av SSB.

Oppgavegiverne skal oppgi priser på det samme produktet hvert kvartal, og ved eventuelle utfasing/ending av produkt må det opplyses om hvilket produkt som erstatter dette.

### Delkostnadsindeksene har følgende datakilder og innhold:

**Arbeidskraft:** lønn og sosiale kostnader. Det inngår utbetalt avtalt lønn (inkl lokale tillegg, døgnbetaling ol.) og indirekte kostnader (sosiale kostnader, arbeidsgiveravgift ol.) i avtalt arbeidstid for heltids- og deltidsansatte.

Arbeidskraftkostnadsindeksen (AKI) måler endringer i gjennomsnittlige arbeidskraftkostnader per betalte time. Opplysningen hentes inn fra A-meldingen som sendes fra lønns-/regnskapssystemet til Skatteetaten, NAV og Statistisk sentralbyrå når lønna er utbetalt. Alle som utbetaler lønn til ansatte, må sende inn A-meldingen. I KILT er det selskaper som tilhører næringskode 49.410 (Godstransport på vei) som legges til grunn. AKI får effekt på KILT ett kvartal forsinket.

**Drivstoff:** gjennomsnittet av daglige veiledende netto truckdieselpriiser fra de største drivstoffleverandørene. For varebiltransport brukes gjennomsnittet av 3 månedlige rapporteringer av pumpepris på autodiesel, som hentet fra KPI.

**Bom- og ferge:** datagrunnlaget for bom er endret for å gi en mer transparent og gjenkjennelig måling av kostnadsutviklingen, og er gått over til bruk av registerdata fra Nasjonal vegdatabank (NVDB) som forvaltes av Statens vegvesen. Ferjetakstregulativ for takstgruppene AP1, AP3, AP4, AP6, AP7 og AP9 innenfor det nasjonale ferjebilletsamarbeidet AutoPASS.

**Kapital:** er utvidet med påbygg for alle kjøretøygruppene utenom varebil.

Kapital består av avskrivningskostnader og rentekostnader. Prisutviklinga på definerte chassis og påbygg blir innhentet fra markedsdominerende prisleverandører.

Renteutviklingen er basert på 3-måneders NIBOR-rente fra Norske Finansielle Referanser AS (NoRe) og utlånsmarginen til bankene.

**Øvrige kostnader:** er utvidet med med regnskaps- og revisjonstjenester hentet fra tabell 14335 69.2 Regnskap, revisjon og skatterådgivning samt programvaretjenester som benyttes i drift og gjennomføring av betalte transportoppdra, hentet fra KPI 08.1.3 IT-utstyr. I tillegg består Øvrige kostnader av dekk, forsikring, vedlikehold og reparasjon, administrasjon og vektårsavgift/årsavgift

Dekkpriser blir hentet fra de største markedsdominerende selskapene og følger prisutviklingen for ulike definerte dekktyper.

Forsikringskostnader er basert på rapportering av priser på definerte kjøretøy i hver kjøretøygruppe fra forsikringsselskapene som har størst markedsandeler innenfor næringen.

Vedlikehold og reparasjon på verksted fanger opp den generelle prisutviklingen på verkstedtjenester (deler og timepris) hos bilverksteder over hele landet. Hentes fra KPI. Omfatter ikke priser på for eksempel montering/bytte av nytt utstyr (for eksempel fartsskriver).

Administrasjonskostnader inkluderer husleie, informasjons- og kommunikasjonstjenester (Tele) samt digitale aviser og tidsskrifter. Hentes fra KPI.

Vektårsavgift og trafikksforsikringsavgift på definerte kjøretøy.

### For oversikt og beskrivelse av KILT:

<https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/landtransport/statistikk/kostnadsindeks-for-lastebiltransport>

**Informasjon om revisjonen av Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport 2026 finnes her:**

[Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport – SSB](#)

**Fra og med 2. kvartal 2026 er Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport revidert. Dette medfører at indeksen er beregnet med nye vektsett og referanseperioden er flyttet til 1. kvartal 2026**

**Hvordan ta den nye indeksen i bruk:**

**Jeg har brukt den gamle indeksen, hva må jeg gjøre etter overgangen til den nye?**

Hvis du har brukt den gamle indeksen, må du bytte ut til de nye indekstallene. (I dette heftet for 2. kvartal og utover ligger nye tall) De gamle indekstallene hvor fjerde kvartal 2021 er lik 100 er fortsatt tilgjengelige, men er flyttet til tabell 14815 og 14816 under "avslutta tidsserier" i Statistikkbanken Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport – SSB «Sjå alle tall fra denne statistikken»

De gamle indekstallene viste en prisutvikling med 4. kvartal 2021 som basisperiode, mens de nye indekstallene bruker 1. kvartal 2026 som basisperiode. Dette betyr at indekstallene får nye verdier for periode tilbake i tid, mens de prosentvise endringene mellom periodene er den samme som før. Revisjonen påvirker altså ikke beregningen av prisutviklingen, bare hvilket tidspunkt prisene sammenlignes med.

### **Bruk av Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport**

KILT er et hjelpemiddel for prisregulering i løpende kontrakter og måler prisutviklingen over tid. Kjøretøygruppene er basert på priser for de kjøretøyene og det utstyret som typisk benyttes i oppdrag innenfor den aktuelle gruppen. Vektsettene som inngår i beregningen av kjøretøygruppene, representerer en gjennomsnittlig kostnadsfordeling for bransjen innen den enkelte kjøretøygruppen. Brukerne bør vurdere om SSBs vektsett er representative for foretakets kostnadsfordeling i basisperioden (1. kvartal 2026) før indeksen tas i bruk. Dersom foretakets kostnadsprofil avviker vesentlig fra vektsettet i den aktuelle kjøretøygruppen, anbefaler SSB at brukeren utleder egne vekter basert på foretakets kostnadsfordeling i referanseperioden og beregner en egen totalindeks (se side 6).

Kostnadsindeksen for vare- og lastebiltransport er et verktøy som kan brukes til å redusere risikoen knyttet til prisendringer innen vare- og lastebiltransport. Det er imidlertid det partene avtaler i den enkelte kontrakten som avgjør hvordan indeksen skal benyttes. Statistisk sentralbyrå (SSB) har ikke ansvar for hvordan indeksen brukes i kontrakter.

#### **A. Hvor mye har en "indeks" endret seg fra et kvartal til et annet?**

$$\text{Endring i indeks} = \frac{i_2 - i_1}{i_1} \times 100 (\%)$$

$i_1$  = indekstall i kvartal 1

$i_2$  = indekstall i kvartal 2

Regneeksempel:

Indekstall i kvartal 1 = 105,9

Indekstall i kvartal 2 = 109,2

$$\text{Endring i indeks} = \frac{109,2 - 105,9}{105,9} \times 100 = 3,1 \text{ prosent}$$

#### **B. Hva blir den nye prisen i kvartal 2 for en enkelt transporttjeneste hvis avtalt pris i kvartal 1 er lik 400 kr?**

$$\text{Ny pris} = \frac{i_2}{i_1} \times \text{gjeldende pris}$$

Med samme indekstall som over:

$$\text{Ny pris} = \frac{109,2}{105,9} \times 400 = 412 \text{ kr}$$

# Kostnadsvekter i indeksene

## Beskrivelse av indeksgruppene

| Kjøretøygruppe | Beskrivelse                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1              | Nærtransport, transport rundt 40 000 – 50 000 km pr år                   |
| 2              | Regionaltransport, transport rundt 55 000 – 65 000 km pr år              |
| 3              | Langtransport, transport rundt 90 000 – 100 000 km pr år                 |
| 4              | Tank- og bulktransport, transport rundt 65 000 – 75 000 km pr år         |
| 5              | Tømmertransport, transport rundt 65 000 - 75 000 km pr år                |
| 6              | Anleggstransport, transport rundt 25 000 – 35 000 km pr år               |
| 7              | Renovasjon, husholdningsavfall, transport rundt 20 000 – 30 000 km pr år |
| 8              | Varebiltransport, transport rundt 35 000 – 45 000 km pr år               |
| 9              | Bilberging, transport rundt 25 000 – 35 000 km pr år                     |

## Kostnadskomponenter, etter kostnadsgruppe

| Kostnadsgruppe (=delindeks) | Kostnadskomponenter                                                                                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Arbeidskraft             | Lønn og sosiale kostnader                                                                                                   |
| 2. Drivstoff                | Veiledende truckdieselpriiser, konsumprisindeks for autodiesel for varebiltransport                                         |
| 3. Bom- og fergekostnader   | Bom- og fergekostnader                                                                                                      |
| 4. Kapital                  | Avskrivninger og rentekostnader                                                                                             |
| 5. Øvrige kostnader         | Dekk, forsikring, vedlikehold og reparasjon, regnskap og revisjon, digitalt utstyr, administrasjon, vektårsavgift/årsavgift |

## Kostnadsvekter, etter kjøretøygruppe og kostnadsgruppe i %

| Kostnadsgruppe (=delindeks) | 1. Nærtransport, transport        |                              |                |                          | 2. Regionaltransport, transport |                              |                |                          | 3. Langtransport, transport           |                              |                |                          |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|
|                             | Uten bom og ferge                 | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper | Uten bom og ferge               | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper | Uten bom og ferge                     | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper |
| Arbeidskraft                | 49,6                              | 57,5                         | 55,6           | 48,2                     | 43,8                            | 54,4                         | 52,0           | 42,3                     | 38,4                                  | 50,8                         | 47,4           | 36,4                     |
| Drivstoff                   | 13,7                              |                              |                | 13,3                     | 19,4                            |                              |                | 18,7                     | 24,4                                  |                              |                | 23,2                     |
| Bom og ferge                |                                   |                              | 3,3            | 2,9                      |                                 |                              | 4,4            | 3,6                      |                                       |                              | 6,6            | 5,1                      |
| Kapital                     | 16,6                              | 19,2                         | 18,6           | 16,1                     | 17,1                            | 21,2                         | 20,3           | 16,5                     | 16,5                                  | 21,9                         | 20,4           | 15,7                     |
| Øvrige kostnader            | 20,1                              | 23,3                         | 22,5           | 19,5                     | 19,7                            | 24,4                         | 23,3           | 18,9                     | 20,7                                  | 27,3                         | 25,6           | 19,6                     |
| Kostnadsgruppe (=delindeks) | 4. Tank/bulktransport             |                              |                |                          | 5. Tømmertransport              |                              |                |                          | 6. Anleggstransport korte strekninger |                              |                |                          |
|                             | Uten bom og ferge                 | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper | Uten bom og ferge               | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper | Uten bom og ferge                     | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper |
| Arbeidskraft                | 42,9                              | 53,5                         | 51,2           | 41,5                     | 32,2                            | 44,2                         | 43,3           | 31,7                     | 42,5                                  | 51,0                         | 50,1           | 41,9                     |
| Drivstoff                   | 19,7                              |                              |                | 19,0                     | 27,2                            |                              |                | 26,8                     | 16,7                                  |                              |                | 16,4                     |
| Bom og ferge                |                                   |                              | 4,2            | 3,4                      |                                 |                              | 2,2            | 1,6                      |                                       |                              | 1,9            | 1,6                      |
| Kapital                     | 16,8                              | 20,9                         | 20,0           | 16,2                     | 20,3                            | 27,8                         | 27,2           | 19,9                     | 20,6                                  | 24,8                         | 24,3           | 20,3                     |
| Øvrige kostnader            | 20,6                              | 25,6                         | 24,5           | 19,9                     | 20,3                            | 27,9                         | 27,3           | 20,0                     | 20,2                                  | 24,2                         | 23,7           | 19,8                     |
| Kostnadsgruppe (=delindeks) | 7. Renovasjon, husholdningsavfall |                              |                |                          | 8. Varebiltransport             |                              |                |                          | 9. Bilberging                         |                              |                |                          |
|                             | Uten bom og ferge                 | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper | Uten bom og ferge               | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper | Uten bom og ferge                     | Uten bom, ferge og drivstoff | Uten drivstoff | Med alle kostnadsgrupper |
| Arbeidskraft                | 47,1                              | 52,8                         | 52,0           | 46,5                     | 52,6                            | 59,1                         | 57,3           | 51,0                     | 45,3                                  | 51,0                         | 50,0           | 44,4                     |
| Drivstoff                   | 10,7                              |                              |                | 10,6                     | 11,3                            |                              |                | 11,0                     | 11,2                                  |                              |                | 11,0                     |
| Bom og ferge                |                                   |                              | 1,5            | 1,3                      |                                 |                              | 3,4            | 3,0                      |                                       |                              | 2,1            | 1,9                      |
| Kapital                     | 16,7                              | 18,7                         | 18,4           | 16,5                     | 13,6                            | 15,5                         | 14,8           | 13,2                     | 18,5                                  | 20,8                         | 20,4           | 18,1                     |
| Øvrige kostnader            | 25,5                              | 28,5                         | 28,1           | 25,1                     | 22,5                            | 25,4                         | 24,5           | 21,8                     | 25,0                                  | 28,2                         | 27,6           | 24,6                     |

**1. Nærtransport. 1. kvartal 2026=100**

|             | Indeks uten bom og ferge | Indeks uten bom, ferge og drivstoff | Indeks uten drivstoff | Total-indeks | Delindekser  |           |              |         |                  |
|-------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|---------|------------------|
|             |                          |                                     |                       |              | Arbeidskraft | Drivstoff | Bom og ferge | Kapital | Øvrige kostnader |
| <b>2022</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 81,5                     | 79,9                                | 79,5                  | 81,2         | 84,6         | 87,6      | 72,9         | 67,9    | 78,8             |
| 2.kvartal   | 86,0                     | 81,4                                | 81,1                  | 85,5         | 84,7         | 102,5     | 72,9         | 73,1    | 80,9             |
| 3.kvartal   | 88,6                     | 84,7                                | 84,2                  | 88,0         | 86,3         | 103,0     | 73,8         | 82,8    | 82,5             |
| 4.kvartal   | 89,2                     | 85,7                                | 85,1                  | 88,6         | 86,6         | 101,9     | 73,6         | 85,7    | 83,8             |
| <b>2023</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 88,8                     | 87,7                                | 87,2                  | 88,3         | 88,5         | 92,8      | 77,0         | 87,6    | 86,2             |
| 2.kvartal   | 87,6                     | 88,0                                | 87,5                  | 87,2         | 88,0         | 86,0      | 77,5         | 89,8    | 86,9             |
| 3.kvartal   | 91,3                     | 90,6                                | 90,0                  | 90,7         | 90,4         | 93,5      | 76,4         | 93,9    | 88,7             |
| 4.kvartal   | 92,6                     | 91,3                                | 90,6                  | 91,8         | 90,9         | 96,9      | 75,1         | 94,8    | 89,8             |
| <b>2024</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 93,5                     | 93,4                                | 92,9                  | 93,0         | 93,2         | 94,0      | 81,9         | 97,1    | 90,9             |
| 2.kvartal   | 93,0                     | 93,5                                | 93,0                  | 92,6         | 92,7         | 91,3      | 82,4         | 98,0    | 92,0             |
| 3.kvartal   | 93,1                     | 94,4                                | 93,8                  | 92,7         | 93,5         | 88,5      | 82,6         | 99,0    | 92,9             |
| 4.kvartal   | 93,5                     | 94,8                                | 94,3                  | 93,1         | 94,1         | 88,9      | 83,5         | 99,0    | 93,2             |
| <b>2025</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 96,4                     | 97,0                                | 96,4                  | 96,0         | 96,5         | 94,4      | 84,6         | 99,0    | 96,7             |
| 2.kvartal   | 95,2                     | 97,6                                | 96,9                  | 94,8         | 96,6         | 87,0      | 84,7         | 100,3   | 97,4             |
| 3.kvartal   | 96,6                     | 98,4                                | 97,8                  | 96,2         | 97,1         | 90,2      | 85,1         | 102,6   | 98,3             |
| 4.kvartal   | 97,3                     | 99,0                                | 98,3                  | 96,8         | 97,9         | 91,4      | 85,1         | 102,0   | 98,9             |
| <b>2026</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 100                      | 100                                 | 100                   | 100          | 100          | 100       | 100          | 100     | 100              |
| 2.kvartal   | 99,1                     | 99,9                                | 99,9                  | 99,1         | 100,3        | 93,9      | 100,1        | 99,8    | 99,1             |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**2. Regionaltransport. 1. kvartal 2026=100**

|             | Indeks uten bom og ferge | Indeks uten bom, ferge og drivstoff | Indeks uten drivstoff | Total-indeks | Delindekser  |           |              |         |                  |
|-------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|---------|------------------|
|             |                          |                                     |                       |              | Arbeidskraft | Drivstoff | Bom og ferge | Kapital | Øvrige kostnader |
| <b>2022</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 82,0                     | 80,2                                | 79,7                  | 81,5         | 84,6         | 87,6      | 72,9         | 71,4    | 79,6             |
| 2.kvartal   | 87,2                     | 82,3                                | 81,6                  | 86,4         | 84,7         | 102,5     | 72,9         | 78,0    | 81,5             |
| 3.kvartal   | 89,1                     | 84,6                                | 83,9                  | 88,3         | 86,3         | 103,0     | 73,8         | 82,9    | 83,1             |
| 4.kvartal   | 89,8                     | 85,8                                | 85,1                  | 88,9         | 86,6         | 101,9     | 73,6         | 86,3    | 84,3             |
| <b>2023</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 89,3                     | 88,1                                | 87,3                  | 88,6         | 88,5         | 92,8      | 77,0         | 88,8    | 86,9             |
| 2.kvartal   | 87,9                     | 88,6                                | 87,9                  | 87,4         | 88,0         | 86,0      | 77,5         | 91,0    | 87,7             |
| 3.kvartal   | 91,5                     | 90,8                                | 89,9                  | 90,7         | 90,4         | 93,5      | 76,4         | 93,9    | 89,1             |
| 4.kvartal   | 93,0                     | 91,7                                | 90,6                  | 92,0         | 90,9         | 96,9      | 75,1         | 95,2    | 90,1             |
| <b>2024</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 93,6                     | 93,4                                | 92,7                  | 93,0         | 93,2         | 94,0      | 81,9         | 96,6    | 91,4             |
| 2.kvartal   | 93,1                     | 93,7                                | 92,9                  | 92,5         | 92,7         | 91,3      | 82,4         | 97,5    | 92,3             |
| 3.kvartal   | 93,2                     | 94,7                                | 93,9                  | 92,6         | 93,5         | 88,5      | 82,6         | 99,2    | 93,1             |
| 4.kvartal   | 93,6                     | 95,2                                | 94,3                  | 93,1         | 94,1         | 88,9      | 83,5         | 99,2    | 93,6             |
| <b>2025</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 96,6                     | 97,3                                | 96,5                  | 96,0         | 96,5         | 94,4      | 84,6         | 98,9    | 97,3             |
| 2.kvartal   | 95,0                     | 97,6                                | 96,8                  | 94,5         | 96,6         | 87,0      | 84,7         | 99,4    | 97,9             |
| 3.kvartal   | 96,2                     | 98,2                                | 97,3                  | 95,6         | 97,1         | 90,2      | 85,1         | 100,1   | 98,5             |
| 4.kvartal   | 96,9                     | 98,7                                | 97,8                  | 96,3         | 97,9         | 91,4      | 85,1         | 100,0   | 99,1             |
| <b>2026</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 100                      | 100                                 | 100                   | 100          | 100          | 100       | 100          | 100     | 100              |
| 2.kvartal   | 99,0                     | 100,3                               | 100,3                 | 99,1         | 100,3        | 93,9      | 100,1        | 99,5    | 100,8            |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**3. Langtransport. 1. kvartal 2026=100**

|             | Indeks uten bom og ferge | Indeks uten bom, ferge og drivstoff | Indeks uten drivstoff | Total-indeks | Delindekser  |           |              |         |                  |
|-------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|---------|------------------|
|             |                          |                                     |                       |              | Arbeidskraft | Drivstoff | Bom og ferge | Kapital | Øvrige kostnader |
| <b>2022</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 81,9                     | 79,9                                | 79,2                  | 81,2         | 84,6         | 87,6      | 72,9         | 71,3    | 80,1             |
| 2.kvartal   | 87,5                     | 82,1                                | 81,2                  | 86,4         | 84,7         | 102,5     | 72,9         | 77,3    | 82,7             |
| 3.kvartal   | 89,5                     | 84,6                                | 83,5                  | 88,2         | 86,3         | 103,0     | 73,8         | 81,5    | 84,7             |
| 4.kvartal   | 90,2                     | 86,0                                | 84,7                  | 88,9         | 86,6         | 101,9     | 73,6         | 85,0    | 85,9             |
| <b>2023</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 89,4                     | 88,2                                | 87,1                  | 88,5         | 88,5         | 92,8      | 77,0         | 87,7    | 88,3             |
| 2.kvartal   | 88,2                     | 88,9                                | 87,8                  | 87,3         | 88,0         | 86,0      | 77,5         | 90,2    | 89,4             |
| 3.kvartal   | 91,8                     | 91,1                                | 89,6                  | 90,6         | 90,4         | 93,5      | 76,4         | 93,1    | 90,3             |
| 4.kvartal   | 93,2                     | 91,9                                | 90,2                  | 91,8         | 90,9         | 96,9      | 75,1         | 94,5    | 91,1             |
| <b>2024</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 93,7                     | 93,5                                | 92,4                  | 92,7         | 93,2         | 94,0      | 81,9         | 95,3    | 92,2             |
| 2.kvartal   | 93,1                     | 93,7                                | 92,5                  | 92,2         | 92,7         | 91,3      | 82,4         | 96,2    | 92,9             |
| 3.kvartal   | 93,2                     | 94,9                                | 93,6                  | 92,3         | 93,5         | 88,5      | 82,6         | 98,6    | 93,7             |
| 4.kvartal   | 93,6                     | 95,3                                | 94,1                  | 92,8         | 94,1         | 88,9      | 83,5         | 98,5    | 94,3             |
| <b>2025</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 96,6                     | 97,3                                | 96,0                  | 95,6         | 96,5         | 94,4      | 84,6         | 98,3    | 97,8             |
| 2.kvartal   | 94,9                     | 97,8                                | 96,5                  | 94,1         | 96,6         | 87,0      | 84,7         | 99,4    | 98,3             |
| 3.kvartal   | 96,2                     | 98,3                                | 97,0                  | 95,3         | 97,1         | 90,2      | 85,1         | 99,9    | 98,8             |
| 4.kvartal   | 97,0                     | 99,0                                | 97,6                  | 96,1         | 97,9         | 91,4      | 85,1         | 100,3   | 99,5             |
| <b>2026</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 100                      | 100                                 | 100                   | 100          | 100          | 100       | 100          | 100     | 100              |
| 2.kvartal   | 98,8                     | 100,4                               | 100,4                 | 98,9         | 100,3        | 93,9      | 100,1        | 99,8    | 101,1            |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**4. Tank- og bulktransport. 1. kvartal 2026=100**

|             | Indeks uten bom og ferge | Indeks uten bom, ferge og drivstoff | Indeks uten drivstoff | Total-indeks | Delindekser  |           |              |         |                  |
|-------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|-----------|--------------|---------|------------------|
|             |                          |                                     |                       |              | Arbeidskraft | Drivstoff | Bom og ferge | Kapital | Øvrige kostnader |
| <b>2022</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 81,3                     | 79,1                                | 78,8                  | 80,9         | 84,6         | 87,6      | 72,9         | 70,9    | 79,9             |
| 2.kvartal   | 87,3                     | 82,1                                | 81,6                  | 86,7         | 84,7         | 102,5     | 72,9         | 78,8    | 82,0             |
| 3.kvartal   | 89,1                     | 84,3                                | 83,8                  | 88,5         | 86,3         | 103,0     | 73,8         | 82,5    | 83,6             |
| 4.kvartal   | 89,8                     | 85,6                                | 85,0                  | 89,1         | 86,6         | 101,9     | 73,6         | 85,1    | 84,9             |
| <b>2023</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 89,5                     | 88,3                                | 87,7                  | 89,0         | 88,5         | 92,8      | 77,0         | 89,1    | 87,4             |
| 2.kvartal   | 88,1                     | 88,8                                | 88,2                  | 87,7         | 88,0         | 86,0      | 77,5         | 90,6    | 88,3             |
| 3.kvartal   | 91,4                     | 90,6                                | 89,9                  | 90,7         | 90,4         | 93,5      | 76,4         | 92,1    | 89,6             |
| 4.kvartal   | 93,0                     | 91,6                                | 90,7                  | 92,2         | 90,9         | 96,9      | 75,1         | 93,7    | 90,5             |
| <b>2024</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 93,4                     | 93,2                                | 92,6                  | 92,9         | 93,2         | 94,0      | 81,9         | 94,8    | 91,8             |
| 2.kvartal   | 93,0                     | 93,6                                | 93,1                  | 92,6         | 92,7         | 91,3      | 82,4         | 96,1    | 92,6             |
| 3.kvartal   | 93,0                     | 94,6                                | 93,9                  | 92,6         | 93,5         | 88,5      | 82,6         | 97,4    | 93,4             |
| 4.kvartal   | 93,4                     | 95,0                                | 94,4                  | 93,1         | 94,1         | 88,9      | 83,5         | 97,4    | 94,0             |
| <b>2025</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 96,3                     | 96,9                                | 96,3                  | 95,8         | 96,5         | 94,4      | 84,6         | 97,1    | 97,3             |
| 2.kvartal   | 94,9                     | 97,6                                | 96,9                  | 94,4         | 96,6         | 87,0      | 84,7         | 98,7    | 97,8             |
| 3.kvartal   | 96,1                     | 98,1                                | 97,4                  | 95,6         | 97,1         | 90,2      | 85,1         | 99,4    | 98,4             |
| 4.kvartal   | 97,0                     | 98,9                                | 98,2                  | 96,5         | 97,9         | 91,4      | 85,1         | 100,2   | 99,1             |
| <b>2026</b> |                          |                                     |                       |              |              |           |              |         |                  |
| 1.kvartal   | 100                      | 100                                 | 100                   | 100          | 100          | 100       | 100          | 100     | 100              |
| 2.kvartal   | 99,3                     | 100,5                               | 100,6                 | 99,3         | 100,3        | 93,9      | 100,1        | 100,0   | 101,6            |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.



**5. Tømmertransport. 1. kvartal 2026=100**

|             | Indeks uten<br>bom og<br>ferge | Indeks uten<br>bom, ferge<br>og drivstoff | Indeks<br>uten<br>drivstoff | Total-<br>indeks | Delindekser  |           |              |         |                     |
|-------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-----------|--------------|---------|---------------------|
|             |                                |                                           |                             |                  | Arbeidskraft | Drivstoff | Bom og ferge | Kapital | Øvrige<br>kostnader |
| <b>2022</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 81,6                           | 79,4                                      | 79,1                        | 81,4             | 84,6         | 87,6      | 72,9         | 73,2    | 79,9                |
| 2.kvartal   | 87,5                           | 81,8                                      | 81,4                        | 87,2             | 84,7         | 102,5     | 72,9         | 78,4    | 82,1                |
| 3.kvartal   | 89,3                           | 84,1                                      | 83,7                        | 89,0             | 86,3         | 103,0     | 73,8         | 82,1    | 83,5                |
| 4.kvartal   | 90,2                           | 85,6                                      | 85,2                        | 89,7             | 86,6         | 101,9     | 73,6         | 85,2    | 84,9                |
| <b>2023</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 89,5                           | 88,2                                      | 87,8                        | 89,1             | 88,5         | 92,8      | 77,0         | 88,7    | 87,2                |
| 2.kvartal   | 88,0                           | 89,0                                      | 88,5                        | 87,8             | 88,0         | 86,0      | 77,5         | 90,4    | 88,4                |
| 3.kvartal   | 91,4                           | 90,7                                      | 90,1                        | 91,0             | 90,4         | 93,5      | 76,4         | 91,9    | 89,4                |
| 4.kvartal   | 93,2                           | 91,8                                      | 91,1                        | 92,7             | 90,9         | 96,9      | 75,1         | 93,8    | 90,4                |
| <b>2024</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 93,6                           | 93,5                                      | 93,1                        | 93,3             | 93,2         | 94,0      | 81,9         | 95,3    | 91,6                |
| 2.kvartal   | 93,3                           | 94,2                                      | 93,7                        | 93,1             | 92,7         | 91,3      | 82,4         | 97,0    | 92,5                |
| 3.kvartal   | 93,1                           | 95,0                                      | 94,5                        | 92,9             | 93,5         | 88,5      | 82,6         | 97,9    | 93,3                |
| 4.kvartal   | 93,5                           | 95,4                                      | 94,9                        | 93,3             | 94,1         | 88,9      | 83,5         | 97,8    | 94,0                |
| <b>2025</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 96,3                           | 97,1                                      | 96,6                        | 96,0             | 96,5         | 94,4      | 84,6         | 97,6    | 97,4                |
| 2.kvartal   | 94,4                           | 97,5                                      | 97,0                        | 94,2             | 96,6         | 87,0      | 84,7         | 98,0    | 98,0                |
| 3.kvartal   | 95,8                           | 98,1                                      | 97,6                        | 95,5             | 97,1         | 90,2      | 85,1         | 98,9    | 98,5                |
| 4.kvartal   | 96,7                           | 98,8                                      | 98,3                        | 96,4             | 97,9         | 91,4      | 85,1         | 99,6    | 99,1                |
| <b>2026</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 100                            | 100                                       | 100                         | 100              | 100          | 100       | 100          | 100     | 100                 |
| 2.kvartal   | 98,6                           | 100,3                                     | 100,4                       | 98,6             | 100,3        | 93,9      | 100,1        | 99,8    | 101,0               |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**6. Anleggstransport. 1. kvartal 2026=100**

|             | Indeks uten<br>bom og<br>ferge | Indeks uten<br>bom, ferge<br>og drivstoff | Indeks<br>uten<br>drivstoff | Total-<br>indeks | Delindekser  |           |              |         |                     |
|-------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-----------|--------------|---------|---------------------|
|             |                                |                                           |                             |                  | Arbeidskraft | Drivstoff | Bom og ferge | Kapital | Øvrige<br>kostnader |
| <b>2022</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 82,4                           | 80,4                                      | 80,2                        | 82,2             | 84,6         | 87,6      | 72,9         | 72,0    | 80,9                |
| 2.kvartal   | 88,0                           | 82,5                                      | 82,2                        | 87,6             | 84,7         | 102,5     | 72,9         | 77,2    | 83,4                |
| 3.kvartal   | 89,9                           | 84,9                                      | 84,5                        | 89,5             | 86,3         | 103,0     | 73,8         | 81,8    | 85,1                |
| 4.kvartal   | 90,2                           | 85,9                                      | 85,5                        | 89,9             | 86,6         | 101,9     | 73,6         | 84,5    | 86,0                |
| <b>2023</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 89,7                           | 88,6                                      | 88,2                        | 89,4             | 88,5         | 92,8      | 77,0         | 88,6    | 88,6                |
| 2.kvartal   | 88,4                           | 89,4                                      | 89,0                        | 88,2             | 88,0         | 86,0      | 77,5         | 91,4    | 89,6                |
| 3.kvartal   | 91,8                           | 91,3                                      | 90,8                        | 91,5             | 90,4         | 93,5      | 76,4         | 94,0    | 90,2                |
| 4.kvartal   | 93,6                           | 92,4                                      | 91,8                        | 93,1             | 90,9         | 96,9      | 75,1         | 96,6    | 91,0                |
| <b>2024</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 94,0                           | 94,1                                      | 93,7                        | 93,8             | 93,2         | 94,0      | 81,9         | 97,8    | 92,2                |
| 2.kvartal   | 93,4                           | 94,4                                      | 94,0                        | 93,2             | 92,7         | 91,3      | 82,4         | 99,0    | 92,9                |
| 3.kvartal   | 93,1                           | 95,0                                      | 94,6                        | 92,9             | 93,5         | 88,5      | 82,6         | 99,4    | 93,6                |
| 4.kvartal   | 93,6                           | 95,5                                      | 95,1                        | 93,4             | 94,1         | 88,9      | 83,5         | 99,3    | 94,2                |
| <b>2025</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 96,6                           | 97,6                                      | 97,2                        | 96,4             | 96,5         | 94,4      | 84,6         | 99,1    | 97,9                |
| 2.kvartal   | 94,7                           | 97,7                                      | 97,2                        | 94,5             | 96,6         | 87,0      | 84,7         | 98,8    | 98,3                |
| 3.kvartal   | 95,9                           | 98,3                                      | 97,8                        | 95,7             | 97,1         | 90,2      | 85,1         | 99,6    | 98,9                |
| 4.kvartal   | 96,6                           | 98,8                                      | 98,3                        | 96,4             | 97,9         | 91,4      | 85,1         | 99,6    | 99,4                |
| <b>2026</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 100                            | 100                                       | 100                         | 100              | 100          | 100       | 100          | 100     | 100                 |
| 2.kvartal   | 99,5                           | 100,6                                     | 100,6                       | 99,5             | 100,3        | 93,9      | 100,1        | 99,8    | 102,0               |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**7. Renovasjon, husholdningsavfall. 1. kvartal 2026=100**

|           | Indeks uten<br>bom og<br>ferge | Indeks uten<br>bom, ferge<br>og drivstoff | Indeks<br>uten<br>drivstoff | Total-<br>indeks | Delindekser  |                       |         |                     |      |
|-----------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-----------------------|---------|---------------------|------|
|           |                                |                                           |                             |                  | Arbeidskraft | DrivstoffBom og ferge | Kapital | Øvrige<br>kostnader |      |
| 2022      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 80,1                           | 78,8                                      | 78,7                        | 80,0             | 84,6         | 87,6                  | 72,9    | 69,2                | 78,3 |
| 2.kvartal | 84,3                           | 81,0                                      | 81,0                        | 84,2             | 84,7         | 102,5                 | 72,9    | 75,3                | 80,4 |
| 3.kvartal | 86,3                           | 83,3                                      | 83,2                        | 86,2             | 86,3         | 103,0                 | 73,8    | 79,1                | 81,8 |
| 4.kvartal | 87,1                           | 84,5                                      | 84,3                        | 86,9             | 86,6         | 101,9                 | 73,6    | 81,5                | 83,0 |
|           |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 2023      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 88,2                           | 87,4                                      | 87,3                        | 88,1             | 88,5         | 92,8                  | 77,0    | 86,4                | 85,4 |
| 2.kvartal | 87,6                           | 88,0                                      | 87,8                        | 87,5             | 88,0         | 86,0                  | 77,5    | 88,3                | 86,8 |
| 3.kvartal | 90,7                           | 90,3                                      | 90,1                        | 90,6             | 90,4         | 93,5                  | 76,4    | 91,2                | 87,7 |
| 4.kvartal | 92,2                           | 91,3                                      | 91,1                        | 92,0             | 90,9         | 96,9                  | 75,1    | 93,0                | 88,8 |
|           |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 2024      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 93,2                           | 93,1                                      | 92,9                        | 93,1             | 93,2         | 94,0                  | 81,9    | 94,2                | 90,3 |
| 2.kvartal | 93,1                           | 93,5                                      | 93,3                        | 93,0             | 92,7         | 91,3                  | 82,4    | 95,6                | 91,5 |
| 3.kvartal | 93,7                           | 94,6                                      | 94,4                        | 93,5             | 93,5         | 88,5                  | 82,6    | 97,2                | 92,5 |
| 4.kvartal | 94,0                           | 94,9                                      | 94,8                        | 93,9             | 94,1         | 88,9                  | 83,5    | 97,1                | 93,1 |
|           |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 2025      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 96,2                           | 96,6                                      | 96,4                        | 96,1             | 96,5         | 94,4                  | 84,6    | 96,9                | 96,3 |
| 2.kvartal | 95,3                           | 96,8                                      | 96,7                        | 95,2             | 96,6         | 87,0                  | 84,7    | 97,0                | 97,2 |
| 3.kvartal | 96,3                           | 97,4                                      | 97,3                        | 96,1             | 97,1         | 90,2                  | 85,1    | 97,7                | 98,1 |
| 4.kvartal | 97,5                           | 98,7                                      | 98,4                        | 97,4             | 97,9         | 91,4                  | 85,1    | 99,9                | 98,7 |
| 2026      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 100                            | 100                                       | 100                         | 100              | 100          | 100                   | 100     | 100                 | 100  |
| 2.kvartal | 99,3                           | 100,0                                     | 100,0                       | 99,3             | 100,3        | 93,9                  | 100,1   | 100,1               | 99,2 |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

**8. Varebiltransport. 1. kvartal 2026=100**

|           | Indeks uten<br>bom og<br>ferge | Indeks uten<br>bom, ferge<br>og drivstoff | Indeks<br>uten<br>drivstoff | Total-<br>indeks | Delindekser  |                       |         |                     |      |
|-----------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-----------------------|---------|---------------------|------|
|           |                                |                                           |                             |                  | Arbeidskraft | DrivstoffBom og ferge | Kapital | Øvrige<br>kostnader |      |
| 2022      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 80,0                           | 78,3                                      | 78,4                        | 80,0             | 84,6         | 87,7                  | 81,1    | 62,8                | 76,3 |
| 2.kvartal | 83,7                           | 79,3                                      | 79,4                        | 83,5             | 84,7         | 103,7                 | 81,1    | 65,0                | 78,1 |
| 3.kvartal | 85,5                           | 81,3                                      | 81,3                        | 85,3             | 86,3         | 105,2                 | 81,8    | 68,4                | 79,6 |
| 4.kvartal | 85,7                           | 82,1                                      | 82,2                        | 85,7             | 86,6         | 102,5                 | 85,5    | 70,8                | 80,7 |
|           |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 2023      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 86,5                           | 84,2                                      | 84,5                        | 86,6             | 88,5         | 96,9                  | 89,1    | 73,6                | 82,7 |
| 2.kvartal | 85,7                           | 84,7                                      | 84,9                        | 85,8             | 88,0         | 90,6                  | 89,5    | 74,4                | 84,6 |
| 3.kvartal | 88,1                           | 86,4                                      | 86,6                        | 88,0             | 90,4         | 95,2                  | 87,8    | 76,5                | 85,2 |
| 4.kvartal | 89,3                           | 87,2                                      | 87,1                        | 89,1             | 90,9         | 99,0                  | 86,1    | 77,4                | 86,1 |
|           |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 2024      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 90,5                           | 89,3                                      | 89,3                        | 90,5             | 93,2         | 96,0                  | 90,2    | 80,4                | 87,5 |
| 2.kvartal | 90,9                           | 89,3                                      | 89,3                        | 90,8             | 92,7         | 98,2                  | 90,6    | 80,5                | 88,2 |
| 3.kvartal | 91,0                           | 90,5                                      | 90,5                        | 91,0             | 93,5         | 93,4                  | 91,0    | 80,6                | 90,9 |
| 4.kvartal | 93,1                           | 92,6                                      | 92,6                        | 93,1             | 94,1         | 95,6                  | 92,1    | 89,5                | 91,5 |
|           |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 2025      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 95,8                           | 95,8                                      | 95,7                        | 95,8             | 96,5         | 96,4                  | 95,3    | 95,8                | 94,3 |
| 2.kvartal | 94,7                           | 96,1                                      | 96,1                        | 94,7             | 96,6         | 88,3                  | 95,8    | 95,7                | 95,2 |
| 3.kvartal | 96,3                           | 96,5                                      | 96,5                        | 96,2             | 97,1         | 95,1                  | 95,8    | 96,1                | 95,8 |
| 4.kvartal | 97,1                           | 97,7                                      | 97,6                        | 97,1             | 97,9         | 94,7                  | 95,8    | 97,5                | 97,4 |
| 2026      |                                |                                           |                             |                  |              |                       |         |                     |      |
| 1.kvartal | 100                            | 100                                       | 100                         | 100              | 100          | 100                   | 100     | 100                 | 100  |
| 2.kvartal | 99,6                           | 100,0                                     | 100,0                       | 99,6             | 100,3        | 96,3                  | 100,2   | 100,2               | 99,3 |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

## 9. Bilberging 1. kvartal 2026=100

|             | Indeks uten<br>bom og<br>ferge | Indeks uten<br>bom, ferge<br>og drivstoff | Indeks<br>uten<br>drivstoff | Total-<br>indeks | Delindekser  |           |              |         |                     |
|-------------|--------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------|-----------|--------------|---------|---------------------|
|             |                                |                                           |                             |                  | Arbeidskraft | Drivstoff | Bom og ferge | Kapital | Øvrige<br>kostnader |
| <b>2022</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 80,1                           | 79,0                                      | 78,8                        | 79,9             | 84,6         | 87,6      | 72,9         | 66,6    | 78,2                |
| 2.kvartal   | 82,6                           | 79,8                                      | 79,6                        | 82,4             | 84,7         | 102,5     | 72,9         | 68,9    | 79,6                |
| 3.kvartal   | 84,7                           | 82,1                                      | 81,8                        | 84,4             | 86,3         | 103,0     | 73,8         | 72,9    | 81,1                |
| 4.kvartal   | 86,2                           | 83,9                                      | 83,6                        | 85,8             | 86,6         | 101,9     | 73,6         | 78,1    | 83,5                |
| <b>2023</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 87,1                           | 86,3                                      | 86,1                        | 86,9             | 88,5         | 92,8      | 77,0         | 82,0    | 85,0                |
| 2.kvartal   | 87,3                           | 87,5                                      | 87,2                        | 87,0             | 88,0         | 86,0      | 77,5         | 87,0    | 86,0                |
| 3.kvartal   | 90,3                           | 89,9                                      | 89,5                        | 90,0             | 90,4         | 93,5      | 76,4         | 89,8    | 87,5                |
| 4.kvartal   | 91,7                           | 90,9                                      | 90,4                        | 91,2             | 90,9         | 96,9      | 75,1         | 92,0    | 88,6                |
| <b>2024</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 93,3                           | 93,2                                      | 92,8                        | 93,0             | 93,2         | 94,0      | 81,9         | 95,0    | 89,2                |
| 2.kvartal   | 93,1                           | 93,5                                      | 93,1                        | 92,9             | 92,7         | 91,3      | 82,4         | 96,6    | 90,3                |
| 3.kvartal   | 93,5                           | 94,3                                      | 93,9                        | 93,2             | 93,5         | 88,5      | 82,6         | 97,4    | 91,3                |
| 4.kvartal   | 94,3                           | 95,1                                      | 94,7                        | 94,1             | 94,1         | 88,9      | 83,5         | 98,3    | 92,8                |
| <b>2025</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 97,0                           | 97,4                                      | 97,0                        | 96,7             | 96,5         | 94,4      | 84,6         | 99,9    | 96,3                |
| 2.kvartal   | 96,1                           | 97,4                                      | 97,0                        | 95,8             | 96,6         | 87,0      | 84,7         | 99,2    | 96,9                |
| 3.kvartal   | 96,8                           | 97,8                                      | 97,3                        | 96,5             | 97,1         | 90,2      | 85,1         | 99,2    | 97,9                |
| 4.kvartal   | 97,8                           | 98,7                                      | 98,3                        | 97,5             | 97,9         | 91,4      | 85,1         | 100,3   | 98,8                |
| <b>2026</b> |                                |                                           |                             |                  |              |           |              |         |                     |
| 1.kvartal   | 100                            | 100                                       | 100                         | 100              | 100          | 100       | 100          | 100     | 100                 |
| 2.kvartal   | 100,1                          | 100,9                                     | 100,9                       | 100,1            | 100,3        | 93,9      | 100,1        | 100,2   | 102,5               |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

## Mine notater:



**NORGES LASTEBILEIER-FORBUND**

Publikasjonene kan bestilles fra:

**Norges Lastebileier-Forbund**

Postboks 7134 St. Olavs Plass  
0130 Oslo

**Besøksadresse:**

St. Olavs Gate 25  
0166 Oslo

Tlf: 415 44 100

E-post: [post@lastebil.no](mailto:post@lastebil.no)  
Internett: [www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)