



Rica Elgstua Hotel, Elverum 28.-30. mars

ÅRSMØTE 2014



NLF Hedmark og Oppland ønsker alle våre gjester, sponsorer og ikke minst alle NLF-venner **hjertelig velkommen** til årsmøtet!

Odd Haakenstad
Regionleder

Stein Hesthagen
Regionnestleder

Guttorm Tysnes
Regionsjef

Hovedsponsor regionårsmøtet NLF Hedmark og Oppland:



Innholdsfortegnelse

<i>Innholdsfortegnelse</i>	2
<i>Tidsskjema</i>	3
<i>Sakliste</i>	4
<i>Fullmaktsprøving</i>	5
<i>Årsberetning f.o.m 01.03.13-31.12.13</i>	6
<i>Regnskap 2013/Budsjett 2014</i>	20
<i>Balanse</i>	22
<i>Revisjonsberetning</i>	23
<i>Innkomne saker og forslag fra styret</i>	24
<i>Budsjett 2014</i>	25
<i>Valg</i>	26
<i>NLFs samarbeidspartnere:</i>	28
<i>Øvrige sponsorer:</i>	28



Folksomt på Storefjell. T.h. diskuterer Knut Ruud, Runar Skogli og Harry Nilsen det nye alarmsystemet.

Tidsskjema

Fredag 28.3.

19-21.30 Kveldsbufo med varme og kalde retter

Lørdag 29.3.

08.00 Frokost

09.00 Samling i konferansesalen
Velkommen/presentasjoner.
Regionleder Odd Haakenstad

09.15 Årsmøtet starter

10.40 Kaffepause!

11.00 Bli en bedre lastebileier
Kjell Olafsrud
Robert Aksnes
Geir Inge Kirkestuen

12.45 40 års samarbeid for sikrere transport - If

13.00 Lunsj

14.00 Scania styrker din bedrift
Kommunikasjonsdirektør John Lauvstad

14.45 Vi setter kunden i sentrum
Kran og hydraulikk

15.00 Minitransportmesse med konkurranse

18.30 Aperitiff/underholdning i foajéen ved
1 rett og 2 vrang

19.30 Årsmøtemiddag i konferansesalen
KÅRING AV ÅRETS LASTEBILEIER!
Kaffe/Avec

Søndag 30.3.

08.00—11.00 Brunsj

Sakliste

1. Valg av dirigent
2. a. Valg av referent
b. Valg av TO representanter til protokollkomité
3. Fullmaktsprøving
4. Godkjenning av innkallingen
5. Godkjenning av saklisten
6. Årsberetning
7. Regnskap og revisjonsberetning
8. Innkomne saker og forslag fra styret.
9. a. Budsjett for 2014
b. Regionkontingent for neste år (dvs fra 1.1.15)
c. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2014
10. Valg av styreleder
11. Valg av nestleder
12. Valg av styremedlemmer og vararepresentanter
13. Valg av representanter og varamenn til NLF's landsmøte.
14. Valg av revisorer
15. Valg av valgkomité
16. Forslag på forbundsleder og representant og vararepresentant fra regionen til forbundsstyret, samt forslag på medlem og varamedlem fra regionen til valg- og organisasjonskomiteen. (jfr. § 11)



Brødrene Lunn ble årets gasellbedrift i Oppland i 2016. NLF var med på bompengenei i Valdres.

Fullmaktsprøving

Lokalavdeling	Representanter	Medl. 01.01.14
Elverum	Kent Roar Grøtting Tore Grøtting	34
Engerdal		7
Gausdal	Grethe Dalbu Oddbjørg Surnflødt	36
Gjøvik og Toten	Jon Lunn Hans Tore Lønhaug Bjørn Åslund	74
Hadeland	Johan Mathisen Tor Melaas	38
Hamarregionen	Thore Bierke jr Odd Erik Henden Hans Erik Molstad Sindre Kristiansen	123
Lillehammer	Magne Kaspersen	15
Nordre Land og Etnedal		18
Nord-Gudbrandsdal	Arild Båtberget Helge Skjåk Jon Strand	69
Odal	Lars Rune Hagen Lise-Mari Karlsen Stian Østby	62
Solør	Ivar Eriksen Frank Korntorp	45
Søndre Land		7
Trysil		13
Valdres	Ole Kr. Fjelltun Bjørn Ivar Gunhildgard	27
Østerdal	Fredrik Brun Erik Aaen	38
Åmot		8

1 rep for 1 t.o.m. 20 medlemmer
2 rep for 21 t.o.m. 50 medlemmer
3 rep for 51 t.o.m. 100 medlemmer
4 rep for 101 t.o.m. 175 medlemmer
5 rep for flere enn 175 medlemmer

Årsberetning f.o.m 01.03.13-31.12.13

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland legger med dette fram årsmeldingen for perioden 01.03.13-31.12.13.

Årsmøteperioden er på 10 måneder fordi regionstyret har vedtatt at årsberetningen heretter skal følge kalenderåret.

	<i>Regionstyret:</i>	<i>Vararepresentanter:</i>
Regionleder	Odd Haakenstad, Hadeland	Torgeir Grini, Hadeland
Regionnestleder	Stein Hesthagen, Hamarregionen	Erik Aaen, Østerdal
Styremedlem	Arild Olsbakk, Østerdal	Sindre Kristiansen, Hamarregionen
Styremedlem	Kenneth Kneppen, Solør	Tore Grøtting, Elverum
Styremedlem	Palmer Høgvoll, Gjøvik og Toten	Petter Surnflødt, Gausdal
Styremedlem	Svein Erik Aure, Valdres	Sigbjørn Steinsrud, Valdres
Styremedlem	Tommy Engen, Odal	Lars Rune Hagen, Odal
Styremedlem	Åge Widme, Nord-Gudbrandsdal	Kjell Jon Nyløkken, Nord-Gudbrandsdal
Forbundsstyret	Tore Velten, Elverum	Arild Olsbakk, Østerdal
Valg og org.kom.	Odd Haakenstad, Hadeland	Stein Hesthagen, Hamarregionen

Organisasjon

NLF Hedmark og Oppland er organisert med et regionstyre med personlige vararepresentanter. Regionens forbundsstyremedlem har talerett på styremøtene og er bindeledd til NLF sentralt. Regionsjef Guttorm Tysnes er ansatt av forbundet sentralt, men det er regionstyret som styrer hans arbeidsdag.

Mai G Skjelsvold jobber i 60 prosent stilling som sekretær på regionkontoret.

Medlemsutvikling

NLF Hedmark og Oppland hadde 1.januar i år 626 medlemmer – to flere enn 01.01.13.

Regionen hadde 473 hovedmedlemmer, 54 familiemedlemmer og 99 støttemedlemmer ved årsskiftet. Tilsvarende tall 01.01.13 var: 471-55-98.

Etter mange år med god vekst i medlemstallet, ble det bare en økning på 2 medlemmer i 2013. NLF blir sterkere jo flere medlemmer organisasjonen har. Det er derfor viktig at verving prioriteres i 2014.

NLF Hedmark og Oppland har økt medlemstallet fra 515 til 626 medlemmer de siste 10 åra.

Antall hovedmedlemmer har gått opp fra 399 den 01.01.05 til 471 ved siste årsskifte.

Styreaktiviteter

Regionavdelingen har gjennomført til sammen fem styremøter.

Regionstyret har behandlet 64 saker fra 01.03.13 og ut året. To av styremøtene var utvidede, slik at også lokalavdelingsledere og andre tillitsvalgte i NLF Hedmark og Oppland kunne møte.

Lokalavdelinger

NLF Hedmark og Oppland har 16 lokalavdelinger. Regionstyret registrerer at de fleste har brukbar aktivitet, mens det fortsatt er et fåtall lokalavdelinger uten møter eller sosiale samlinger.



Gundersen, Johnsen og Grøtting i debatt.



Blide Opplandspolitikere før møtet på Biri.

Valget 2013

Meldingen fra NLF sentralt var krystallklar: Lastebileierne skal være med på å prege valgkampen!

Etter vår oppfatning har NLF aldri tidligere lagt så mye ressurser i et valg – og heller ikke fått mer oppmerksomhet. Vår direktør var synlig i flere TV- og radiodebatter. Lokalt arrangerte vi åpne valgmøter i Elverum og på Biri. Begge steder med svært godt besøk. Politikere fra alle partier deltok. De ble kjørt til arrangementet i lastebiler. Avisene og NRK fulgte opp med reportasjer fra møtene. 31. august deltok vi i forbundets aksjonsdag på følgende steder: Fagernes, Gjøvik, Gran, Elverum, Tynset og Hamar.

Styremedlemmene var ansvarlige for gjennomføringen. Alle arrangerte en kjøretur i sentrum med en lastebil. NLFs valgbrosjyre ble delt ut. Enkelte steder var det både vaffelsteking og blindsonedemonstrasjon.

Regionleder Odd Haakenstad sendte leserinnlegg sosial dumping til sju lokalaviser. Innlegget kom trykk i samtlige! NLF sentralt bidro med meget flotte bannere og godt informasjonsmateriell til valgkampen. Det var ikke budsjettert med kostnader i forbindelse med valget 2013. Totalt hadde regionen 87 158 kroner i utgifter.



Aksjonsdag på Fagernes med ordføreren i midten. Bjørn Ivar Gunhildgard og Knut Henning Loberg på hver side.

om
på

Lover å ta tak i stipend-ordningen

- Vi må vurdere stipendordningen for de som vil bli yrkessjåfører. Det er ille at de ikke kan bruke Statens lånekasse for utdanning.

Det sa stortingsrepresentant Anne Tingelstad Wøien etter et bedriftsbesøk hos Gran Taralrud AS i august. Senterparti-politikeren fikk en lærerik dag og oppfattet at rekruttering er en av hovedutfordringene i transport-Norge! Hun fikk også beskjed om at vegnettet i Norge er for dårlig. Utbyggingen blir klattvis og delt.



Anne Tingelstad Wøien på nyttig lastebil dag.

Telleaksjonen 2013

18.06.13 ble det gjennomført en landsomfattende telleaksjon etter forslag fra NLF Hedmark og Oppland. Vi ønsket å kartlegge hvor mange utenlandske lastebiler det er på norske riksveger. I vår region passerte 3535 tungbiler våre tellere i løpet av 24 timer. Statistikken viste at hele 36,7 % av bilene var utenlandske. På Rv2 i Kongsvinger var tallet 70,7. Oppsiktsvekkende er det at hele 41 % av storbilene i Fagernes sentrum, var utenlandske. Andre tellepunkter: Rv3 Tiur'n, Rv25 Hernes, E16/Rv4 Roa, E6 Kvam og E16 Fagernes. Tellingen ble utført av medlemmer på dugnad og innleide skoleelever.

Tallene fra Hedmark og Oppland samsvarte med de nasjonale resultatene. Resultatet er viktig i arbeidet med å bedre rammevilkårene i næringen. Tellingen ble brukt aktivt i valgkampen.



Velten, Langdalen og Grøtting teller i Hernes.



Grethe Dalbu og Tor Kolloen teller på Sinclair, Kvam.

Tøff konkurranse

I mai gikk tradisjonsrike Valdres Last konkur. Selv om det sikkert er flere grunner til konkurransen, viser den at det er tøff konkurranse i transportmarkedet.

Prispresset fra utenlandske aktører er knallhardt. NLF Hedmark og Oppland vil ikke sitte stille og akseptere dette. I mai la vi fram våre synspunkter for Arbeiderpartiet, som utarbeider en ny Innlandsstrategi. Se mulighetene! Men da må vi også få likebehandling mellom norske og utenlandske transportører, var vårt hovedbudskap.

Sosial dumping. Ulovlig kabotasje. Juks med kjøre- og hviletid. Og ikke minst obligatorisk brikke med forhåndsbetaling, må komme snarest mulig. Vi kan ikke lengre godta at useriøse utlendinger snyter seg gjennom Norge.

NLF har laget en tiltaksplan med 12 punkter for å stoppe ulovlig kabotasje!

Det er også verdt å merke seg at det i Nasjonal Transportplan er varslet en kraftig økning i godstransporten.

Bransjestandard for varelevering

Prosjektet "Implementering av Bransjestandard for varelevering" er nå avsluttet. NLF har hatt en sentral rolle i prosjektet som ble gjennomført i perioden juli 2011 til januar 2014. Tore Velten fra Elverum har vært både pådriver og praktisk ideskaper. Det er utarbeidet en sluttrapport, en bransjestandard for varelevering og et temaheftet med tittelen "HMS og varedistribusjon - hvem har ansvaret for hva?"

Alle tre dokumentene kan fritt benyttes og videreformidles. Bransjestandarden vil gi betydelig bedre arbeidsforhold for yrkessjåførene. Varemottaket kan ikke lengre nedprioriteres ved nybygg og ombygging.

Samarbeidsgruppe for varelevering

LUKS (Leverandørenes utviklings- og kompetansesenter), har etablert en samarbeidsgruppe for Hamarregionen. Utfordringer i forbindelse med varelevering, er gruppas viktigste arbeidsområde. Både nybygg og eksisterende forretninger/kontorer skal følges opp.

LUKS har erfaring for at det er mulig å få forbedret ca. 80 prosent av vanskelige mottak ved å ta problemet opp med mottaksstedet.

Arbeidstilsynet har i 2014 fokus på varemottak. HMS for sjåførene er viktig.

I tillegg til NLF Hedmark og Oppland ved regionsjefen, deltar representanter fra ASKO, Schenker, Bring/Posten, Ringnes, Postnord og LUKS i samarbeidsgruppen.



Nye krav til vinterdekk

Fra høsten 2013 er kravet fem millimeters mønsterdybde på alle dekk, samt M+S-merking på styrehjul og drivhjul. NLF har krevd at dette skal følges opp med flere kontroller – spesielt ved riksgrensen. Statens Vegvesen og politiet har etter påtrykk fra regjeringen økt kontrollene. Det har ført til at mange utenlandske vogntog har fått kjøreforbud for dårlige dekk eller mangel på kjetting. Dessverre er det også norske lastebiler med for dårlig utstyr. Det er viktig at vi overholder de nye dekkreglene.



Flott utstilling med store biler på Storefjell....



... og mange utstillere i den lille hallen.

Høstseminaret – tidens største NLF-arrangement

Vi arrangerte høstseminar på Storefjell fra 08.11 til 10.11 sammen med region 1. Vårt tredje samarbeidsprosjekt på dette hotellet, ble tidens største NLF-arrangement. 554 deltagere. Samtlige 300 rom i bruk. God mat. Fin stemning. Fredag arrangerte vi kurs med tre temaer: Gode avtaler. Markedsfør bedriften din bedre. Slik bruker du kostnadsindeksen! Lørdag var det samling i den store messehallen med samferdselsdebatt, underholdning og transportmesse. Ledsagerne ble tilbudt vinkurs med «Hanne Høne». Julebord-sesongen startet lørdag kveld. Vi fikk god respons på arrangementet og kun en klage: En av våre medlemmer mente det var for lite dessert...



Debatt: Forbundsleder Per Madsen, FrPs Bård Hoksrud og Aps Sverre Myrli.



Medhus-guten - rappkjefta halling som fikk fram latteren på høstseminaret!

Forbundsstyret på besøk i Odal

NLFs forbundsstyre har lang tradisjon med å avvike sine møter i Oslo. Dagens forbundsstyre ønsker å legge noen møter ute i regionene samtidig som våre øverste tillitsvalgte besøker medlemsbedrifter.

Vi ser det som en ære at forbundsstyret hadde sin første samling etter den nye modellen i vår region. I april kom styremedlemmene, adm.dir, viseadm.dir og markedsdirektør på besøk til Hedmark. Vi arrangerte møter med Bjørns Transport på Skarnes, Br. Stenkjær på Sand, Nortransport og Knut Evenrud Transport på Stange og VTØ og Bekkevoll Transport i Elverum. Bedriftslederne ga gode innspill fra sin egen hverdag – og kom med ønsker om hva NLF bør prioritere.

Dagen etter hadde forbundsstyret ordinært møte i Elverum.

NLF Hedmark og Oppland ønsker forbundsstyret velkommen tilbake ved neste anledning.



NLFs Rønneberg og Madsen lytter til Gunnar Stenskjær i Odal.

Lastebilens dag i Odal

Odal Lastebileierforening arrangerte Lastebilens dag på Slobrua 26.04. Det ble en suksess med flott utstilling og mye folk.

Odal Lastebileierforening spanderte kaffe og rundstykker på alle som kom på formiddagsbesøk. Litt senere på dagen ble det «tyngre» mat og fest på vegkroa.

Venner på vegen

Regionstyret har vedtatt at alle styremedlemmene skal gjennomføre Venner på Vegen på en skole i nærområdet.

I 2013 var det kun Palmer Høgvoll med god assistanse av Anne Lise Høgvoll og Tore Velten, som gjorde dette. I tillegg har Åge Widme kjørt et tilsvarende opplegg i Harpefoss Barnehage.

Palmer, Anne Lise og Tore besøkte Hoffsvangen skole i Østre Toten kommune 20. september.

«Et perfekt opplegg», var rektors konklusjon etter en dag med teori, trafikklek med lekebiler inne, rollespill rundt lastebilen, blindsonedemonstrasjon, refleksbruk i et mørkt bomberom, frukt, pannekaker og rød saft.

Det er behov for en DVD og en beskrivelse av opplegget, slik at Venner på vegen kan kjøres på flere skoler. Venner på vegen er viktig både for trafikksikkerheten og for næringens omdømme.



Palmer Høgvoll fikk med en ny lastebil-venn.



Elevene ved Disenå skole i kø foran førerhytta.

Refleksdagen

Bli sett – bruk refleks! Var temaet for den nasjonale refleksdagen 17. oktober. Til tross for at vi ble utfordret svært sent, klarte Odal Lastebileierforening å markere refleksdagen på Disenå skole. Elevene ble delt i tre grupper etter alder. NLF-medlemmene Lars Helge Sæterholen og Lise-Mari Karlsen snakket om refleksbruk, viste filmene "Så dårlig synes du i mørket uten refleks" og "Velg livet- det er kjedelig å være død", demonstrerte blindsoner og hadde rollespill med små figurer rundt lastebilen. Alle barna fikk prøvesitte førerplassen og kunne se hva føreren opplever bak rattet. Elevene fikk også testet refleksbruk i ett mørkt rom. Alle fikk refleksvester og reflekser. Odal Lastebileierforening fikk positive tilbakemeldinger på opplegget.

Dialog med syklistene

Provoserende syklister som ikke viker unna, og lastebiler som sneier syklistene. Slik fremstilles ofte «krigen om vegen». Ingen av partene er tjent med konflikten – som også går ut over trafiksikkerheten. En holdningsendring er nødvendig for å stoppe aggressiv kjøring og ulykker. Bedre samspill og forståelse for hverandre er nøkkelen til mer fredelige forhold mellom syklister og tungtransport. Yrkestrafikkforbundet tok derfor initiativ til et arrangement i Hamar



Stein Hesthagen på sykkelarrangement i Hamar.

for og med syklister og sjåførere. NLFs Stein Hesthagen stilte med lastebil, slik at publikum fikk sitte på førerplassen og oppdage hva man faktisk ser derfra, og ikke minst, hva man ikke ser. Vi fikk belyst noen av de ulike oppfatningene som finnes om hva som står i lovverket og hvordan det skal anvendes. Syklistenes Landsforening, Ottestad IL, Trygg Trafikk, Statens Vegvesen, YTF, Sykkelbyen Hamar, politiet og NLF, deltok på arrangementet den 08.06.13.

Blindsonedemonstrasjon på NAFs øvingsbane

«Gammel kunnskap gjelder ikke», var invitasjonen til åpen dag på NAFs øvingsbane i Moelv. Men lastebileierforbundet var invitert for å servere "ny" kunnskap. Svært mange fikk nyttige AHA-opplevelser om blindsonene rundt en lastebil. Stein Hesthagen stilte med både kjøretøy og snakketøy. Selv om teknologien blir stadig bedre, er det mange blindsoner rundt større biler. Det er ikke sikkert at sjåføren som sitter høyt oppe, ser deg. Det er spesielt farlig rett foran, når du kommer kjørende inn fra høyre på fletting, eller rett bak lastebilen. Lær deg blindsonene og husk dem når du kjører!



Stein på blindsonedemonstrasjon på NAF-bana.

Samarbeidspartnere

NLF Hedmark og Oppland har en god dialog med NLFs samarbeidspartnere. Vi har også flere trofaste medspillere i lastebilbransjen. Det ser ut som om de setter pris på kontakten med vår regionavdeling. De fem samarbeidspartnerne deler ut prisen Årets lastebileier i Hedmark og Oppland. Regionen har tegnet en egen avtale om klær og utstyr med Gjøvik-firmaet Bekken og Strøm.

Svensk-norsk samarbeide

I mer enn 20 år har vi hatt samarbeid med Värmlandsåkarne og Mittåkarne (bl.a. Dalarane). Representanter fra de to avdelingene deltar på våre høstseminarer og årsmøter, mens vi er med på tilsvarende arrangementer i Karlstad og Tällberg. Vi utveksler erfaringer og ideer. I tillegg har vi regelmessig kontakt på telefon og epost om aktuelle saker.

Vegforum Innlandet

Vegforum Innlandet ble stiftet i 2004 etter mange år med minimal vegbygging i Hedmark og Oppland. Lottorekka 2,4,6,16 samt 3/35, er blitt et begrep. Alle de aktuelle vegene er nå under bygging, selv om det går saktere enn vi ønsker.

Vegforum Innlandet har hatt en sentral rolle i forbindelse med fylkenes hørings svar til Nasjonal Transportplan. De kommende fire årene skal det bygges nye veger for 18 milliarder kroner i Hedmark og Oppland. Vegforum Innlandet har egen hjemmeside.

Høye bompriser

Bomstasjonene bygges tett i Innlandet. Hedmark og Oppland «straffes» fordi vi først nå får vegene vi skulle hatt for mange år siden. Det er et tankekors at prisen for å kjøre på de nybygde vegene i Innlandet blir svært høy.

Fra Vestlandet hører vi at bompenger må aksepteres, for vestlendingene har høye fergeutgifter. Bompenger kan brukes der en får en raskere og sikrere veg, slik at innsparingen er i tråd med avgiften. Da Statens Vegvesen la fram forslag om 240 kroner for storbiler for å passere Bagnskeiva i Valdres, var grensen sprenget. NLF prøvde å påvirke kommune- og fylkestingspolitikere til å si nei til denne prisen. Nord-Aurdal kommune og Oppland Fylkesting avsto forslaget fra SVV. Vi har grunn til å tro at vegen bygges med vesentlig lavere bomavgift.

Flom-problemer og sjåfør-takk!

Regionen ble nok en gang rammet av flom. På et tidspunkt var vegen gjennom Engerdal eneste løsningen nord-sør. Der er det ikke tilfredsstillende servicetilbud for yrkessjåførere, men damene ved Krysset kafe på Drevsjø, utvidet åpningstida fra seks til 23 timer i døgnet under flommen. Ved hjelp av dem ble det mulig både med mat og toalettbesøk. NLF har gitt blomster til kafeen som takk for innsatsen.

NLF Hedmark og Oppland har også overlevert innspill til Statens Vegvesen, slik at det kan bli gitt bedre og mer presis informasjon når vegene langtids-stenges.

Møter med Statens Vegvesen

Lastebileierforeningene i Valdres, Hadeland, Gjøvik og Toten har gjennomført møter med Statens Vegvesen med svært god oppslutning. Fokus på bedriftskontroller og vintervedlikehold.

Medlemmene har bl.a. fått svar på spørsmål om kjøre- og hviletid, diagramskiver, data fra digital fartsskriver, sjåførkort, timelister, lønnsavregning og internkontroll.

Døgnhvileplasser

I november åpnet Statoil døgnhvileplass på Minnesund. Statens Vegvesen har også inngått avtale om tre døgnhvileplasser ved RV3: Myklegard. Shell på Tiur'n. Og et nytt anlegg i Alvdal. I NTP legges det opp til 80 nye døgnhvileplasser i Norge. Det er et skritt i riktig retning, men langt fra nok til at yrkessjåførene kan få gjennomført sine lovpålagte pauser. NLF vil fortsatt kjempe for flere døgnhvileplasser.



Statsssekretær Hoksrud åpnet døgnhvileplassen på Minnesund.

24 meter for tømmervogntog

Myndighetene sa ja til 24 meter lange og 60 tonn tunge tømmervogntog på en rekke riksveger. Skognæringen har i lengre tid fremmet kravet, for å bedre transportvilkårene for transport av tømmer. Etterhvert er flere fylkesveger og kommunale veger blitt godkjent for 60 tonn, men fortsatt gjenstår mange veger. Tømmerkjørerne må være oppdaterte og følge med på veglistene, slik at de ikke kjører ulovlig.

Modulvogntog

Prøveordningen for modulvogntog fortsetter til 2017. Samferdselsministeren har ment at en må bruke åtte år på testen. I våre fylker er det tillatt med modulvogntog på deler av E6, E16, Rv2, Rv3, Rv4 og Rv25 med tilknytningsveger.

NLF Hedmark og Oppland mener at Vegdirektoratet gradvis snikinnfører denne ordningen permanent. Derfor burde forsøket vært evaluert nå og nødvendige vedtak fattet.

Slik prøveordningen fungerer, er det svært få norske lastebileiere som har kunnet investere i modulvogntog. Prøveordningen har svekket norske lastebileiere i konkurransen med utenlandske transportører.

På Riktig Side

Trafikksikkerhetsprosjektet som startet på Rv3 er blitt et landsomfattende prosjekt. Prosjektleder Jens Olaf Rud kan melde om at 72 bedrifter med 839 lastebiler var med på prosjektet ved årsskiftet. I Hedmark og Oppland er Tamnes Transport og Åge Widme Transport fyrårnbedrifter..

Etterutdanning

NLF Hedmark og Oppland har inngått avtaler med Lundstad og Sevendal Trafikkskoler med spesialpris til NLF-medlemmer og sjåførene i NLF-bedriftene om etterutdanningskurs. I Nord-Gudbrandsdal er flere av våre medlemmer sentrale i kursene som arrangeres i Lom.

Farlig vegarbeid

NLF Hedmark og Oppland sendte brev til Statens Vegvesen etter to ulykker i forbindelse med vegarbeid ved Åsta bru på Rv3 og Lygna på Rv4. SVV gjorde flere forbedringer begge stedene. Vi er ikke kjent med at det har vært ulykker etter dette.



Kollegahjelpen

Kollegahjelpen har eksistert i 18 år og er en nasjonal ordning. I Hedmark og Oppland er det ni kollegahjelpere. De er alle frivillige og arbeider uten godtgjørelse. Kollegahjelpen er et tilbud til lastebileiere og sjåførere som har opplevd trafikkulykker eller andre uønskede hendelser i forbindelse med jobben. Også 2013 ble et krevende år i vår region med mange alvorlige ulykker. Våre kollegahjelpere har gitt støtte i forbindelse med 13 ulykker – enten her i fylket eller medlemsbedrifter som har hatt hendelser på andre veger. Guttorm Tysnes er fagansvarlig for Kollegahjelpen i Norge.

Negativt svar fra SVV

Statens Vegvesen ønsker ikke å sette opp flere viltgjerder langs Rv3. Saken ble behandlet på NLF Hedmark og Opplands årsmøte i 2013. Kravet som ble sendt SVV var også undertegnet fra NAF Region Øst. Begge organisasjonene mener at viltgjerder vil føre til tryggere kjøreopplevelse og færre ulykker på Rv3 gjennom Østerdalen. Statens Vegvesen begrunner avslaget med at RV3 har for liten trafikk (kun 20-40 % av normen for å sette opp viltgjerder) - samt at viltgjerder kan virke negativt på elgens trekkmonster.

For små busslommer

Ganske ofte bygges det for små busslommer. På Fv51 mellom Fagernes og Beitostølen lages det nå nye busslommer som er så smale at bussene delvis blir stående i vegen. Den er heller ikke flat. Når turistene strømmer til Beitostølen, vil det bli problemer på vinterføre. Det til tross for at det er god nok plass til å lage større busslommer. Det lokale busselskapet, JVB, og NLF sendte begge brev til Statens Vegvesen og ba om at busslommene utvides før asfaltering.

Mediekontakt

NLF Hedmark og Oppland har gjennomslag i lokale medier. Vi har f.o.m. 01.03.13 og ut året registrert hele 99 intervjuer/artikler med forbundsnestleder, regionleder, andre tillitsvalgte og/eller regionsjef i mediene. Fordeling:

Østlendingen (15), NRK Hedmark og Oppland (8), GD (15), HA (16), NRK Østnytt (3), Glåmdalen (3), OA (9), Ringsaker Blad (2), Valdres (12), Arbeidets Rett (3), Hadeland (5), Fjuken (1), Lokalavisa S.Østerdal (2), Radio Hadeland (1), Gjøviks Blad (1), tungt.no (1), Dagbladet (1) og Yrkesbil (1).

Vi klarer også å få inn våre vinklinger, sjøl om enda flere og større oppslag hadde vært bra. Det er fortsatt vanskelig å nå gjennom med positive saker.



Arne Engh intervjuet av HAs Frank Brandsås foran valgøstet i Elverum. Politikerne i bakgrunnen.

Nyhetsbrev til medlemmene

Det er i årsmeldings-perioden sendt ut 23 nyhetsbrev på epost til medlemmene. Det legges opp til kortfattet informasjon om viktige saker. 95 prosent av de aktive medlemmene ligger nå inne i våre lister.

Regionavdelingen har i perioden sendt ut fire brev/infoskriv til medlemmene med invitasjoner til møter og kurs. Vi bruker ofte SMS for å minne om påmeldingsfrister og kurstilbud. Vi får god respons på telefonmeldingene, som er en kort og grei formidlingskanal. Regionen har også egen hjemmeside under lastebil.no.



Det bygges vegger som aldri. Tunnelgjennomslag på E6 (t.v) og E16 (t.h). Svein Erik Aure og prosjektleder Moen (t.h).

Tunnel-gjennomslag

E6-arbeidet langs Mjøsa går framover. Neste høst er strekningen Minnesund – Skaberud klar til bruk. Midt i juni ble Espatunnelen sprengt ferdig. Fylkesråd Anne Karin Torp Adolfsen i Hedmark fylkeskommune fikk æren av å avfyre den aller siste sprengingen for de to løpene i vegtunnelen på Espa. NLF var invitert til markeringen – og fikk også sagt hvor viktig det er med bedre vegger for tungtransporten. P.S: Den siste tunnelen på prosjektet blir først klar sommeren 2015 pga entreprenør-konkurs.



Ny firmabil

Den grå Peugeotten med skrikende profilering har tjenestegjort i tre år. Fra 01.09 leaset NLF nye firmabiler til regionene. Valget falt på Skoda. Fortsatt med masse NLF-profilering, men uten politifargene. «Du får ikke bedre bil», sier vår mann etter noen måneder med stasjonsvognen. En av fordelene er at to seter er blitt til fem – og vesentlig bedre kjøreegenskaper.

Høringsuttalelser

NLF Hedmark og Oppland har levert en rekke høringsuttalelser i arbeidsåret. De fleste går til NLF sentralt som lager en felles høringsuttalelse fra organisasjonen. Enkelte brev sendes kommuner, fylkeskommuner eller Statens Vegvesen. NLF Hedmark og Oppland har bl.a. uttalt seg om:

- ✓ Statens vegvesens forslag til handlingsprogram 2014 – 2017.
- ✓ Kommunedelplan E6 Moelv-Biri.
- ✓ Utredning av medlemskap for NLF i en hovedorganisasjon.
- ✓ Størrelsen på bompengergebyr.
- ✓ Endringsforskrift til forskrift om grunnutdanning og etterutdanning for yrkessjåfører.
- ✓ Alkolås som alternativ til tap av førerrett.
- ✓ Handlingsprogram 2014-2017 for fylkesveger.
- ✓ Reguleringsplan for Bjøråa rasteplass.
- ✓ Kommunedelplan for E16 Fagernes – Hande .
- ✓ E16 Kvamskleiva - rassikring.
- ✓ Utredningsopplegg for området Nydal, Olrud og Trehørningen.

Økonomi

NLF Hedmark og Oppland har god økonomi. Regnskapet viser et overskudd på 293.128 kroner i 2013. Det var budsjettet med et nullresultat.

NLF Hedmark og Oppland har 2,445 millioner kroner i egenkapital.

Sluttord

NLF Hedmark og Oppland har lagt bak seg et nytt arbeidskrevende år – der Stortingsvalget var en av de viktigste sakene. Lastebileierforbundet er svært synlig i transportdebatten både lokalt og nasjonalt. Vi får gjennomslag i mange saker. Verving, utvikling av organisasjonen og kursing av tillitsvalgte, må prioriteres for å gi NLF et enda sterkere løft!

Hamar 06.03.14

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland

Odd Haakenstad

Stein Hesthagen

Åge Widme

Arild Olsbakk

Palmer Høgvoll

Tommy Engen

Svein Erik Aure

Kenneth Kneppen

Ressurspersoner for NLF sentralt

Bilberging og spesialtransport

Ove Thoresen, Nord-Gudbrandsdal

Distribusjon, langtransport og ADR

Ørjan Bråthen, Martinsen Transport

Tømmer, landbruk og levende dyr

Kjell Jon Nyløkken, Nord-Gudbrandsdal

Anlegg, veg og brøyting

Henrik Ånerud, Odal

Teknisk gruppe

Øystein Müller

Andre verv

- NLFs forbundsstyre – Velten
- NLFs valg og organisasjonskomité – Haakenstad
- Styret i NAF Trafikksenter, Vålerbanen - Tysnes
- Arbeidsutvalget Vegforum Innlandet – Tysnes
- Hedmark Trafikksikkerhetsutvalg – Tysnes
- Prosjektgruppa På Riktig Side – Tysnes
- Samarbeidsutvalg NLF-Statoil - Tysnes
- Nordisk Vegforum, Kompetanse – Tysnes

Representasjon NLF Hedmark og Oppland 2013-2014

- 12.03: NHOs stamvegkonferanse – Oslo - Guttorm
- 13.03: Stambord - Hanestad - Guttorm
- 15.03: Sjøførrekruttering - Hamar - Guttorm og Odd
- 19.-20.03: Byggherresamling - Beitostølen - Guttorm og Odd
- 02.04: Møte med Bygdekvinnelaget: Drukner Innlandet i olje? – Guttorm
- 09.-10.04: Moldekonferansen – Molde – Guttorm
- 12.04: Medlemsmøte Hadeland og Gjøvik/Toten – Guttorm og Odd
- 15.04: Møte i Logistikkforeningen – Guttorm
- 23.04: Møte om RV4 gjennom Lunner – Odd
- 24.04: Møte med VTØ – Kongsvinger – Guttorm
- 26.04: Lastebilens dag i Odal – Odd, Åge, Tommy, Mai og Guttorm
- 07.05: Innspill Innlandsstrategi AP – Hamar – Guttorm
- 07.05: Stambord på E16 – Fagernes – Svein Erik og Guttorm
- 14.05: Seminar om kriser med Sjømannsmisjonen som arrangør i Sandefjord – Guttorm
- 21.05: Seminar om TS-plan i Hedmark – Guttorm
- 21.05: E6-forum Gudbrandsdalen – Åge
- 22.05: Kabotasjemøte – Mastemyr – Odd, Svein Erik og Guttorm
- 23.05: NTP-møte – Gjøvik – Guttorm
- 24.-26.05: Mittåkarne – Tällberg – Guttorm og Mai
- 30.05: Vegbrukermøte i Hedmark – Hamar – Tore og Arild
- 07.06: Møte med Nordea – Hamar – Guttorm og Mai
- 08.06: Sykkeldag, samarbeid tungbil/sykkel – Hamar – Guttorm, Stein og Mai
- 11.06: Gjennomslagssalve Espatunnelen – Guttorm
- 13.06: Samling for region-og distriktssjefene – Gardermoen – Mai og Guttorm
- 14.06: Planleggingskonferanse – Gardermoen – Odd, Stein og Guttorm
- 18.-19.06: Telleaksjon norske/utenlandske lastebiler – Alle
- 20.06: Mjøskonferansen – Gjøvik – Guttorm
- 26.06: Møte med Statoil – Hamar – Guttorm og Mai
- 28.-29.06: Vognmann – Vinstra – Guttorm og Åge
- 01.07: Åpning av FV34 mellom Grime og Vesleelva – Guttorm
- 07.08: Møte med SP's Anne Tingelstad Wøien hos Gran Taraldrud – Guttorm
- 15.08: Valgmøte – Elverum – Tore, Stein, Guttorm og Mai
- 22.08: Valgmøte – Biri – Guttorm, Odd, Åge, Svein Erik, Palmer og Mai
- 27.08: Lederkonferanse – Hamar – Guttorm
- 29.08: Kontaktmøte med If – Hamar – Odd, Stein og Guttorm
- 31.08: NLF's aksjonsdag – Guttorm, Mai og styret
- 03.09: Foredrag for veteraner i Hamar – Guttorm
- 06.09: Transportmessa på Gardermoen – Guttorm og Mai
- 07.09: Transportmessa på Gardermoen – Odd, Guttorm og Mai
- 20.09: Venner på veien – Lena – Tore, Palmer, Anne Lise og Guttorm
- 12.10: Åpen dag på NAFs øvingsbane – Moelv – Stein og Guttorm
- 21.-22.10: Transport og Logistikk – Gardermoen – Guttorm
- 23.10: Studietur Hedmark Trafikksikkerhetsutvalg – Trondheim – Guttorm

- 24.10: Styringsgruppen varelevering i Hamar LUKS – Brumunddal – Guttorm
- 26.10: Sjøførmøte Ruuds Transport – Sand – Guttorm
- 26.10: VTØ-25 års jubileum – Elverum – Guttorm
- 29.10: Kongsvinger kommunale veger 60 tonn – Kongsvinger – Guttorm
- 29.10: E6 Mjøsbrua møte – Moelv – Guttorm
- 31.10: Flytting av SVVs kjøretøykontroll – Hamar – Guttorm
- 5.-6.11: Høgfjellskonferansen på Storefjell – Svein Erik, Palmer og Guttorm
- 8.-10.11: Høstseminar på Storefjell – Styret og Guttorm
- 12.-13.11: NVF-møte – Gøteborg – Guttorm
- 21.11: Besøk på Krysset Kafe – Drevsjø – Guttorm og Tore
- 29.-30.11: Värmlandsåkarne seminar – Karlstad – Guttorm, Odd og Tore
- 06.12: Administrasjonskonferanse – Sundvollen – Guttorm og Mai
- 07.12: Julebord i Odal Lastebileierforening – Guttorm og Mai
- 09.12: Fylkestinget i Oppland – Lillehammer – Guttorm
- 16.12: Brumunddal Rotary - Guttorm

Regnskap 2013/Budsjett 2014

	BUDSJETT 2013	REGNSKAP 2013	BUDSJETT 2014
INNETEKTER			
3100 Kontingenter fylkene	960 000	959 525	960 000
3110 Årsmøtetilskudd	50 000	50 000	50 000
3120 Sponsor inntekter	160 000	347 092	200 000
3701 Provisjonsinntekter	370 000	399 219	370 000
3900 Årsmøteinntekter	10 000	10 000	10 000
3950 Diverse	10 000	0	10 000
Salgs- og driftsinn.	1 560 000	1 765 836	1 600 000
5000 Lønn til ansatte	110 000	38 192	50 000
5090 Feriepenger påløp	10 000	3 482	4 000
5099 Lønnskostnad NLF	435 000	445 095	450 000
5330 Godtgjørelse styret	140 000	134 550	160 000
5400 Arbeidsgiveravgift	30 000	24 349	30 000
5401 Påløpt arbavgift av FP	1 000	489	1 000
5900 Gaver til ansatte	2 000	500	2 000
5990 Annen personalkostnad	5 000	0	0
Lønnskostnad	733 000	646 657	697 000
6490 Annen leiekostnad/kontorh	0	229	0
6540 Inventar	10 000	0	10 000
6550 Driftsmat/teknisk utstyr	30 000	42 526	40 000
6570 Arbeidklær/verneutstyr	5 000	0	5 000
6705 Regnskapshonorar	30 000	28 535	30 000
6770 Andre honorarer	10 000	0	10 000
6790 Kopiering	10 000	0	0
6800 Kontorrekvisita	30 000	34 508	30 000
6840 Aviser/tidskrifter/bøker	20 000	21 189	21 000
6860 Møte/kurs/oppdatering	50 000	7 800	50 000
6900 Telefon	15 000	13 860	15 000
6940 Porto	10 000	675	5 000
7010 Vedlikehold bil	10 000	6 321	10 000
7100 Bilgodtgjørelse, opp.pli	100 000	78 796	100 000
7140 Reise/opphold e regn	50 000	31 863	40 000
7150 Diett	1000	0	0
7300 Annonser	10 000	19 021	15 000

7310	Kursmateriell/seminar	130 000	105 967	130 000
7350	Representasjon/møteutg	30 000	5 122	20 000
7351	Utgifter årsmøte	100 000	103 986	120 000
7352	Utgifter høstseminar	180 000	212 241	250 000
7353	Møteutgifter styremøter	30 000	29 833	30 000
	Valgkostnader	0	87 158	0
7400	Kontingent	3 000	0	3 000
7420	Gave fradragsberettiget	10 000	6 578	10 000
7440	Landsmøtet 2014	0	0	100 000
7500	Forsikringspremie	2 000	2 250	2 000
7700	Årets medlem	10 000	10 000	10 000
7770	Bank- og kortgebyr	1 000	1 057	1 000
7798	Annen kostnad	10 000	50 059	10 000
	Driftskostnader	897 000	899 574	1 067 000
	Lønnskostnader	733 000	646 657	697 000
	Tot kostnader	1 630 000	1 546 231	1 764 000
	Salgs- og driftsinn.	1 560 000	1 765 836	1 600 000
8050	Renteinntekt DnB	70 000	73 523	70 000
	Tot inntekter	1 630 000	1 839 359	1 650 000
	Årsresultat inkl finansinnt.	0	293 128	-94 000

Balanse

Eiendeler	2013	2012
Finansielle anleggsmidler		
Investeringer i aksjer og andeler	1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler	1 000	1 000
Sum anleggsmidler	1 000	1 000
Omløpsmidler		
Fordringer		
Kundefordringer	115 253	2 500
Andre fordringer	19 515	25 000
Sum fordringer	134 768	27 500
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2 433 350	2 253 359
Sum omløpsmidler	2 568 117	2 280 859
Sum eiendeler	2 569 117	2 281 859
Egenkapital og gjeld		
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital	2 445 166	2 157 523
Sum opptjent egenkapital	2 445 166	2 157 523
Sum egenkapital	2 445 166	2 157 523
Gjeld		
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	120	0
Skyldig offentlige avgifter	92 602	107 913
Annen kortsiktig gjeld	31 229	16 423
Sum kortsiktig gjeld	123 951	124 336
Sum gjeld	123 951	124 336
Sum egenkapital og gjeld	2 569 117	2 281 859

Revisjonsberetning

Til
Regionårsmøtet i
Norges Lastebileier-Forbund
Hedmark og Oppland

REVISJONSBERETNING for regnskapsåret 2013

Fra oppnevnt regnskapskomitè felles for regionen møtte

Bjørn Amundsen, Jon Lunn og Knut Ruud.


Komiteen har gjennomgått fremlagt regnskap og dets medfølgende bilag.

Komiteen har ikke merknader til enkeltbilag.

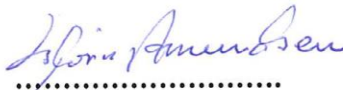
Regnskapet viser et overskudd på 287.643 kroner. Det var budsjettert med et nullresultat.

Komiteen anbefaler at NLF Hedmark og Opplands regnskap for 2013 godkjennes.

Hamar, 19. februar 2014


.....
Knut Ruud


.....
Jon Lunn


.....
Bjørn Amundsen

Innkomne saker og forslag fra styret

8 a. Krav til vegnormaler

Vegnormaler er en samlebetegnelse for normaler i Statens Vegvesens håndbokserie. Den inneholder krav til bl.a. vegbygging, vegutforming og rekkverk. Kravene er hjemlet i Veglovens § 13 for anlegg av all offentlig veg. (Kilde: Vegvesen.no).

Yrkessjåførene har gjennom flere år sett at store biler ikke blir vektlagt i vegnormalene. For eksempel blir trange kryss brukt som et virkemiddel for å få ned farten. Dermed blir ofte kryss og rundkjøringer for trange og løsningene for dårlige for store lastebiler. Trafikkøyer plasseres slik at kjørefeltene blir enda trangere. I vår region har vi sett at flere kryss må bygges om kort tid etter bruk, mens andre ikke fungerer. Utviklingen går i feil retning. Dette fører til større belastninger for sjåførene, økte miljøutslipp og økte kostnader – både for myndighetene og lastebileierne.

For tida planlegges det nye kryss der det ikke er tilstrekkelig plass til modulvogntog med link.

NLF Hedmark og Oppland ber om at NLF sentralt krever at vegnormalene justeres, slik at større kjøretøy sikres tilfredsstillende framkommelighet. Det er også viktig at NLF får delta på testkjøringer før nye vegnormaler vedtas.

Regionstyrets forslag til vedtak:

NLF Hedmark og Oppland ber om at denne saken behandles på landsmøtet i 2014.

8 b. Riksveg 3 gjennom Alvdal sentrum

Østerdal Lastebileierforening ønsker at planene om vegbygging gjennom Alvdal skrinlegges. Den nye vegen vil ikke bidra til hverken bedre sikkerhet eller framkommelighet. Å bruke penger på denne løsningen er helt bortkastet. Østerdal Lastebileierforening ønsker at pengene blir omdisponert til å utrede «Øya-alternativet». Det er en framtidsrettet løsning for alle.

Fra saksbehandlingen i regionstyret:

NLF Hedmark og Oppland har full forståelse for forslaget fra Østerdal Lastebileierforening. Vi har lenge engasjert oss i saken og var bl.a. med på å påvirke slik at en rundkjøring ble kuttet ut. Justert reguleringsplan er vedtatt i Alvdal kommunestyre.

Det er lite heldig å blande lokal og gjennomgangstrafikk. Nylig sa lensmann Knut Normann Mælen at det er en dårlig trafikkikkerhetsmessig løsning å beholde riksveg 3 i dagens trasé.

Statens Vegvesen bruker Steien Bru som begrunnelse for at riksveg 3 må utbedres i dagens trase.

«Tilstanden for brua krever store årlige vedlikeholdskostnader for å ivareta sikkerhet og framkommelighet. Denne må derfor byttes ut».

I handlingsprogrammet for Statens vegvesen, legges det opp til at det skal brukes 110 millioner kroner på ny Steigen bru i 2014 og 2015. Arbeidene starter i sommer.

Det er bred enighet om at riksveg 3 på sikt må legges lengre unna Steia – og ikke minst Storsteigen. En ny trase på Øya, vil gi et bedre trafikkmiljø i Alvdal. Samtidig er det en fordel for gjennomgangs-trafikken.

Regionstyrets forslag til vedtak:

NLF Hedmark og Oppland beklager at en lite framtidsrettet løsning velges – og ber Alvdal kommune og Statens Vegvesen utrede Øya-alternativet, slik at denne traseen kommer inn i fremtidige planer.

Uttalelse fra årsmøtet sendes lokalavisene.

8 c. Kronerulling til Norsk Luftambulans

Hadeland Lastebileierforening forslår at det opprettes en egen konto som NLF-medlemmer kan bruke for å støtte Norsk Luftambulans. Luftambulansen gir livsviktig hjelp ved ulykker og sykdom i trafikken.

Hadeland Lastebileierforening oppfordrer alle NLF-medlemmer om å gi minimum 200 kroner i årlig støtte til luftambulansen.

Regionstyrets forslag til vedtak:

NLF Hedmark og Oppland støtter forslaget fra Hadeland Lastebileierforening og ber NLF sentralt vurdere hvordan en kronerulling kan gjennomføres.

Budsjett 2014

9 a. Budsjett for 2014

Forslag til budsjett for 2014 står i høyre kolonne sammen med **regnskapet på side 20**.

9 b. Fylkeskontingent for neste år (dvs fra 1.1.15)

Regionstyret foreslår følgende satser til fylkeskontingent for neste år (fra 1.1.15.):

Kontingenten blir den samme som den har vært helt siden 2006. Den er heller ikke indeksregulert.

Det vil si 1800 kroner for medlemmer som har 0 biler. Deretter 100 kroner per bil inntil 5 biler.

(Maks. 2300 kroner).

Gruppe:	Pris:
O-biler	1800 kroner
1 bil	1900 kroner
2 biler	2000 kroner
3 biler	2100 kroner
4 biler	2200 kroner
5 biler	2300 kroner
Mer enn 5	2300 kroner

9 c. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2014

Valgkomiteen foreslår følgende satser til godtgjørelse for styret:

Verv	Kroner
A. Regionleder	20.000 kr + 1.500 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
B. Regionnestleder	10.000 kr + 1.500 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
C. Styremedlemmer	1.500 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
D. Utvalgsmedlemmer	1.500 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser

Møtegodtgjørelsen gjelder møter på dagtid med møteplikt samt AU-møter og styremøter. Tillitsvalgte i regionen får 200 kroner til matutgifter på møter der det ikke er bevertning.

Valg

Valgkomiteens forslag på årsmøtet 2014

Sak 10		Periode	Valgt
Regionleder	Odd Haakenstad, Hadeland	1 år	
Sak 11	Regionnestleder		
Regionnestleder	Stein Hesthagen, Hamarregionen	1 år	
Sak 12	Regionstyret		
Styremedlem	Svein Erik Aure, Valdres	2 år	
Styremedlem	Kenneth Kneppen, Solør	2 år	
Styremedlem	Palmer Høgvoll, Gjøvik og Toten	2 år	
Styremedlem	Arild Olsbakk, Østerdal	2 år	
Styremedlem	Odd Haakenstad, Hadeland	Ikke på valg	
Styremedlem	Stein Hesthagen, Hamarregionen	Ikke på valg	
Styremedlem	Åge Widme, Nord-Gudbrandsdal	Ikke på valg	
Styremedlem	Tommy Engen, Odal	Ikke på valg	
	Vararepresentanter		
Vararepresentant	Petter Surnflødt, Gausdal for Palmer Høgvoll	2 år	
Vararepresentant	Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres for Svein Erik Aure	2 år	
Vararepresentant	Sindre Kristiansen, Hamarreg. for Arild Olsbakk	2 år	
Vararepresentant	Tore Grøtting, Elverum for Kenneth Kneppen	2 år	
Vararepresentant	Lars Rune Hagen, Odal for Tommy Engen	Ikke på valg	
Vararepresentant	Erik Aaen, Østerdal for Stein Hesthagen	Ikke på valg	
Vararepresentant	Kjell Jon Nyløkken, Nord-Gudbrandsdal for Åge Widme	Ikke på valg	
Vararepresentant	Torgeir Grini, Hadeland for Odd Haakenstad	Ikke på valg	

		Periode	Valgt
Sak 13	Landsmøtedelegater (13 delegater)		
	Styret + Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres, Erik Aaen, Østerdal, Grete Dalbu, Gausdal, Ivar Eriksen, Solør, Sindre Kristiansen, Hamarregionen		
	Vara: Lars Rune Hagen og Ole Kr Fjelltun		
Sak 14	Fire revisorer		
Leder	Kristian Mælum, Lillehammer	2 år	
Nestleder	Hans Erik Molstad, Hamarregionen	2 år	
Medlem	Knut Ruud, Odal	Ikke på valg	
Medlem	Jon Lunn, Gjøvik og Toten	Ikke på valg	
Sak 15	Valgkomité (Styrets forslag legges fram)		
Leder	Ole Kr. Fjelltun, Valdres	Ikke på valg	
Nestleder	Thorbjørn Gulli, Odal	Ikke på valg	
Medlem	Grethe Dalbu, Gausdal	2 år	
Medlem	Fredrik Brun, Østerdal	2 år	
Sak 16	Forbundsstyret/ Valg og organisasjonskomité		
Forbundsstyret	Tore Velten, Elverum	2012-2016	
Vararepresentant Forbundsstyret	Arild Olsbakk, Østerdal	2012-2016	
Regionens forslag på forbundsleder	Styrets forslag: Per Madsen, Buskerud	2014-2016	
Regionens forslag på forbundsnestleder	Styrets forslag: Tore Velten, Hedmark og Oppland	2014-2016	
Valg. og org.kom	Regionleder	2014-2016	
Vararepresentant Valg. og org.kom	Regionnestleder	2014-2016	

Hamar 19.02.14

Petter Surnflødt

Ole Kr Fjelltun

Thorbjørn Gulli

Kent Kneppen

NLFs samarbeidspartnere:



Dekkmann



Øvrige sponsorer:

