



Statens vegvesen

Renate Tårnes

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/telefon:
Liss Melgaard Nilsen / 7761 7079

Vår referanse:
24/236578-25

Deres referanse:

Vår dato:
10.10.2025

Ikke forlenget unntak fra regler om kjøre- og hviletid – Levanger

Det vises til henvendelse og god dialog med LNF i forbindelse med jordraset ved Nesvatnet i Levanger.

Unntaket fra reglene ble gitt med hjemmel i forordning (EF) nr. 561 / 2006 artikkel 14 nr. 2, som gir medlemsstatene adgang til å innføre midlertidige unntak i inntil 30 dager ved ekstraordinære omstendigheter og forskrift 2. juli 2007 nr. 877.

Unntaket utløp 28. september 2025 etter at Statens vegvesen hadde innvilget unntak så langt hjemmelsgrunnlaget tillot. En eventuell videreføring krever at vi sender en søknad til EFTAs overvåkinsorgan (ESA).

NLF har anmodet om forlengelse av unntakene og begrunner dette med følgende argumenter:

- Økt tidsbruk ved omkjøring (estimert 45-60 minutter)
- Stengt jernbane gir økt oppdragsmengde for vegtransport
- Sjøførmangel i næringen
- Tidskritisk transport av næringsmidler i innhøstingsperioden
- Behov for fleksibilitet for å sikre forsyningslinjer

Vurdering – grunnlag for ikke å søke ESA

Etter en samlet vurdering har Statens vegvesen konkludert med at det ikke foreligger tilstrekkelig grunnlag for å fremme en søknad til ESA om forlenget unntak fra kjøre- og hviletidsreglene. Vurderingen bygger på følgende forhold:

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

- **Flere omkjøringsmuligheter:**

- Langtransport og gjennomgangstrafikk anbefales å bruke:

- ◆ Fylkesveg 755 via Fosen (NB: vektbegrensning på 50 tonn og høydebegrensning på 4,2 meter)
- ◆ E14 via Sverige, kombinert med lokalveg 322 og fylkesveg 72 Lokaltrafikk i nordre Trøndelag:
- ◆ Sørgående trafikk: via fv. 753, 6822 og 6818 mellom Åsen og Skogn, via Frosta
- ◆ Nordgående trafikk: via fv. 6852, 6860, 6854 og 6856 mellom Åsen og Ronglan, via Hoklingen

- **Omkjøringstid:** Estimert ekstra kjøretid er omtrent én time via omkjøring på fylkesvei 755 som innebærer transport på ferge og opptil to timer ved omkjøring gjennom Sverige. Den estimerte ekstra kjøretiden forutsetter normal trafikkavvikling.

- **Trafikkflyt og lokale forhold:** De lokale omkjøringsrutene fungerer tilfredsstillende. Det er meldt om lite forsinkelser, og færre henvendelser til Vegtrafikksentralen (VTS) tyder på at transportbransjen og trafikantene har tilpasset seg situasjonen. Fylkeskommunen har gjennomført tiltak for å styrke vegskulderen for å tåle økt belastning.

- **Tidsperspektiv og tilpasningsevne:** Det har nå gått ca. 40 dager siden raset stengte E6 og 10 dager siden unntaket utløp. Transportnæringen har i denne perioden hatt anledning til å gjøre de nødvendige tilpasninger for å kunne overholde gjeldende kjøre- og hviletidsbestemmelsene etter stengningen av E6. Midlertidige unntak skal være nettopp det – midlertidige – og ikke erstatte ordinær planlegging og drift.

- **Usikkerhet om varighet er ikke tilstrekkelig:** Statens vegvesen Utbygging har informert om at målet er at den midlertidige E6 skal være ferdig i midten av november. Det er naturlig å ta høyde for at det kan oppstå forsinkelser i et slikt arbeid, og at perioden med omkjøring kan bli noe lengre enn først antatt. Det er derfor viktig at bransjen tilpasser seg den midlertidige situasjonen, og ikke baserer seg utelukkende på unntak fra regelverket om kjøre- og hviletid.

- **Rettslig og forholdsmessig vurdering:** Unntak utover 30 dager krever godkjenning fra ESA, og slike unntak skal kun benyttes når det foreligger et klart og dokumentert behov. På nåværende tidspunkt vurderes ikke dette behovet som tilstrekkelig dokumentert. Videre må hensynet til trafikksikkerhet, sjåførenes arbeidsvilkår og konkurransevilkår veie tungt.

Konklusjon

Statens vegvesen har forståelse for transportnæringens utfordringer og behov for fleksibilitet i den krevende situasjonen som har oppstått etter raset på E6 i Levanger. Vi arbeider aktivt med å etablere en midlertidig løsning for E6, og håper at bransjen har klart å tilpasse seg så godt som mulig i mellomtiden. Etter en helhetsvurdering finner vi imidlertid at vilkårene for ytterligere unntak fra kjøre- og hviletidsreglene ikke er oppfylt, og det vil derfor ikke bli fremmet søknad til ESA om forlengelse av det midlertidige unntaket.

Dersom det oppstår nye forhold i tiden frem til ny midlertidig veg åpnes vil vi selvsagt kunne vurdere saken på nytt.

Veg- og trafikkjuridisk
Med hilsen

Anette Hauge
Fung. avdelingsdirektør

Liss Melgaard Nilsen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Jan-Terje Mentzoni
Leif Jarle Christensen
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND, Postboks 7134 St. Olavs plass, 0130
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND, Postboks 7134 St. Olavs plass, 0130 OSLO