



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Samferdselsdepartementet

postmottak@sd.dep.no

Deres ref: 20/2142

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 16. november 2020

Høringssvar – Forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker og forskrift om prikkbelastning – håndholdt mobiltelefon

Vi viser til høring publisert 1.10.2020 om Forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker og forskrift om prikkbelastning.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har som ett av sine strategiske mål *Trafikksikre og effektive veier*, hvor det blant annet understrekes at «*Veien er arbeidsplassen og den viktigste faktor for helse, miljø og sikkerhet*», og at «*0-visjonen krever trygge veier*». Et annet av NLF sine strategiske mål er *Profesjonelle bedrifter*, hvor det understrekes at «*En profesjonell medlemsbedrift arbeider systematisk og målrettet for at bedriftens ansatte opptrer trafikksikkert og bærekraftig*». Disse to strategiske målene sett under ett betyr at NLF arbeider for å få både trafikksikre veier og trafikksikre trafikanter.

NLF støtter de foreslåtte økningene i bøtesatsene fra 1 700 kr til 5 000, og at bøtesatsen ved øvrige trafikkovertrедelser oppjusteres i tråd med konsumprisindeksen fra 2018.

NLF mener at en økning av prikkbelastningen fra to til tre vil medføre en uforholdsmessig stor belastning for yrkessjåførene. De kjører betydelig lengre i løpet av ett år enn en vanlig bilist, og tap av førerrett medfører nesten automatisk tap av arbeid og inntekt. Dermed får yrkessjåførene en uforholdsmessig streng reaksjon totalt sett ved å øke prikkbelastningen for denne forseelsen. Vi påpekte dette allerede i vår høringsuttalelse om prikkbelastningsordningen i 2009. Håndholdt mobiltelefon er senere føyet til i prikkbelastningsordningen. Vi ga vår tilslutning til dette i 2018. En ytterligere tilstramming fra to til tre prikker, kan vi ikke støtte.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo
Administrerende direktør

Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk