



STYRKEPRØVEN

19. – 21. JUNI 2015

Avsender:

Styrkeprøven AS

Ekebergveien 101

1178 Oslo

v/Morten Mørk, Rittleder

e-post: morten.mork@styrkeproven.no

mobil: 97684097

Statens Vegvesen Region Midt,

firmapost-midt@vegvesen.no

terje.engstrom@vegvesen.no

Statens Vegvesen Region Øst,

firmapost-ost@vegvesen.no

jan-erik.halvorsen@vegvesen.no

Sendes også som ordinært brev i tillegg til elektronisk

Kopi til

Oslo Politi Politidistrikt

post.oslo@politiet.no

Sør Trøndelag Politi

post.sor-trondelag@politiet.no

Gudbrandsdal Politidistrikt

post.gudbrandsdal@politiet.no

Vest-Oppland Politidistrikt

post.vestoppland@politiet.no

Lensmann i Eidsvoll og Hurdal

post.romerike@politiet.no

Romerike Politidistrikt

post.romerike@politiet.no

SØKNAD OM TILLATELSE TIL Å ARRANGERE STYRKEPRØVEN 19.-21. JUNI 2015.

Innhold

1. Innledning
2. Rittoppsett
3. Arena, løypetrasé, matstasjoner
4. Sikkerhet og trafikkavvikling
5. Reglement
6. Informasjon til øvrige trafikantene.
7. Nye rittelementer i 2015.

1. Innledning

Det søkes om å få gjennomføre Styrkeprøven for 49. gang fra Trondheim i 2015. Som tidligere vil det bli start på Dombås, Lillehammer, Gjøvik og Eidsvoll.

Arrangementet vil følge Norges Cykleforbunds (NCF) reglement for turritt landevei, særpuljer i.h.t. forbundet sitt regelverk.

Arrangementet skal oppfylle krav i Forskrift om sykkelritt på veg (FOR-2011-04-07-396.)

Styrkeprøven AS søker om å få gjennomføre rittet **19-21. Juni 2015**.

Det søkes for 2015 også om å få gjennomføre aktive ritt fra Trondheim (fellesstart), Dombås (fellesstart) og Lillehammer (lagtempo). Det aktive rittet fra Lillehammer har status som uoffisielt Norsk Mesterskap i lagtempo, lang distanse. (Egen søknad til NCF)

Rittene vil, med enkelte dispensasjoner fra NCF, følge gjeldende regelverk for gjennomføring av aktive ritt. Når det gjelder aktivt ritt fra Trondheim og Dombås vil det bli søkt om ”bevegelig sperring” av traseen.

Total tidsramme for arrangementet er 36 timer fra første start i Trondheim til siste målgang i Oslo.

Deltagere som ikke kommer til den enkelte matstasjonene innen stengefristen blir tatt ut av rittet.

2. Rittoppsett

Startsted	Dato	Starttidspunkt	Maks. antall	Type ritt	Pulje	Følge-/ledebil	Første målgang
Trondheim	19.jun	22:00 - 22:20	450	Tur, natt	3 puljer a 150 deltakere 10 min startint	Nei	20.06 kl. 21:00
Trondheim	20.jun	04:30 - 05:10	150	Tur, lag	5 puljer a 30 deltakere, 10 min startint	Ja	20.06 kl. 18.30
Trondheim	20.jun	05:30	200	Aktivt (nytt)	1 pulje	Ja	20.06 kl. 19:00
Trondheim	20.jun	06:00 - 06:39	2100	Tur	14 puljer a 150 deltakere, 3 min startrint	Nei	20.06 kl. 21:00

Dombås	20.jun	06:45	100	Aktivt (nytt)	1 pulje Kvinner	Ja	20.06 kl. 16.30
Dombås	20.jun	07:15	150	Tur	1 pulje	Nei	20.06 kl. 17:15

Lillehammer	20.jun	05:00 - 07:30	600	Lagtempo (nytt)	30 lag a 20 deltakere, 5 min startint	Ja	20.06 kl. 08:45
Lillehammer	20.jun	07:45 - 09:12	5250	Tur	35 puljer a 150 deltakere, 3 min startint	Nei	20.06 kl. 12:00

Gjøvik	20.jun	11:00 - 11:35	800	Tur	8 puljer a 100 deltakere, 5 min startint	Nei	20.06 kl. 15:00
--------	--------	---------------	-----	-----	---	-----	-----------------

Eidsvoll	20.jun	14:00 - 14:55	1800	Tur	12 puljer a 150 deltakere, 5 min startint	Nei	20.06 kl. 15:30
----------	--------	---------------	------	-----	--	-----	-----------------

Eidsvoll	20.jun	15:00 - 15:05	300	Trim	2 puljer a 150 deltakere, 5 min startint	Nei	20.06 kl. 17:00
----------	--------	---------------	-----	------	--	-----	--------------------

Informasjon fra Trondheim:

Starten foregår i Munkegt.

For 2015 vil det ikke bli avholdt Lagkonkurranse som tidligere. Inntil 5 lag er tilbudt å kjøre i Rekordpuljen med start 04:30. Når det gjelder Rekordpuljene er disse puljene å regne som særpuljer i.h.t. NCF sitt regelverk. Rekordpuljer skal ha frontbil og kan ha en servicebil.

Når det gjelder det aktive rittet, så er dette rittet underlagt NCF sine regler for aktive ritt på landevei med dispensasjon fra enkelte punkter lagt til grunn. Puljen skal ha to lederbiler slik at hvis feltet deler seg opp, ligger en bil foran første rytter og en foran hovedfeltet.

Arrangør stiller med en (1) nøytral servicebil med utstyr. I tillegg er det tillatt med en bil pr. lag/klubb – dog maksimalt ti (10), som igjen avgjøres av juryen.

Det blir benyttet 3 kommisær / dommer biler og om mulig en motorsykkel med kommisær / dommer. I alt 4 dommere.

En (1) ambulanse følger rittet.

Fellesstarten vil følge rittets trase frem tom Olavsgaard. Fra Olavsgaard vil denne delen av rittet følge separat trase slik beskrevet i

Informasjon fra Dombås:

Starten foregår ved rundkjøringen/politikammeret som tidligere år. Det kjøres masterstart med frontbil / evt mc fra politiet de første 5 km ned bakkene fra Dombås. Dette mht forhøyet sikkerhet i den første bakken.

Når det gjelder det aktive rittet, så er dette rittet underlagt NCF sine regler for aktive ritt på landevei med dispensasjon fra enkelte punkter lagt til grunn. Puljen skal ha to lederbiler slik at hvis feltet deler seg opp, ligger en bil foran første rytter og en foran hovedfeltet.

Arrangør stiller med en (1) nøytral servicebil med utstyr. I tillegg er det tillatt med en bil pr. lag/klubb – dog maksimalt ti (10), som igjen avgjøres av juryen.

Det blir benyttet 3 kommisær / dommer biler og om mulig en motorsykkel med kommisær / dommer. I alt 4 dommere.

En (1) ambulanse følger rittet.

Fellesstarten vil følge rittets trase frem tom Olavsgaard. Fra Olavsgaard vil denne delen av rittet følge separat trase slik beskrevet i

Informasjon fra Lillehammer:

Starten er ved Håkons hall. Det kjøres med masterstart med frontbil/motorsykkkel gjennom Lillehammer, over Vingnesbrua til startmatte ved Vingnes. Se bilag 3.

Når det gjelder lagtemporittet, så vil dette rittet i hovedtrekk følge NCF norm for lagtempo ritt. Lagtempopuljene skal ha frontbil og kan ha en servicebil.

I tillegg skal hvert lag stille med en bil som disponeres av en dommer, som merkes som dommerbil.

Utover dette vil det være to jurybiler i forbindelse med lagtemporittet.

Puljene i turrittet kategoriseres på tid som følger: 4-5 timer, 5-6 timer, 6-8 timer og 8 timer +. De raskeste starter først. Dette reduserer antall forbikjøringer.

Start info Gjøvik:

Starten foregår fra Topro Industri område som tidligere år.

Start info Eidsvoll:

Starten foregår fra Gamle Nebbenes kro som tidligere år.

Informasjon om målgang:

Første deltaker ventes i mål på Ekeberg lørdag 20. juni kl. 08:45 og siste målgang er søndag 21. juni kl. 10:00.

All målgang er i Ekebergveien, lokalisert ved bompengeringen. Etter målgang ledes deltakerne ned til Ekeberghallen.

Informasjon om kjøretøy/følgere:

Det er ikke tillatt med følgere i tur puljene.

Frontbil/lederbil/servicebil skal være tydelig merket «Sykkelrytt» og gult roterende/blinkende varsellys.

Dommerbiler/jurybiler merkes med skilt ”sykkelrytt” og ”dommer” .

Ingen biler skal benytte bilens varselblinklys under kjøring.

3. Arena, løypetrasé, matstasjoner

Når det gjelder arenaer, fremgår detaljene i bilag 2

Løypetraseen

Fra Trondheim til Olavsgaard er traseen lik 2014 og detaljert beskrevet under.

Endringen fra Olavsgaard og fram til målgang på Ekeberg fremgår av tabellen nedenunder. Dette gjelder Turrittdelen på alle distanser, og lagtempodelen fra Lillehammer. Se for øvrig bilag 4.

Videre søkes det om reguleringen av den ordinære trafikken noe som fremgår av tabellen nedenunder.

Fylke	Vegnr	Sted/gatenavn	Arena	Omsøkt regulering
Sør-Trøndelag	Kv	Munkegt	Start	
	Kv	Erling Skakkes gt		
	E6	Klett til Berkåk		Omkjøring for sydgående trafikk fra Klett via Orkanger og Meldal til Berkåk. 19.06.14 kl. 22:00 til 20.06.14 kl. 12
	E6	Ulsberg		Vegvesenets tavle informerer om sykkelritt og omkjøring via Østerdalen
	E6	Til Oppland gr		
Oppland	E6	Dombås	Start	
	E6	Tretten X fv 312		
	Fv 312	Øyer		Envegskjøres fra Tretten til Øyer i tidsperioden 20.06.14 kl.10.00 til 20.06.14 kl. 21.00
	Fv 319	Vestsidevegen X fv 253		Envegskjøres på strekningen Øyer/Granerud til Bjørns Kro i tidsperioden 20.06.14 kl. 10.00 til 20.06.14 kl 22:00
	Fv 253	Jørstadmovegen X fv 331		
	Kv	Sigrid Undsets veg	Start	
	Fv 311	Nordsetervegen, master		
	Fv 213	Fåberggt, master		
	Kv	Bryggevegen, master		
	Fv 331	Vingromsvegen		
	Fv 250	Vingrom		
	Fv 330	Til rv 4 ved Mjøsbrua		
	Rv 4	Til fv 33 Gjøvik		
	Fv 33	Østre Totenveg		
	Kv	Rambekkvegen, Topro	Start	
	FV 33			Envegskjøres sydover fra Skreia til Minnesund.

	Fv 33	Til Akershus gr		
Akershus	Fv 33	Minnesund		
	FV 501	Trondheimsveien til Eidsvoll Verk	Start	
	FV 501	Trondheimsveien til Dal		
	FV 454	Trondheimsveien til Mogreina og Jessheim		
	FV 454	Til Kløfta		
	FV 260	Trondheimsveien til Frogner - Berger		
	FV 383	Trondheimsveien til Skedsmokorset og Fetveien		
	RV 22	Til FV 159		
	FV 159	Nordbyeveien til Statsråd Ihlensv		
		Statsråd Ihlens vei		
		Bråtebrua		
	FV 159	Sagbruksveien		
	FV 355	Fjellhamarveien		
	FV 355	Markus Thranes vei		Envegskjøres fra Kloppaveien til Skårerveien 20.06.14 kl. 0600 til 21.06.14 kl. 1000
	RV 163	Lørenskogveien/Ole Lians vei		
	FV 352	Karihaugveien		
Oslo				
	Kv	Karihaugveien		
	Kv	Jerikoveien		
	Kv	Lindebergveien		
	Kv	Lindebergåsen		
	Kv	Tvetenveien		
	Kv	Ytre Ringvei		
	Kv	Trasopveien		
	Kv	Hellerudveien		
	Kv	General Ruges vei		
	Kv	Eterveien		
	Kv	Østensjøveien		
	Kv	Enebakkveien		
	Kv	Sandstuveien		Envegs kjøres fra Steingrims vei til Erlandstuveien. Parkering forbudt i Sandstuveien
	Kv	Erlandstuveien		Sperres fra Sandstuveien til Ekebergveien

				20.06.14 kl. 0600 til 21.06.14 kl.1200
	Kv	Ekebergveien	Mål	Sperres fra Erlandstuveien til innkjøring Osloidrettens Hus 20.06.14 kl. 0600 til 21.06.14 kl.1200
Hedmark	E 6	Kolomoen		Vegvesenets tavle informerer om sykkelritt og omkjøring via Østerdalen

I forbindelse med de aktive rittene fra Trondheim og Dombås søkes det om «bevegelig stenging» av veien. Stengeperioden settes til 15 minutter dvs dersom avstanden fra ledende rytter og rytter i feltet overstiger 15 minutter vil disse rytterne tas ut av det aktive rittet. Politiet som følger disse rittene vil i hovedsak være de som utfører den bevegelige stengingen underveis. De rytterne som blir «tatt» ut av det aktive rittet og ønsker det kan fortsette som tur ryttere i arrangementet.

Mat-/teknisk service- og førstehjelp stasjoner.

Matstasjoner fra Trondheim til Oslo					
Sted	Ca km fra start	Åpne	Lukke/ sperrefrist	Telt	Toaletter
Soknedal	60	24:00:00	02:30		
		07:00	09:30		2
Oppdalstunet	110	03:00	06:30		
		08:00	11:00		2
Dombås	198	06:00	13:30	6 x 12	4
Kvam	263	09:00	16:00	6 x 9	4
Kvitfjelltunet	305	10:00	18:30	6 x 9	4
Biri	355	12:00	22:00	6 x 9	4
Totenvika	407	09:30	01:30	6 x 9	5
Stensby Sykehus	446	10:30	04:00	6 x 9	5
Kløfta	483	11:30	07:00	6 x 9	4

De røde tallene er sperrefrist ved de enkelte matstasjonene.

Parkering:

I Målområdet vil parkering bli etablert på Ekebergsletta på motsatt side av Ekeberg Camping, på Brannfjell Skole og på parkeringsplass syd øst for Ekeberghallen. Parkeringene vil bli merket og bevoktet med mannskap fra Styrkeprøven. Se bilag 2

4. Sikkerhet og trafikk avvikling

I den grad det er mulig vil sikkerheten i rittet bli best ivaretatt ved at deler av traseen sperres, envegs kjøres, eller at omkjøringsveier for øvrig trafikk etableres.

Det søkes i den forbindelse om regulering på følgende strekninger.

Felles for flere fylker:

Det ansøkes om midlertidig kjøreforbud for Tungtransport (motorvogn med tillatt totalvekt over 7500 kg) i hele rittets trase. Gjeldende i tidsperioden 19. Juni kl. 22:00 til 21.juni kl. 10:00.

Fra Trondheim:

I Trøndelag:

På strekningen Klettkrysset - Berkåk vil kjøretøy i perioden 19.06 kl. 2200 til 20.06 kl. 1200 omdirigeres via Orkanger – Meldal til Berkåk.

All trafikk mellom Trondheim – Oslo og motsatt vil bli oppfordret til å benytte rv. 3 Østerdalen i den aktuelle periode. Informasjon om dette blir ved Ulsberg og Kolomoen.

I Oppland:

Det søkes om at **FV 312 envegs kjøres** fra avkjøringen nord for tunellen på Tretten og ned til Øyer. Envegskjøringen etableres slik at syklistene ikke får møtende trafikk på denne delen av traseen.

Det søkes om tilsvarende **envegskjøring** på strekningene Hunderfossveien fra Øyer/Granerud til FV 255 Fåberg og Jørstadmovegen fra FV 255 til E6 ved Bjørns Kro.

På samtlige av disse strekningene vil det være mulighet for øvrig trafikk å kjøre alternative veier uten særlige ulemper.

Ytterligere søkes det om **envegskjøring på distansen Lena – Minnesund**. Det skiltes omkjøring via Minnåsen og Hurdal for nordgående trafikk. Videre varsles trafikanter i god tid forut for rittet, slik at de kan benytte RV 4 som hovedfartsåre mellom Oslo og Gjøvik denne helgen. Skilting settes opp ved E6/Minnesund, slik at bilister på vei nordover kan benytte E6 nordover.

I Akershus:

Av erfaring fra 2014 søkes det også om envegskjøring på strekningen RV 454 fra E6 (Langelandskrysset til Åreppen Skole – Kløfta)

På den nye traseen fra Olavsgaard og til Ekeberg søkes det om envegskjøring på følgende strekninger:

Statsråd Ihlens vei mellom Skjettenveien og Bråtealleen og Markus Thranes vei mellom Kloppaveien og Haneborgveien (rundkjøringen).

En slik regulering vil i betydelig grad øke sikkerheten i rittet.

I Oslo:

I forbindelse med **flytting av målområdet til Ekeberg** søkes det om følgende trafikkregulerende tiltak.

Følgende reguleringsmessige forhold søkes gjennomført i tidsperioden lørdag 20. Juni kl. 0600 og til søndag 21. Juni kl. 1200.

Stenging av Ekebergveien i begge retninger fra Erlandstuveien og til innkjøringen inn til parkeringsplassen ved Osloidrettens hus.

Det skiltes med skilt nr. 306.1 – forbudt for motorvogn i Ekebergveien ved innkjøring til parkeringsplassen til Osloidrettens hus/EKT ridesenter. Samme skilt settes i krysset Ekebergveien x Erlandstuveien.

Det vil fremgå at dette er noe tid i forkant og etterkant av første og siste rytters ankomst til mål. Begrunnelsen for dette er at rigging og ned rigging av målområdet vil ta noe tid, og at arrangøren ønsker at personellet som står for dette kan gjøre dette trygt.

Denne sperringen vil ikke berøre muligheten for kjøring til EKT ridesenter.

Det søkes det om å få ensrettet kjøring i Sandstuveien fra Håvalds vei/Libakkfaret til Ekebergveien. Skiltene 526.1 og 526.2 – envegskjøring – samt 302 – innkjøring forbudt, benyttes til merking av tiltaket.

Det søkes det om å få parkering forbudt i Sandstuveien/Erlandstuveien i den delen av disse veiene der traseen går. Dette skiltes med skilt 372 – parkering forbudt. Skiltene settes ut i henhold til gjeldende forskrifter.

Erlandstuveien fra Ekebergveien til Sandstuveien søkes stengt for all trafikk. Det skiltes med skilt nr. 306.1 – forbudt for motorvogn

Unntak for arrangørens motoriserte/merkede materiell.

Med det startoppsettet som er omsøkt vil de enkelte distansenes hovedmengde av ryttere ikke infiltrere øvrige distanser. Styrkeprøven vil på denne måten forsøke å legge til rette for minst mulig store ansamlinger av ryttere og færrest mulig forbikjøringer. Ryttere som blir kjørt inn av Fellestartene vil måtte kjøre til siden og stanse i 15 minutter.

I og med at det søkes om en annen trasé fra Olavsgaard til målgang på Ekeberg er dette etter Styrkeprøven sin vurdering et alternativ som gir mindre belastning på trafikknutepunkter og hovedveier i Oslo.

Vedlagte kartmateriell og risikovurderinger, vedlegg 1, og tabellen under pkt. 3, viser i detalj hvor traséen søkes lagt. Videre viser vedlegget den skiltingen Styrkeprøven vil foreta, samt det vaktholdet Styrkeprøven mener er tilstrekkelig for å gjennomføre arrangementet på en betryggende måte. Vaktholdet gjelder både egne vakter, politi og sanitetspersonell på særlig utsatte plasser. Farlige og vanskelige punkter i løypa merkes tydelig. Se bilag 1 og bilag 56

Styrkeprøven vil arrangere kurs for løypevakter som skal tjenestegjøre under arrangementet. Kurset vil ta for seg hvilke oppgaver løypevaktene har, hvilke begrensninger som foreligger i henhold til gjeldende lov-/regelverk, hvorledes løypevaktene skal opptre i forhold til ryttere og øvrig trafikk. Styrkeprøven sin vakter vil være utstyrt med refleksvest, flagg og fløyte.

Det nødvendige vaktholdet vil være betjent fra det tidspunktet første deltaker forventes å passere og til siste rytter har passert.

Deltagerne skal overholde trafikkreglene og styrkeprøven skal orientere deltakerne om dette før start.

Alle deltakerne skal benytte CE-godkjent hjelm.

Dommere/kommisærer blir benyttet til å observere og påse at deltakerne følger NCF sitt regelverk. I tillegg vil de ha som oppgave å slå ned på trafikkfarlig oppførsel og gripe inn ved trafikk hindrende ansamlinger av ryttere. Rytter ansamlinger som skaper trafikale problemer, kan bli stanset til side for veibanen og holdt tilbake inntil trafikk situasjonen har bedret seg. En autorisert person vil slippe rytterne ut i trafikken igjen i passende antall, slik at trafikkavviklingen kan skje på en fleksibel måte.

Dommerne skal ha mulighet for direkte kontakt med den i politiet som koordinerer politiets innsats under arrangementet.

Turrittet blir overvåket av 3 dommere som flytter seg sammen med deltagerne nedover i traséen i tillegg til de dommere som er beskrevet fra Trondheim, Dombås og Lillehammer.

I tillegg vil Styrkeprøven ha kjøretøy i traséen som blir godt merket med arrangørens merker. Styrkeprøven kommer til å ha en oppsamlerbil bak siste rytter.

Startstedene rigges på en måte som er til minst mulig hinder for øvrig trafikk. Samtlige startsteder og målområdet vil bli «dekoreert» med reklame fra Styrkeprøvens samarbeids partnere. Der det er nødvendig, vil «fransk gjerder» bli benyttet for å sikre arenaområdene på en funksjonell måte.

For å skille publikum fra traséen vil bli benyttet «fransk gjerder» det siste strekket inn mot målpassering og etter målpassering.

Parkering for kjørende med tilknytning til arrangementet søkes etablert på Ekebergsletta tvers overfor Ekeberg Camping, ved Brannfjell Skole og på P-plassen på sør-øst siden av Ekeberghallen. Det søkes om å få denne åpnet for innkjøring fra sørsiden, slik at kjøretøy til

denne plassen ikke må via Ekebergveien. All parkering i tilknytning til arrangementet blir merket.

I henhold til NCF sitt regelverk vil medisinsk bemanning/førstehjelp bli engasjert i det omfang arrangementets størrelse og utbredelse tilsier. I tillegg vil de AMK sentralene som dekker arrangementets område bli underrettet om når Styrkeprøven gjennomføres. Sanitet oppsett og bemanning skal gjennomføres i.h.t. NCF sin sikkerhetsguide. Alle kostnader forbundet med sanitet dekkes av arrangør.

Styrkeprøven skal lage en beredskapsplan ved ulykker. Denne planen vil bl.a. ta for seg hvordan kommunikasjon mellom rittledelsen og sanitet/førstehjelp/lege skal etableres.

Styrkeprøven har hatt kontakt med prosjektlederne for vegutbygging ved Skreifjellet og Gudbrandsdalen. Det ble opplyst om at prosjektene vil søke å tilrettelegge best mulig for arrangementet. Styrkeprøven vil løpende være i kontakt med prosjektene for å være oppdatert på status/endringer.

Ved særlige hendelser som reiser spørsmål om hvorvidt rittet skal stoppes, med mindre begrunnelsen er vesentlig fare for liv og helse, skal den avgjørelsen tas av politiets koordinator og rittleder/assisterende rittleder i fellesskap.

De samme personene vil være de som tar avgjørelsen om enkelte av distansene skal avbrytes, mens andre kan gå som planlagt.

Det vil bli utarbeidet rutiner på hvordan informasjon og den praktiske avbrytelsen skal gjennomføres.

5. Reglement

Generelt vises til UCIs Cycling for All regulations.

Klasser som ikke er beskrevet i dette reglement, må følge reglementet for aktive ritt (KR) eller reglement for trim ritt.

Tur ritt er et tilbud til alle sykkelinteresserte, og har som formål å være til inspirasjon for mosjon og trening.

Offentlig regelverk.

Vegtrafikkloven gjelder for gjennomføring av Styrkeprøven.

<http://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4>

Rytterne gis ingen dispensasjoner fra vegtrafikklovens regelverk.

Videre reguleres gjennomføringen av:

”Forskrift om sykkelritt på veg”

Forskriften er tilgjengelig på følgende internettside:

<http://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2011-04-07-396>

Ut over disse er det NCF sitt regelverk for tur ritt på landevei som regulerer gjennomføringen.

Startordningen foretas på den måten Styrkeprøven AS finner praktisk og sikkerhetsmessig forsvarlig sammen med politi- og vegmyndighet.

Av sikkerhetsmessige årsaker tillates ikke temposykler/sykler utstyrt med tempostyre eller tempohjul i arrangementet.

Langing/service skal **ikke** skje fra kjøretøy i fart. All service skal skje godt ut på høyre vegskulder og på steder som ikke er til hinder for annen trafikk. Brudd på denne regelen kan medføre diskvalifikasjon av rytter.

Pace av ryttere, uansett årsak, er ikke tillatt. Dette vil medføre diskvalifikasjon av rytter og bortvisning av servicebil. (Servicebiler kun i Rekordpulje, Aktive ritt fra Trondheim og Dombås og Lagtempo fra Lillehammer.)

6. Informasjon til øvrige trafikanter.

Styrkeprøven AS vil via media, internett og med skilting varsle publikum om rittet i de aktuelle områdene helgen 19-21. juni. Styrkeprøven AS anmoder i tillegg Statens Vegvesen om fullt ut å benytte sine kanaler inklusive Vegtrafikksentralen og opplysningstavler for informasjon til publikum.

7. Nye rittelementer 2015.

Fra Trondheim:

Aktivt fellesstart ritt for menn med inntil 200 ryttere. Følger samme trasé som turrittet tom Olavsgaard. 3-4 dommere skal følge dette rittet.

Bevegelig stenging av rittet ettersom det beveger seg nedover i traséen. Politiet foretar i hovedsak den bevegelige stengingen.

Fra Dombås:

Aktivt fellesstart ritt for kvinner med inntil 100 ryttere. Følger samme trasé som turrittet tom Olavsgaard. 3-4 dommere skal følge dette rittet.

Bevegelig stenging av rittet ettersom det beveger seg nedover i traséen. Politiet foretar i hovedsak den bevegelige stengingen.

På strekningen Trondheim – Olavsgaard (menn) og Dombås – Olavsgaard (kvinner) tenkes dette gjennomført ved bruk av 6 politi MCer som er ansvarlig for begynnelse og slutt av det lukkede området, og bruk av sivile MCer som bistår i henhold til instruks fra politiet **innenfor det sperrede området.**

Snittfarten for de to fellesstartene antas å ville ligge på ca 40 km/t for menn og 35 – 40 km/t for kvinner. Det vil derfor la seg gjøre å benytte sivile enheter innenfor det lukkede området, uten at disse på noen måte må bryte fartsgrenser for å utføre sin oppgave. Innenfor dette området vil de heller ikke bli blandet med ordinær trafikk under utførelsen.

Fra Lillehammer:

Uoffisielt Norsk Mesterskap i lagtempo – lang distanse.

Maksimum 30 lag med 20 ryttere fra samme klubb på laget. Følger samme trasé som turrittet. 1 frontbil som merkes med ”Sykkelritt” og roterende gult lys, 1 dommerbil og en servicebil pr. lag.

Endret løype fra Olavsgaard til ny målgang på Ekeberg:

Traséen for turritt/trimritt og lagtempo er endret fra Olavsgaard til målgang. Ved den omsøkte traséen omgår rytterne de sterkt trafikkerte strekningene på E6 og Østre Akers vei, som har blitt benyttet de seneste årene.

NB! Avvikende trase for de to aktive rittene.

For de to aktive rittenes vedkomne, (Trondheim og Dombås) søkes traseen lagt fra Olavsgaard / Hvam via E6 til Ulvensplitten – E6 (Adolf Hedins vei) til Ryen, videre til Sandstuveien, Erlandstuveien og Ekebergveien til mål. Se bilag 5. Politiet følger rytterne som kortesje på dette strekket. De tiltenkte sivile MC ene som er nevnt ovenfor, skal ikke følge rittet på strekningen fra Olavsgaard / Hvam til Ekeberg.

For Styrkeprøven AS

Morten Mørk

Daglig leder