



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Stortingets Finanskomite
Stortinget
0026 Oslo

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 22 03 32 00
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: | |

Vår ref: |jtm/tf |

Oslo, |14. oktober 2015 |

Statsbudsjettet 2016 – Prop. 1 LS Skatter, avgifter og toll

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) vil innledningsvis vise til at regjeringen i sitt budsjettforslag fortsetter arbeidet med å få på plass en forbedring av infrastruktur gjennom helt nødvendige veiinvesteringer og en ytterligere satsing på vedlikehold. NLF mener likevel det er behov for et høyere tempo i arbeidet med breddeutvidelser på store deler av riksveinettet. Ved utgangen av 2016 vil det med det fremlagte budsjettforslaget fortsatt mangle 1 625 kilometer med midtstripe. Investeringer i ny infrastruktur og vedlikehold av det som allerede er bygget, er med på å legge grunnlaget for næringslivet i hele landet, og representerer en viktig og riktig bruk av avkastningen av Statens pensjonsfond Utland. Satsing på infrastruktur flytter verdier fra finansinvesteringer i utlandet til realinvesteringer i Norge.

Like konkurransevilkår

Den norske lastebilnæringen er typisk småbedriftsnæring som i mange år har hatt økende press på driftsmarginer, egenkapital og likviditet. Bransjen er svært styrt av ytre rammebetingelser, og det er til dels vanskelig å få uttelling fra transportkjøperne for økte kostnader som skyldes endringer i rammebetingelsene. Bransjen opplever en stadig sterkere konkurranse fra utenlandske aktører.

Derfor er det svært viktig at det fra myndighetenes side legges til rette for like konkurransevilkår mellom norske og utenlandske transportører, ikke minst når det gjelder håndhevelse av lover og regler. Utviklingen de siste årene med hensyn til økende innslag av utenlandske transportører, som dels baserer driften sin på svært lavt kostnadsnivå, dels unngåelse av gjeldende norske regler og derav følgende unnlattelse av å betale skatter og avgifter til den norske staten, aktualiserer i stadig større grad behovet for fokus på at konkurransen mellom aktørene må foregå på likeverdige og sosialt akseptable vilkår.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er opptatt av mange tema også knyttet til skatter, avgifter og toll som vi ønsker gjennomslag for, og ber regjeringen og Stortinget om å prioritere:

- Samordnet kontroll ved grensepasseringer og langs veg – Transportpoliti
- Forhåndsbetalt obligatorisk bombrikke
- Fritak på formueskatt på arbeidende kapital
- Avskrivingssetter

Samordnet kontroll ved grensepasseringer og langs veg - Transportpoliti

NLF mener det er viktig at innsatsen mot uønskede tilstander innenfor transportnæringen, som følge av sterk internasjonalisering av norske innenlandske transport, får den oppmerksomheten den fortjener. NLF ønsker derfor velkommen regjeringens satsning i budsjettforslaget, hvor det er lagt inn 120 nye stillinger i Tollvesenet samt midler til kameraovervåking for styrking av grensekontrollen.

NLF mener det i tillegg må etableres en felles kontrollenhet – vår arbeidstittel er Transportpoliti – som kan sikre tilstrekkelig faglig kompetanse og nødvendig bred myndighet til sanksjonering spesielt i utekontrollene, men også sikre nødvendig utredning og etterforskning rettet mot bedriftene hvor det avdekkes uregelmessigheter. Enheten må ha myndighet til å avgjøre saker «der og da», med relevante gebyr, forenklet forelegg og påtalekompetanse.

NLF mener enheten må bestå av kompetanse og myndighet fra Vegvesen, Tollvesen, Skatt, Arbeidstilsyn og Politi, og kan for eksempel bygges opp rundt tungbilpatruljen i Utrykningspolitiet. Oppgavene bør være å planlegge og gjennomføre effektive og samordnede kontroller langs veg og i bedrift, og med tilhørende konsekvent sanksjonering av brudd på lover og regler.

NLF mener at Tollvesen og Skatt er svært sentrale aktører i enheten, og ber om at Finanskomiteen tar et snarlig initiativ ovenfor Justis- og Transport- og kommunikasjonskomiteen med mål om en hurtig utredning for å klarlegge hvordan dette kan organiseres.

Forhåndsbetalt obligatorisk bombrikke

Obligatorisk bombrikke for alle kjøretøy over 3.500 kg totalvekt som benytter offentlig vei ble endelig innført fra 1.1.2015. Brikken skal være koblet opp mot en gyldig avtale med et bompengeselskap. Bakgrunnen for innføringen var at en stor andel av de utenlandske lastebilene passerer bomstasjoner uten brikke, og uten å betale eventuelle ettersendte fakturaer. De oppnådde dermed en betydelig konkurransefordel sammenlignet med norske transportører som hadde AutoPASS-brikke med tilknyttet avtale.

Ordningen som er innført mangler imidlertid et krav om forhåndsbetaling knyttet til avtalen om bombrikke. NLF mener det kan ordnes med krav om betaling pr kredittkort, dieselkort, bankgaranti eller annen ordning, og at det allerede finnes løsninger på markedet som bør kunne benyttes.

Kontrakten med IBM om å utvikle Grindgut-prosjektet (nytt sentralsystem for bompenger) ble i juli 2015 stoppet av Vegdirektoratet. Samferdselsdepartementet skriver i sin Prop 1S (2015-2016) at «Det er satt i gang et arbeid med å utarbeide grunnlag for en ny framtidig løsning for bompengeneinnkreving.». Etter NLFs syn vil dette medføre en helt uakseptabel utsettelse av et innkrevningssystem som er helt nødvendig for å sikre likest mulig konkurransevilkår mellom norske og utenlandske transportører. Særlig uheldig framstår dette når myndighetene ikke er villige til å vurdere de løsningene som NLF har påpekt allerede finnes i markedet.

NLF krever derfor at det så fort som overhode mulig tas initiativ for å vurdere bruk av allerede eksisterende innkrevningsløsninger slik at den forutsatte forhåndsbetaling knyttet til bruk av bombrikke kan bli iverksatt snarest.

Fritak på formuesskatt på arbeidende kapital

NLF er gjennom medlemskapet i Alliansen for norsk privat eierskap opptatt av at formuesskatten på arbeidende kapital må tas bort. Dette er delvis imøtekommet ved at skattesatsen foreslås redusert 0,05 %-poeng til 0,80 %, og bunnfradraget er hevet til 1,4 mill. kr., men uten at det er gjort avgrensinger av arbeidende kapital.

Formuesskatt på arbeidende kapital er en særnorsk skatt som de utenlandske transportørene slipper. Dette er ett av mange tilfeller av urimelig konkurranseulempe for den norske delen av transportbransjen, som i stadig større grad opplever økt konkurranse fra utenlandske aktører. For en stor del av våre medlemmer, som er små bedriftseiere og til sammen sysselsetter mange tusen ansatte, er det absolutt viktigst å få redusert skatteprosenten.

NLF henviser til høringsinnspill fra Alliansen for norsk, privat eierskap, og støtter fullt opp om den justerte modellen som foreslås.

Avskrivningssatser

Avskrivningssatsen for saldoklasse c for lastebiler, vogntog og busser ble i forbindelse med behandlingen av statsbudsjettet for 2015 økt fra 20 % til 22 %. Avskrivningssatsen i våre naboland er på 25-30 %. NLF mener, for å gjenspeile det reelle økonomiske verdifallet på den type produksjonsmidler som benyttes i transportbransjen, og for å kunne konkurrere på like vilkår med nabolandene, at avskrivningssatsen må heves til 25 %, og at transportmateriell kan nedskrives til null det femte året.

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Per Madsen
Forbundsleder



Geir A. Mo
Adm. direktør