



Statens vegvesen

Se vedlagt distribusjonsliste

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Tor Myklebust / 90839685

Vår referanse:
20/184589-1

Deres referanse:

Vår dato:
19.10.2020

AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2021 og Riksregulativ for ferjetakster 2021 – høring om forslag til endringer.

Statens vegvesen har i den årlige gjennomgangen av Riksregulativet for ferjetakster og AutoPASS-regulativet for ferjetakster, identifisert noen aktuelle justeringsbehov i ferjetakstregulativene, se nedenfor. Vi ber om tilbakemelding på forslagene innen 04.11.2020.

Etter gjennomført høring blir endelig forslag til AutoPASS-regulativ for ferjetakster 2021 og Riksregulativ for ferjetakster 2021 sendt til godkjenning hos Samferdselsdepartementet som er takstmyndighet for riksvegferjesambandene.

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Malakoff 2
6770 NORDFJORDEID

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

AUTOPASS-REGULATIVET FOR FERJETAKSTER 2021

1) Presisering av vilkår for ATV, med og uten tilhenger

Bakgrunn/tiltak

Pkt. 3.2, 1., 2. og 3. avsnitt avsnitt regulerer hvilke kjøretøyvarianter som skal takstberegnes som MC.

Snøscooter takseres etter takstgruppe MC.

Mopedbil takseres etter takstgruppe MC.

MC, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykkel takseres etter takstgruppe MC.

Bestemmelsene mangler beskrivelse av ATV og trehjuls motorsykkel. Med unntak av for MC, mangler det også beskrivelse av taksering dersom det er tilhenger på disse kjøretøyene.

Tilhenger på motorsykkel og på ATV tar gjennom fleksibel plassering begrenset tilleggsareal på dekk, og vi finner det ikke hensiktsmessig å ta tilleggsbetaling ved bruk av tilhenger. Identifisering av tilhenger i automatiske betalingsløsninger er også teknisk krevende. Større ATV'er er registrert som traktor blir billettert i de øvrige takstgruppene (AP1 eller høyere).

Det utvikles mange varianter av lette kjøretøy for tiden og en vil stå i fare for å ikke ha en uttømmende liste i beskrivelsen. Statens vegvesen foreslår at det utelukkende pekes på kategori i vognkortet og at det slås fast at tilleggsutrustning som sidevogn og tilhenger er gratis.

Forslaget endrer ikke billettinntektsnivået for denne type kjøretøy sammenlignet med dagens inntekter.

Etter justering

Etter justering ser sammenslått informasjon i de tre første avsnitt i pkt. 3.2 slik ut:

Alle kjøretøyvarianter som er registrert som moped/motorsykkel i teknisk kjøretøyklasse L eller som snøscooter i teknisk kjøretøyklasse BM i vognkortet, skal betale MC-takst. Det skal ikke betales tillegg for tilleggsutrustning som tilhenger eller sidevogn på disse kjøretøyene.

2) Presisering av vilkår for elektriske kjøretøy

Bakgrunn/tiltak

Utviklingen av små og store elektrisk motoriserte kjøretøy er stor, men dagens bestemmelse fanger ikke opp en slik utvikling.

Pkt. 3.2, i 4. og 5. avsnitt omhandler taksering av elektriske kjøretøy slik:

"Elektriske rullestoler og lignende kjøreanordninger med maksimum fart på 10 km pr time, er gratis.

Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet, betaler en takst som er 50% av prisen i den takstgruppe (AP1-AP9 og MC) som kjøretøyet blir målt til å tilhøre, avrundet til nærmeste hele krone. Det ytes ordinære rabatter

på denne taksten ved bruk av AutoPASS-brikke knyttet til AutoPASS-ferjekonto eller AutoPASS-brikke alene."

I dag ser vi mange andre nye "kjøreanordninger" som el-sykler, el-sparkesykler og el-rullebrett som har høyere maksimumfart enn 10 km/t. For å forenkle og gjøre bestemmelsen mer robust med tanke på videre utvikling av elektrifiserte kjøreanordninger, foreslår Statens vegvesen at første avsnitt endres til å gjelde alle elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktige. Unntaket må være om ev. anleggsmaskiner uten registreringsplikt elektrifiseres, og dette kommer vi tilbake til ved en senere anledning.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 1.3, 4. avsnitt slik ut:

«Elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktig etter vegtrafikkloven, transporteres gratis.»

3) Mer presis informasjon hvor klager skal rettes

Bakgrunn/tiltak

Siste avsnitt i pkt. 1 omhandler hvor klager skal rettes:

"Klage på praktisering av bestemmelsene i AutoPASS-regulativet for ferjetakster skal først skje mot ferjeselskapet som opererer ferjesambandet der takseringen har skjedd. Dersom kunde ikke er tilfreds med resultatet av klagen, kan kunden melde saken inn for Transportklagenemnda."

Innenfor AutoPASS for ferje er arbeidsfordelingen stort sett slik at ferjeoperatøren står for måling og kategorisering og Sentral tjenesteleverandør står for fastsettelse av korrekt pris og ev. tildeling av rabatt. På denne bakgrunn er det behov for en klarere beskrivelse av denne arbeidsdelingen der informasjon om at klage på prisfastsettelse skal rettes til Sentral tjenesteleverandør.

Statens vegvesen foreslår at det tas inn et punkt som understreker at klage knyttet til pris og rabatt skal rettes via www.autopassferje.no :

Etter justering

Etter justering ser siste avsnitt i pkt. 1 slik ut:

"Klage på praktisering av lengdemåling og taksering av kjøretøy skal rettes til ferjeselskapet som opererer ferjesambandet. Klage på prisberegning eller ev. rabattberegning skal rettes gjennom klageskjema på www.autopassferje.no. Dersom kunde ikke er tilfreds med resultatet av klagen, kan kunden melde saken inn for Transportklagenemnda."

4) Beredskapsvakt

Bakgrunn/tiltak

I pkt. 6, siste avsnitt, står det:

«Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband. Regionvegsjefene er tidligere underrettet om i hvilke samband det skal være beredskapsvakt.»

Regionvegsjefsnivået ble borte i forbindelse med omorganiseringen i Statens vegvesen. Ved reguleringen pr januar 2020 ble det godkjent at formuleringen i pkt. 6 skulle endres til "Statens vegvesen har oversikt over hvilke samband som skal ha beredskapsvakt."

Formuleringen i denne setningen har utgangspunkt i den perioden Statens vegvesen hadde inngående informasjon om ferjekontrakter både på riksvegferjesamband og fylkesferjesamband. Statens vegvesen har nå bare fortløpende oversikt over kontraktsforpliktelser i de 16 riksvegferjesambandene.

Statens vegvesen foreslår derfor at feilen fra sist ikke rettes, men at hele **siste setningen i siste avsnitt i pkt. 6 fjernes**.

Etter justering:

Etter justering ser siste setning i siste avsnitt i pkt. 6 slik ut:

"Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband."

5) Konsekvent begrepsbruk ved beskrivelse av takstgrupper

Bakgrunn/tiltak (1)

I pkt. 2.2 Takstgrupper, står det:

«Takstregulativet har 9 kjøretøygrupper (AP1-AP9) basert på lengdeintervaller for kjøretøy inkludert last. I tillegg er det en egen MC for motorsykler og moped».

For å være konsekvent i begrepsbruken endres «kjøretøygrupper» til «takstgrupper» i første setning. I andre setning har ordet tidligere falt ut og settes nå inn.

Takstgruppen MC kan også inneholde andre kjøretøyvarianter enn motorsykkel og moped, ref pkt. 1 og det foreslås at spesifisering av motorsykkel og moped tas bort.

Etter justering (1)

Etter justering ser pkt. 2.2 slik ut:

*Takstregulativet har 9 **takst**grupper (AP1-AP9) basert på lengdeintervaller for kjøretøy inkludert last. I tillegg er det en egen **takstgruppe** MC.*

Bakgrunn/tiltak (2)

I avsnitt 2 til 6, i pkt. 4.2.2 og 4.2.4 om forhåndsinnbetaling, står det:

«Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3600 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 14300 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 27100 pr. avtale.

For å oppnå rabatt må kjøretøyets totallengde inkludert last være innenfor samme eller lavere bilgruppe som det er tegnet avtale for. For kjøretøy i bilgruppe AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.»

For å være konsekvent i begrepsbruken foreslås det at «bilgrupper» endres til «takstgrupper».

Etter justering (2)

Etter justering ser avsnitt 2 til 6 i pkt. 4.2.2 og i pkt. 4.2.4, slik ut:

«Forhåndsinnbetalingsklasse 1

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP1-AP2 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3600 pr. avtale.*

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 14300 pr. avtale.*

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 27100 pr. avtale.*

*For å oppnå rabatt må kjøretøyets totallengde inkludert last være innenfor samme eller lavere **takstgruppe** som det er tegnet avtale for. For kjøretøy i **takstgruppe** AP1 med henger viser vi til pkt. 3.3.»*

6) Like formuleringer om saldovarsel for AutoPASS-ferjekonto – privat og AutoPASS-ferjekonto bedrift

Bakgrunn/tiltak (1/privat)

I pkt. 4.2.2 står det i nest siste avsnitt

«Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet».

Selv om betydningen er den samme, foreslås det at formuleringen brukt for AutoPASS-ferjekonto – Bedrift i pkt. 4.2.4 tas inn, men at «trafikant» byttes ut med «kontoinnehaver» som er mer presist.

Etter justering (1/privat)

Etter justering ser nest siste avsnitt i pkt. 4.2.2 slik ut:

*Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv.
Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.*

Bakgrunn/tiltak (2/bedrift)

I pkt. 4.2.4 står det i nest siste avsnitt

«Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Trafikant vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.»

«Konto innehaver» er mer presist enn «trafikanter», og det foreslås at begrepet «konto innehaver» benyttes.

Etter justering (2/bedrift)

Etter justering ser nest siste avsnitt i pkt. 4.2.2 slik ut:

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv.
Konto innehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.

7) Upresis formulering knyttet til tilleggstakster

Bakgrunn/tiltak

I pkt. 10, første setning, står det:

«Reisende som ved kontroll har unnlatt å betale eller latt seg registrere med brikke kan avkreves en tilleggstakst på kr 2100 per kjøretøy.»

Formuleringen om brikke kan isolert sett tolkes motsatt av intensjonen. For å øke presisjonsnivået foreslås det at ordet «unnlatt» også tas inn her.

I dag benyttes også kjennemerke som identifikasjon, og det foreslås også at kjennemerke tas inn i punktet.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 10, første setning, slik ut:

«Reisende som ved kontroll har unnlatt å betale eller unnlatt seg å registrere med brikke og/eller kjennemerke, kan avkreves en tilleggstakst på kr 2100 per kjøretøy.»

8) Retting av manglende fjerning av all informasjon om buffer fra tidligere revisjon

Bakgrunn/tiltak

Siste avsnitt i pkt. 4.2.4 står det:

"Ved opphør av avtale vil restbeløp inkludert avsatt buffer bli refundert."

Ved revisjon av ferjetakstregulativene 07.04.2020 ble bestemmelsen om bufferen på 10% av forskuddet som ble låst på AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, fjernet. Ved en feil ble ikke "inkludert avsatt buffer" fjernet fra siste avsnitt i pkt. 4.2.4, og må nå fjernes.

Etter justering

Etter justering ser siste avsnitt i pkt. 4.2.4 slik ut:

"Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert."

RIKSREGULATIVET FOR FERJETAKSTER 2021

1) Presisering av vilkår for ATV, med og uten tilhenger

Bakgrunn/tiltak

Pkt. 1.3, 2., 3. og 4. avsnitt regulerer hvilke kjøretøyvarianter som skal takstberegnes som MC.

Snøscooter takstberegnes etter takstgruppe MC.

Mopedbil takstberegnes etter takstgruppe MC.

MC, MC med tilhenger og/eller sidevogn og firehjuls motorsykkel takstberegnes etter takstgruppe MC.

Bestemmelsene mangler beskrivelse av ATV og trehjuls motorsykkel. Med unntak av for MC, mangler det også beskrivelse av taksering dersom det er tilhenger på disse kjøretøyene.

Tilhenger på motorsykkel og på ATV tar gjennom fleksibel plassering begrenset tilleggsareal på dekk, og vi finner det ikke hensiktsmessig å ta tilleggsbetaling ved bruk av tilhenger. Identifisering av tilhenger i automatiske betalingsløsninger er også teknisk krevende. Større ATV'er er registrert som traktor og blir billetteret i de øvrige takstgruppene (B2 eller høyere).

Det utvikles mange varianter av lette kjøretøy for tiden og en vil stå i fare for å ikke ha en uttømmende liste i beskrivelsen. Statens vegvesen foreslår at det utelukkende pekes på kategori i vognkortet og at det slås fast at tilleggsutrustning som sidevogn og tilhenger er gratis.

Forslaget endrer ikke billettinntektsnivået for denne type kjøretøy sammenlignet med dagens inntekter.

Etter justering

Etter justering ser sammenslått informasjon i pkt. 1.3. slik ut:

Alle kjøretøyvarianter som er registrert som moped/motorsykkel i teknisk kjøretøyklasse L eller som snøscooter i teknisk kjøretøyklasse BM i vognkortet, skal betale MC-takst. Det skal ikke betales tillegg for tilleggsutrustning som tilhenger eller sidevogn på disse kjøretøyene.

2) Presisering av vilkår for elektriske kjøretøy

Bakgrunn/tiltak

Utviklingen av små og store elektrisk motoriserte kjøretøy er stor, men dagens bestemmelse fanger ikke opp en slik utvikling.

Pkt. 1.3, i 5. og 6. avsnitt omhandler taksering av elektriske kjøretøy slik:

"Elektriske rullestoler og lignende kjøreanordninger med maksimum fart på 10 km pr time er gratis, men fører betaler passasjertakst etter vanlige regler.

Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 i vognkortet og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet, betaler en takst som er 50 % av prisen i den takstgruppe (B2-B10 og MC) som kjøretøyet blir målt til å tilhøre, inklusive fører, avrundet til nærmeste hele krone. Det ytes ordinære rabatter på denne taksten ved bruk av rabattkort."

I dag ser vi mange andre nye "kjøreanordninger" som el-sykler, el-sparkesykler og el-rullebrett som har høyere maksimumfart enn 10 km/t. For å forenkle og gjøre bestemmelsen mer robust med tanke

på videre utvikling av elektrifiserte kjøreanordninger, foreslår Statens vegvesen at første avsnitt endres til å gjelde alle elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktige. Unntaket må være om ev. anleggsmaskiner uten registreringsplikt elektrifiseres, og dette kommer vi tilbake til ved en senere anledning.

Etter justering

Etter justering ser pkt. 1.3, 5. avsnitt slik ut:

«Elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktig etter vegtrafikkloven, transporteres gratis. Fører betaler passasjertakst etter vanlige regler».

3) Mer presis informasjon hvor klager skal rettes

Bakgrunn/tiltak

Siste avsnitt i pkt. 1.1 omhandler hvor klager skal rettes:

"Klage på praktisering av bestemmelsene i Riksregulativet for ferjetakster skal først skje mot ferjeselskapet som opererer ferjesambandet der takseringen har skjedd. Dersom kunde ikke er tilfreds med resultatet av klagen, kan kunden melde saken inn for Transportklagenemnda."

Innenfor AutoPASS for ferje er arbeidsfordelingen stort sett slik at ferjeoperatøren står for måling og kategorisering og Sentral tjenesteleverandør står for fastsettelse av korrekt pris og ev. tildeling av rabatt. På denne bakgrunn er det behov for en klarere beskrivelse av denne arbeidsdelingen der informasjon om at klage på prisfastsettelse skal rettes til Sentral tjenesteleverandør.

Statens vegvesen foreslår at det tas inn et punkt som understreker at klage knyttet til pris og rabatt skal rettes via www.autopassferje.no :

Etter justering

Etter justering ser siste avsnitt i pkt. 1.1 slik ut:

"Klage på praktisering av lengdemåling og taksering av kjøretøy skal rettes til ferjeselskapet som opererer ferjesambandet. Klage på prisberegning eller ev. rabattberegning skal rettes gjennom klageskjema på www.autopassferje.no. Dersom kunde ikke er tilfreds med resultatet av klagen, kan kunden melde saken inn for Transportklagenemnda."

4) Beredskapsvakt

Bakgrunn/tiltak

I pkt. 6.3, siste avsnitt, står dette:

"Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband. Statens vegvesen har oversikt over hvilke samband som skal ha beredskapsvakt."

Formuleringen i siste setning har utgangspunkt i den perioden Statens vegvesen hadde inngående informasjon om ferjekontrakter både på riksvegferjesamband og fylkesferjesamband. Statens

vegvesen har nå bare fortløpende oversikt over kontraktsforpliktelser i de 16 riksvegferjesambandene.

Statens vegvesen foreslår derfor at **siste setning pkt. 6.3 fjernes.**

Etter justering

Etter justering ser pkt. 6.3, siste avsnitt, slik ut:

"Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband."

5) Konsekvent begrepsbruk ved beskrivelse av takstgrupper

Bakgrunn/tiltak

I avsnitt 2 til 4, i pkt. **13.1.2** og **13.1.3** om forhåndsinnbetaling, står det:

«Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i bilgruppe AP1-AP2 inkludert last, samt motorsykkkel/moped, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3600 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i bilgruppe AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 14300 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i bilgruppe AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 27100 pr. avtale.»

For å være konsekvent i begrepsbruken foreslås det at «bilgrupper» endres til «takstgrupper».

Etter justering

I avsnitt 2 til 4, i pkt. **13.1.2** og **13.1.3** om forhåndsinnbetaling, står det:

«Forhåndsinnbetalingsklasse 1

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP1-AP2 inkludert last, samt motorsykkkel/moped, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 3600 pr. avtale.*

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP3-AP6 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 14300 pr. avtale.*

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

*For kjøretøy i **takstgruppe** AP7-AP9 inkludert last er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 27100 pr. avtale.»*

6) Like formuleringer om saldovarsel for AutoPASS-ferjekonto – privat og AutoPASS-ferjekonto bedrift

Bakgrunn/tiltak (1)

I pkt. 13.1.2 står det i nest siste avsnitt:

«Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Når forbruk passerer 75% av forhåndsinnbetalt beløp vil trafikanten bli varslet».

Selv om betydningen er den samme, foreslås det at formuleringen brukt for AutoPASS-ferjekonto – Bedrift i pkt. 13.1.4 tas inn, men at «trafikant» byttes ut med «kontoinnehaver» som er mer presist.

Etter justering (1)

Etter justering ser nest siste avsnitt i pkt. 13.1.2 slik ut:

*Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv.
Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.*

Bakgrunn/tiltak (2)

I pkt. 13.1.4 står det i nest siste avsnitt:

«Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Trafikant vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.»

«Kontoinnehaver» er mer presist enn «trafikant», og det foreslås at begrepet «kontoinnehaver» benyttes.

Etter justering (2)

Etter justering ser nest siste avsnitt i pkt. 13.1.4 slik ut:

*Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv.
Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.*

7) Uppreis formulering knyttet til tilleggstakster

Bakgrunn/tiltak

I pkt. 1.14, første avsnitt, står det:

«Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig billett eller registrert kortbruk, skal betale tilleggstakst i tillegg til fullpris billett. Tilleggstakst skal være kr. 750 per person og kr. 2100 per kjøretøy.»

I dag benyttes også kjennemerke som identifikasjon, og det foreslås også at kjennemerke tas inn i punktet.

«Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig billett, registrert kortbruk, eller har unnlatt seg å registrere med kjennemerke, skal betale tilleggstakst i tillegg til fullpris billett. Tilleggstakst skal være kr. 750 per person og kr. 2100 per kjøretøy.»

8) Retting av manglende fjerning av all informasjon om buffer fra tidligere revisjon

Bakgrunn/tiltak

Siste avsnitt i pkt. 13.1.4 står det:

"Ved opphør av avtale vil restbeløp inkludert avsatt buffer bli refundert."

Ved revisjon av ferjetakstregulativene 07.04.2020 ble bestemmelsen om bufferen på 10% av forskuddet som ble låst på AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, fjernet. Ved en feil ble ikke "inkludert avsatt buffer" fjernet fra siste avsnitt i pkt. 13.1.4, og må nå fjernes.

Etter justering

Etter justering ser siste avsnitt i pkt. 13.1.4 slik ut:

"Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert."

10) Presisering av EØS-borgeres rett til honnørtakst ved uføretrygd

Bakgrunn / tiltak

I Samferdselsdepartementets rundskriv N-3/2019 står det presisert at retten til honnørrabatt basert på uføretrygd også gjelder EØS-borgere:

"Retten til honnørrabatt for mottagere av uføretrygd omfatter både personer med minst 50 prosent uføretrygd fra den norske Folketrygden og EØS-borgere med en varig lovbestemt trygdeytelse basert på minst 50 prosent uføretrygd fra en offentlig trygdeordning i et annet EØS-land, tilsvarende norsk Folketrygd."

Pkt. 2.1.5 som omhandler retten til honnørtakst, ser slik ut:

"Honnørtakst

Honnørreisende betaler takst som er lik barnetakst.

Ordningen omfatter:

a) personer over 67 år

b) uføre som har uførepensjon etter lov om folketrygd av 28. febr. 1997 nr. 19, paragraf 12.

c) blinde

d) døvblinde

e) ektefelle som reiser sammen med person som har rett til honnørbillett etter punktene a), b), eller c). Registrerte partnere i samsvar med partnerskapsloven av 30.4.1993 gis honnørrabatt på samme vilkår som ektefeller.

f) Personer som reiser i følge med en person som fremviser legitimasjonskort, der kommunen har bekreftet at vedkommende har behov for en eller flere ledsagere, reiser gratis. Dette gjelder både ved reiser uten bil og som passasjerer i ordinær bil. Dersom ledsager er fører av

kjøretøyet, inngår ledsager i prisen for kjøretøyet som det skal beregnes ordinær takst for. Den som krever honnørbillett skal legitimere seg med gyldig identitetskort.

Som gyldig identitetskort for personer over 67 år regnes pass, førerkort og bankkort med bilde.

Ledsager til person som har rett til honnørbillett etter pkt. d) reiser gratis ved framlegging av legitimasjon utstedt av Statens sentralteam for Døvblinde.

Det skal ikke settes krav til bosted eller nasjonalitet. Retten til honnørrabatt for uførepensjonister er imidlertid knyttet til deres posisjon etter folketrygdloven. Den etablerte ordningen med utstedelse av legitimasjonskort fra NAV-kontoret ivaretar dette forholdet.

Det gis ikke rabatt ved betaling av honnørtakst."

Samferdselsdepartementets presisering om EØS-borgere kommer ikke klart frem i pkt. 2.1.5 og Statens vegvesen foreslår at en presisering tas inn som tillegg til pkt. 2.1.5 b og i nest siste avsnitt.

Etter justering

Etter justering ser 2.1.5 b) slik ut:

«uføre som har uførepensjon etter lov om folketrygd av 28. febr. 1997 nr. 19, paragraf 12, samt EØS-borgere med en varig lovbestemt trygdeytelse basert på minst 50 prosent uføretrygd fra en offentlig trygdeordning i et annet EØS-land, tilsvarende norsk Folketrygd.»

Etter justering ser nest siste avsnitt slik ut:

«Det skal ikke settes krav til bosted eller nasjonalitet. Retten til honnørrabatt for uførepensjonister er imidlertid knyttet til deres posisjon etter folketrygdloven og for EØS-borgere med en varig lovbestemt trygdeytelse basert på minst 50 prosent uføretrygd fra en offentlig trygdeordning i et annet EØS-land, tilsvarende norsk Folketrygd. Den etablerte ordningen med utstedelse av legitimasjonskort fra NAV-kontoret ivaretar krav til dokumentasjon.»

11) Fjerning av kilometerangivelse for hver sone i tabell for periodekort

Bakgrunn/tiltak

I kap. 5 inneholder pristabellen for periodekort angivelse for km-intervall pr sone.

For å sikre et enhetlig ferjetakstregulativ innenfor AutoPASS for ferje, har det vært praktisert få åpninger for lokale avvik. Oppdragsgiver har stort sett bare hatt mulighet for å justere inntektene gjennom å justere takstsone for et ferjesamband. Konsekvensen av dette er at det opprinnelige forholdet mellom oppmålt seglingsdistanse og takstsone ikke alltid stemmer lenger. På denne bakgrunn foreslår Statens vegvesen at kolonne for strekning tas ut av tabellen.

Etter justering

Etter justering inneholder tabellen bare kolonne for soneintervaller og kolonne for pris.

Med hilsen

Edvard Thonstad Sandvik
Avdelingsdirektør – Ferje

Tor Myklebust

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Mottakere:	
AtB	atb@atb.no
Bastø Fosen	bastohorten@fosen.no
Boreal Sjø	post.helgeland@boreal.no
Buskerud fylkeskommune	postmottak@bfk.no
Finnmark fylkeskommune	postmottak@ffk.no
Fjord1	post@fjord1.no
FosenNamsos Sjø	firmapost@fosennamsos.no
Gulenskyss	post@gulenskyss.no
Kolumbus	transport@kolumbus.no
Møre og Romsdal fylkeskommune	post@mrfylke.no
NHO Sjøfart	post@nhosjofart.no
NHO Transport	post@transport.no
Nordland fylkeskommune	post@nfk.no
Norges Lastebileier-Forbund	post@lastebil.no
Norled (post@norled.no)	post@norled.no
Osterøy Ferjeselskap	administrasjon@ofsas.no
Rogaland fylkeskommune	firmapost@rogfk.no
Skyss	skyss@skyss.no
Skyttel	post@skyttel.no
Torghatten Nord	firmapost@torghatten-nord.no
Torghatten Trafikkselskap	post@tts.no
Troms fylkeskommune	postmottak@tromsfylke.no
Trøndelag fylkeskommune	postmottak@trondelagfylke.no
Vest-Agder fylkeskommune	postmottak@vaf.no
Vestland fylkeskommune	post@vlfk.no
Vidar Hop - Vidar Hop Skyssbåter	vidar@vidarhop.no
Wergeland-Halsvik	e-mail@wergeland.com