

Opplysningsrådet for veitrafikken
Jernbanetorget 4A, 0154 Oslo
firmapost@ofv.no

Deres ref: VF

Vår ref: TG

Oslo, 27. november 2012

Veibredder og tunge kjøretøy

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til e-post fra OFV datert 10.10.12 vedrørende minimum veibredde på riksveier.

Forbundsstyret behandlet saken i møte 25.-26. oktober 2012 og fattet følgende vedtak:

”Forbundsstyret viser til landsmøtevedtak i 2006, der det ble slått fast at minimum kjørefeltbredde på riksveiene må være 3,25 meter og at veibredden inkludert veiskuldre må være minimum 8,5 meter. Av trafikksikkerhets- og arbeidsmiljømessige grunner mener forbundsstyret at forutsetningene for landsmøtevedtaket fra 2006 har endret seg og at minimum kjørefeltbredde for riks- og fylkesveier nå må være minst 3,5 meter uavhengig av fartsgrense. Videre må det gjøres separate vurderinger om det er behov for bredere kjørefelt i krappe kurver og i bakker. Dette gir en minimum veibredde på 9,0 meter inkludert veiskuldre. Ved bygging av midtdeleere må dette hensyntas slik at plass til selve midtdeleerne samt nødvendig plass for utrykningskjøretøyer kommer i tillegg.”

NLF vil derfor fremover kreve at minimum veibredde (tverrprofilen) på både riks- og fylkesveier skal være 9,0 meter, hvorav selve kjørefeltene utgjør 2 x 3,5 meter. Vi foreslår ikke at minimum veiskulderbredde skal utvides fra 1 meter. NLF foreslår videre at det må gjøres separate vurderinger om det er behov for bredere kjørefelt i krappe kurver og bakker.

Samlet sett mener vi dette gir en tilstrekkelig fleksibilitet til å gjøre vurderinger både i forhold til trafikksikkerhet, fremkommelighet, miljø og nytte/kostnad. Vi har valgt å ikke differensiere mellom minimumskrav til veibredde på riksveier og fylkesveier, men det ligger selvsagt i bunn at de mest trafikkerte veiene – uavhengig av om det er riks- eller fylkesvei – må prioriteres.

Med hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Terje Grytbakk
Avdelingssjef næringspolitikk