



# Transport av levendedyr og Kjøre- og hviletidsreglene.

Bjarne Sandnes  
Spesialistfunksjonen for utekontroll



## Historikk

# Før innføringen av EØS avtalen i 1994.

- Nasjonale kjøre- og hviletidsregler med virkeområde:
  - Lastebil og kombinertbil med totalvekt på 16 tonn eller mer,
  - Vogntog med samlet totalvekt på 20 tonn eller mer.
- Dyretransportbilene var da registrert på 15900–15990 kg.
- Ikke omfattet av kjøre- og hviletidsreglene.



# 1994 og innføring av EØS avtalen.

- Forordning 3820/85
- Virkeområde for godstransport: kjøretøy/vogntog på over 3500 kg.
- Artikkel 13.1 ga hvert enkelt land mulighet for å unnta visse opplistede transport typer.
- Bokstav e)
  - *kjøretøyer som brukes til transport av levende dyr fra gårder til lokale markeder og omvendt, eller fra markeder til lokale slakterier,*



## 1994 og innføring av EØR regelverket.

- Vegdirektoratet utvidet fortolkningen av unntaket, slik at det også skulle omfatte transport av slaktedyr fra gården direkte til det lokale slakteri.
- Lokalt slakteri er det nærmeste slakteriet fra gården som kan slakte aktuelt dyr.
- Transport til ett mer fjernt liggende slakteri vil være omfattet av regelverket.
  - Dom fra Tønsberg byrett av 30. august 1996 sier at transport fra Randøy på Vestlandet til Tønsberg med ender som skulle slakte, ikke ville komme inn under unntaket.



## 2007 og innføring av dagens kjøre- og hviletidsbestemmelser.

- Samme unntak, men nå med en radiusbegrensning.
- Norge videreførte unntaket fra gamle bestemmelsene, uten radiusbegrensning. (forskriften § 15)
- 2009: Norge søker ESA om fritak for deler av kjøre- og hviletidsbestemmelsene.
  - Tonet ned kontrollen i forbindelse med søknaden
- 2012: ESA avslo søknaden
  - Gradvis økning av kontrollaktiviteten fra 2014/2015
- Kontrollpraksis per i dag er lik den som ble gjennomført før 2009
  - Fisk, fjærkre blir behandlet som dyr i denne sammenheng.



## Transport av «livdyr»

- Den utvidet tolkning som ble gjort i 1994, har aldri omfattet transport av «livdyr»
- For «livdyr» gjelder unntaket dersom transporten går mellom en «gård» og lokalt marked eller omvendt og mellom marked og lokalt slakteri



# Hva er ett marked?

Vegdirektoratet skriver i sine fortolkninger av unntaket i håndbok 228 av juli 2001:

- Det påpekes at uttrykket “marked” i artikkel 13 nr. 1 bokstav e) ikke er ment å være en vanlig bondegård, eller lignende.
- Uttrykket marked må etter våre fortolkninger forstås som et sted åpent for allmennheten hvor det foregår kjøp og salg i en viss utstrekning.
- Det eksisterer så vidt vi vet ikke mange typiske dyremarkeder i Norge.



## Transport innenfor kjøre- og hviletidsregelverket

- Ved bruk av to sjåfører kan ett kjøretøy kjøre inntil 18 timer i «strek» (2 ganger i uken 20 timer)
- Planlegging...





**Statens vegvesen**

Takk for oppmerksomheten