

**PROTOKOLL FRA REGIONÅRSMØTET 2021**  
**Norges Lastebileier-Forbund Innlandet**

**Dato: 13.03.21**

**Sted: TEAMS**

Regionleder Arild Olsbakk ønsket møtedeltagere velkommen til regionens første årsmøte på internett. På grunn av pandemien ble årsmøtet arrangert digitalt.

Forbundsleder Tore Velten startet dagen med å orientere om status og nye muligheter i NLF.

**Dagsorden – saksbehandling regionårsmøtet 2021**

**1. Godkjenne innkalling, sakliste og representantenes stemmerett**

Innkallingen er sendt lokalavdelingene i regionen i epost datert 08.02.21. Årsmøtet er nevnt i fem nyhetsbrev i år, slik at alle medlemmer er informert. Årsmelding og saksdokumenter er sendt samtlige delegater i brev og på epost samt lagt ut på regionens side på lastebil.no. Medlemmer som ønsket å delta på årsmøtet uten stemmerett, ble invitert til det i nyhetsbrevet 12.03.21. Antall stemmeberettigede ble lest opp med navn.

Regionårsmøtets vedtak:

*Årsmøtet godkjenner innkalling, sakliste og 36 representanter med stemmerett.*

**2. Velge møtedirigent, referent og to representanter til å skrive under protokollen**

Regionårsmøtets vedtak:

- Arild Olsbakk som møtedirigent
- Guttorm Tysnes som referent
- Ragnar Thorstad og Terje Skundberg til å underskrive protokollen.

**3. Behandle styrets årsberetning, regnskap og revisjonsberetning**

NLF Innlandet hadde 1.831.130 kroner i inntekter og 1.710.514 kroner i utgifter i fjor. Regnskapet for 2020 viser et overskudd på 120.615 kroner. Regionen har 3.203.966 kroner i egenkapital. Regnskapet er revidert og godkjent av valgte revisorer.

Følgende hadde ordet i debatten: Forbundsleder Tore Velten ga honnør til regionen for et godt arbeid og et meget aktivt år. Velten trakk spesielt fram arbeidet med NTP og kontakten med samferdselsministeren. Morten Engen kommenterte prøveprosjektet med 74 tonns tømmervogntog. Odd Haakenstad om 74 tonn. Bjørn Ivar Gunhildgard om medlemsutvikling og E16 i Valdres. Regionleder og regionsjef kommenterte enkelte saker.

Regionårsmøtets vedtak:

*Styrets forslag til årsmelding godkjennes, regnskap og revisjonsberetning godkjennes.*

**4. Behandle innkomne forslag**

**A. Vintervedlikehold – enklere kontrakter vil gi mer penger til vintervedlikehold.**

Svært mange NLF-medlemmer opplever at standarden på vintervedlikeholdet ikke er tilfredsstillende. Gjennom de siste 20-25 årene har kontraktsformen blitt endret. Tidligere var det en avtale direkte mellom Statens vegvesen og den enkelte brøyter. Avtalen ble gjort

med entreprenører/lastebileiere med god lokal kunnskap – både om veger, spesielt utfordrende strekninger og værskiller.

De siste åra har kontraktene blitt større og større. Statens vegvesen og Nye Veger får pristilbud nesten utelukkende fra noen få store entreprenører, som Mesta, NCC, Presis og Veidekke.

- Er dette en organisering som gir bedre vegvedlikehold?
- Er dette en organisering som gir billigere vegvedlikehold?
- Klarer SVV/Nye Veger å følge opp, slik at kravene i kontrakten blir fulgt opp, for eksempel når det gjelder utstyr og arbeidstid?

I vår region har vi også sett at utenlandskeide selskaper har vunnet drifts-kontrakten. Flere ledd mellom SVV/Nye Veger og lastebileieren fører både til at flere selskaper skal ha fortjeneste på avtalen samt at det blir flere mennesker i administrasjonen. Ressursene må settes inn der produksjonen er. NLF Innlandet har vanskelig for å forstå at de store entreprenørene brøyter eller strør på kontorer.

Samtidig ser vi enkelte fylker som er villig til å velge motsatt løsning: «Agder fylkeskommune satser på å splitte opp vinterdriften av fylkesvegene i Sirdal i en rekke mindre kontrakter. Fylket venter at en byggherrestyrt modell skal gi mer brøyting for pengene». (Kilde: Veier24.no)

Følgende hadde ordet i debatten: Tore Velten, Arild Olsbakk og Odd Haakenstad.

Regionårsmøtets vedtak:

*NLF Innlandet ber om at saken om vintervedlikehold og at bedre utnyttelse av ressursene vil gi sikrere veger, blir tatt opp som sak under landsmøtet i 2021.*

*NLF Innlandet ber om at Innlandet Fylkeskommune gjennomfører et forsøk med å splitte opp vinterdriften på fylkesvegene i minimum et område i mindre kontrakter.*

**B. Klimaplan 2021-2030 – ambisjoner og teknologiutvikling må henge sammen**

Regjeringen har lagt frem en Klimaplan for 2021-2030, som skal følges opp med årlige utslippsbudsjetter for å oppfylle Paris-avtalen. For transportsektoren skal utslippene kuttes med 50 prosent innen 2030.

CO2-avgiften foreslås økt fra 590 kroner per tonn CO2 i dag til 2000 kroner i 2030.

Dieselpriene kan øke med nærmere fire kroner per liter.

I dag er det klimavennlige alternativer for nærtransporten og varebiler, men ikke for langtransporten. Ambisjonene henger imidlertid ikke sammen med teknologiutviklingen innen godstransport. NLFs administrerende direktør, Geir A. Mo, sier det slik til lastebil.no: – Godstransportbransjen jobber for å være bærekraftig og ønsker definitivt å være en del av løsningen, men ambisjonene må stå i stil med teknologiutviklingen. Løsningene bransjen bruker må være driftssikre og økonomisk bærekraftige, hvis ikke blir dette bare meningsløs symbolpolitikk der ministre avduker den ene nyvinningen etter den andre – som går rett fra tv-skjermen til stillstand. Nullutslippsteknologi for tungtransporten finnes fortsatt ikke, og for nærtransporten er vi så vidt i gang. Dette faktum kan det virke som regjeringen ikke vektlegger i særlig grad.

Regionårsmøtets vedtak:

*NLF Innlandet deltar aktivt under høringen av Klimaplan 2021-2030 for få fram næringens interesser. Statens virkemiddel må være «gulrot i stedet for pisk».*

### C. Fortsatt korona – hvilke aktiviteter kan vi gjennomføre i 2021?

Verden har vært gjennom et usedvanlig krevende år. I Norge er det nøyaktig et år siden samfunnet ble lukket. NLF Innlandet ønsker å være aktive til beste for medlemmene. Hvilke aktiviteter kan vi gjennomføre?

Før ferien:

- Ringerunde til medlemmer om korona
- Sommermøter/utsatte årsmøter i lokalavdelingene
- Kurs
- Tacho Online – markedsføring
- Fair Transport
- Arbeid mot kommuner for at flere tømmervogntog-veger skal bli godkjent for 24 m/60 t og modulvogntog.

Fra høsten:

- Valg 2021
- Venner på vegen
- Høstseminar på Storefjell
- Julesamling for medlemmer
- Kurs
- Verving
- Tacho Online – markedsføring
- Arbeid mot kommuner for at flere tømmervogntog-veger skal bli godkjent for 24 m/60 t og modulvogntog.

Følgende hadde ordet i debatten: Bjørn Ivar Gunhildgard, Arild Olsbakk, Tore Velten og Odd Haakenstad.

Regionårsmøtets vedtak:

*Innspillene fra debatten legges inn i regionens virksomhetsplan for 2021.*

### 5. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2021

Regionårsmøtets vedtak:

Verv	Kroner
A. Styreleder	23.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
B. Regionnestleder	12.000 kr + 2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
C. Styremedlemmer	2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
D. Utvalgsmedlemmer	2.200 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser

Møtegodtgjørelsen gjelder møter på dagtid (hverdager) med møteplikt samt AU-møter og styremøter. Tillitsvalgte i regionen får 200 kroner til matutgifter på møter der det ikke er bevertning.

### 6. Gjennomføre organisatorisk- og næringspolitisk debatt, herunder styrets forslag til strategi og virksomhetsplan for regionen

Regionstyret foreslår at følgende saker vektlegges:

- Vintervedlikehold – enklere kontrakter vil gi mer penger til vintervedlikehold.
- Klimaplan 2021-2030 – ambisjoner og teknologiutvikling må henge sammen.
- Fortsatt korona – hvilke aktiviteter kan vi gjennomføre i 2021?

Vi viser til styrets forslag til aktiviteter og virksomhetsplan for 2021.

Følgende hadde ordet i debatten: Arild Olsbakk sa sakene var diskutert under sak 4.

Regionårsmøtets vedtak:

*Årsmøtet godkjenner styrets forslag til strategi- og virksomhetsplan for regionen. Saker fra den næringspolitiske debatten sendes NLFs representantskap/landsmøte.*

## 7. Behandle styrets årsberetning, regnskap og revisjonsberetning

Årsberetning er sendt ut til delegatene før årsmøtet og overskriftene ble lest opp.

NLF Innlandet hadde 1.845.334 kroner i inntekter og 2.156.891 kroner i utgifter i fjor. Regnskapet for 2019 viser et underskudd på 311.557 kroner. Regionen har 3.129.014 kroner i egenkapital. Regnskapet er revidert og godkjent av valgte revisorer.

Følgende hadde ordet i debatten: Bjørn Ivar Gunhildgard og Arild Olsbakk.

Regionstyrets forslag:

Regionstyrets foreslår at regionen fortsetter med samme kontingent fra 01.01.22.

Regionstyret foreslår at det settes av en ekstra pott på 250.000 kroner som kan brukes til medlemspleie når korona-situasjonen gjør det mulig:

Regionstyret trakk sitt forslag etter at det kom endringsforslag fra Valdres Lastebileierforening før årsmøtet. Endringsforslaget ble enstemmig vedtatt.

Regionårsmøtets vedtak:

Regionstyrets foreslår at regionen fortsetter med samme kontingent fra 01.01.22.

Regionstyret kan disponere 250.000 kroner til stimulerende tiltak for å få opp igjen aktiviteten i lokallag og i region etter at pandemien er over. Dette er meget viktig for å få opp igjen engasjementet. Det bør være et spleiselag mellom lokallagene og regionen. Lokallagene må søke regionen om tilskudd til arrangementet og det forventes at lokallaget bidrar med tilsvarende sum. Beløpet tas fra egenkapitalen.

## 8. Styreleder

Arild Olsbakk, Østerdal	Gjenvalg	1 år
-------------------------	----------	------

## 9. Nestleder

Odd Haakenstad, Hadeland	Gjenvalg	1 år
--------------------------	----------	------

## 10. Styremedlemmer

Stein Hesthagen, Hamarregionen	Gjenvalg	2 år
Kjell Jon Nyløkken, Gudbrandsdal	Ny (har fungert fra mai 2020)	2 år
Tommy Engen, Odal	Gjenvalg	2 år
Johannes Kjørlien, Valdres		Ikke på valg
Frank Olav Korntorp, Solør		Ikke på valg
Frode Håkensbakken, Gjøvik og Toten		Ikke på valg

### Vararepresentanter

Torgeir Grini, Hadeland for Haakenstad	Gjenvalg	2 år
Terje L. Skundberg, Hamarreg. for Hesthagen	Ny	2 år
Grethe Dalbu, Gausdal for Nyløkken	Ny (har fungert fra mai 2020)	2 år
Lise-Mari Karlsen, Odal for Engen	Ny	2 år
Ole Martin Sørensen, Valdres for Kjørlien		Ikke på valg
Tore Grøtting, Sør-Østerdal for Korntorp		Ikke på valg
Petter Surnflødt, Gausdal for Håkensbakken		Ikke på valg
Erik Aaen, Østerdal for Olsbakk		Ikke på valg

### 11. Valg av representanter og vararepresentanter til landsmøte og representantskap. § 4 og 5.

Styret + fem representanter

Arne Olav Velten, Sør-Østerdal

Grethe Dalbu, Gausdal

Per Arne Lunn, Lillehammer

Lise-Mari Karlsen, Odal

Silje Finstuen; Valdres

Etter ønske fra valgkomiteen har regionstyret foreslått tre vararepresentanter:

Ole Kr. Fjelltun, Petter Surnflødt og Thorbjørn Gulli.

### 11B Representantskap

Styreleder	2021-2023
Regionestleder	2021-2023

### 12. Revisorer

Knut Ruud, Odal (leder)	Gjenvalg	2 år
Petter Surnflødt, Gausdal	Gjenvalg	2 år
Birgit Grimstad, Gausdal	Birgit Grimstad, Gausdal	Ikke på valg
Hans Erik Molstad, Hamarregionen	Hans Erik Molstad, Hamarreg.	Ikke på valg

### 13. Valg av kandidater til de valg som skal foretas på landsmøtet

#### Forbundsstyret

Bjørn Ivar Gunhildgard, Valdres	Gjenvalg	2021-2025
---------------------------------	----------	-----------

#### Vararepresentant

Arild Olsbakk, Østerdal	Gjenvalg	2021-2025
-------------------------	----------	-----------

#### Forbundsleder

Tore Velten, Sør-Østerdal	Gjenvalg	2021-2023
---------------------------	----------	-----------

#### Valgkomite

Stein Hesthagen, Hamarregionen	Ny	2021-2025
--------------------------------	----	-----------

#### Kontrollkomite

Kari-Anne Amundsen, Odal	Gjenvalg	2021-2025
--------------------------	----------	-----------

### 14. Valgkomité

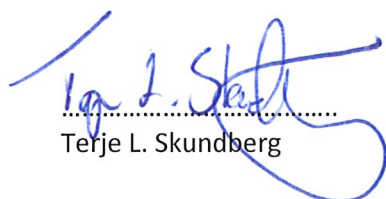
Leder	Ole Kr. Fjelltun, Valdres	2 år
Nestleder	Ivar Eriksen, Solør	2 år
Medlem	Torgeir Grini, Hadeland	Ikke på valg
Medlem	Jon Jevnaker, Hamarregionen	Ikke på valg

*Alle forslagene fra valgkomiteen ble enstemmig vedtatt. Ny valgkomite etter forslag fra styret, ble også enstemmig vedtatt.*


**Delegater på årsmøtet:**

- |     |                      |                 |
|-----|----------------------|-----------------|
| 1.  | Grethe Dalbu         | Gausdal         |
| 2.  | Birgit Grimstad      | Gausdal         |
| 3.  | Torleif Seielstad    | Gausdal         |
| 4.  | Jørn Kjellbakken     | Gjøvik og Toten |
| 5.  | Palmer Høgvoll       | Gjøvik og Toten |
| 6.  | Lars Gihle           | Gjøvik og Toten |
| 7.  | Ragnar Thorstad      | Gjøvik og Toten |
| 8.  | Jon Lunn             | Gjøvik og Toten |
| 9.  | Arild Tullut         | Gudbrandsdal    |
| 10. | Kjell Jon Nyløkken   | Gudbrandsdal    |
| 11. | Trond Nordvik        | Hadeland        |
| 12. | Stian Dalby Mathisen | Hadeland        |
| 13. | Morten Vik           | Hadeland        |
| 14. | Erik Rogndokken      | Hamarregionen   |
| 15. | Hans Erik Molstad    | Hamarregionen   |
| 16. | Terje Skundberg      | Hamarregionen   |
| 17. | Stig Werner Dahlø    | Hamarregionen   |
| 18. | Odd Erik Henden      | Hamarregionen   |
| 19. | Per Arne Lunn        | Lillehammer     |
| 20. | Lise-Mari Karlsen    | Odal            |
| 21. | Lars Rune Hagen      | Odal            |
| 22. | Johnny Gangnes       | Odal            |
| 23. | Erik Haug            | Odal            |
| 24. | Jan Sverre Udneseth  | Solør           |
| 25. | Bjørn Tøraasen       | Solør           |
| 26. | Ivar Eriksen         | Solør           |
| 27. | Arne Olav Velten     | Sør-Østerdal    |
| 28. | Morten Engen         | Sør-Østerdal    |
| 29. | Lars Morten Svingen  | Sør-Østerdal    |
| 30. | Tore Grøtting        | Sør-Østerdal    |
| 31. | Sigbjørn Steinsrud   | Valdres         |
| 32. | Knut Henning Loberg  | Valdres         |
| 33. | Ole Martin Sørensen  | Valdres         |
| 34. | Thomas Nerli         | Valdres         |
| 35. | Fredrik Brun         | Østerdal        |
| 36. | Kjell Erik Roen      | Østerdal        |

Erling Myhre, Gudbrandsdal deltok fra kl 1045.

  
Terje L. Skundberg

Vang/Biri

  
Ragnar Thorstad