



**Radisson Blu  
Lillehammer Hotell  
5.-7. april**



# ÅRSMØTE 2013

Vi ønsker alle våre gjester, samarbeidspartnere  
og ikke minst NLF-medlemmer fra Innlandet  
**hjertelig velkommen til årsmøtet!**

**Odd Haakenstad**  
Regionleder

**Stein Hesthagen**  
Regionnestleder

**Guttorm Tysnes**  
Regionsjef

Hovedsponsor regionårsmøtet NLF Hedmark og Oppland:



# Innholdsfortegnelse

<b>Tidsskjema .....</b>	<b>3</b>
<b>Sakliste.....</b>	<b>4</b>
<b>Fullmaktsprøving.....</b>	<b>5</b>
<b>Årsberetning for 2012-2013 .....</b>	<b>6</b>
<i>Ressurspersoner for NLF sentralt .....</i>	<i>16</i>
<i>Andre verv .....</i>	<i>17</i>
<i>Representasjon NLF Hedmark og Oppland 2012-2013 .....</i>	<i>17</i>
<b>Regnskap 2012 .....</b>	<b>19</b>
<b>Balanse .....</b>	<b>21</b>
<b>Revisjonsberetning .....</b>	<b>22</b>
<b>Budsjett 2013 .....</b>	<b>23</b>
<b>Innkomne saker og forslag fra styret.....</b>	<b>24</b>
<b>Valg.....</b>	<b>26</b>
<b>NLFs samarbeidspartnere: .....</b>	<b>28</b>
<b>Øvrige sponsorer: .....</b>	<b>28</b>



*Linflåkrysset i Gausdal ble endret etter NLFs befarig.*



*NLFs Geir A. Mo og VTØs Mariann Myklebust.*

## Tidsskjema

### **Fredag 5.4.**

19-21.30 Kveldsbufe med varme og kalde retter

### **Lørdag 6.4.**

08.00 Frokost

09.00 Samling i konferansesalen  
Velkommen/presentasjoner.  
Regionleder Odd Haakenstad

09.15 NLF – hva skjer?  
Forbundsleder Per Madsen

09.45 Årsmøtet starter

10.40 Kaffepause!

11.00 Årsmøtet fortsetter

12.00 Scania satser trafikksikkerhet  
Kommunikasjonsdirektør John Lauvstad

12.45 Lunsj

**13.45** Tenk trafikksikkerhet – få en bedre hverdag!

- Statens havarikommisjon for transport - Rolf Mellum
- Prosjektet på riktig side - Jens Olaf Rud
- Trafikksikkerhet i bedriften - Odd Arne Widme
- UP - Tor Magne Kalland
- If - PR Kristiansen

15.15 Minitransportmesse med konkurranse

19.00 Aperitiff/underholdning i plenumsalen ved  
trioen Hammer, Carst og Jakobsa

19.45 Årsmøtemiddag i Weidemannsalen  
**KÅRING AV ÅRETS LASTEBILEIER!**  
Kaffe/Avec

### **Søndag 7.4.**

08.00—11.00 Brunsj

## Sakliste

1. Valg av dirigent
2. a. Valg av referent  
b. Valg av TO representanter til protokollkomité
3. Fullmaktsprøving
4. Godkjenning av innkallingen
5. Godkjenning av saklisten
6. Årsberetning
7. Regnskap og revisjonsberetning
8. Innkomne saker og forslag fra styret.
9. a. Budsjett for 2013  
b. Regionkontingent for neste år (dvs fra 1.1.14)  
c. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2013
10. Valg av styreleder
11. Valg av nestleder
12. Valg av styremedlemmer og vararepresentanter
13. Valg av representanter og varamenn til NLF's landsmøte. (jfr. § 9) – Ikke i år
14. Valg av revisorer
15. Valg av valgkomité
16. Forslag på forbundsleder og representant og vararepresentant fra regionen til forbundsstyret, samt forslag på medlem og varamedlem fra regionen til valg- og organisasjonskomiteen.  
(jfr. § 11) – Ikke i år

## Fullmaktsprøving

Lokalavdeling	Representanter	Medl. 01.01.13
Elverum	Tore Grøtting Paul Erik Flygind	34
Engerdal		7
Gausdal	Grethe Dalbu Jon Kaulum	35
Gjøvik og Toten	Jon Lunn Kjell Nedødegård Kai Sandvoll	77
Hadeland	Stian Dalby Mathisen Jarle Eidsand	40
Hamar og Vang		14
Lillehammer	Magne Kaspersen	17
Nordre Land og Etnedal		18
Nord-Gudbrandsdal	Ove Thoresen Arild Båtberget Odd Arne Widme	71
Odal	Lars Rune Hagen Thorbjørn Gulli Knut Ruud	60
Ringsaker	Sindre Kristiansen Arnfinn Haugen Hans Lars Syversen	62
Solør	Ivar Eriksen Kent Kneppen	50
Stange/Løten	Kurt Moe Marthe Skjæret Nilsen	45
Søndre Land		7
Trysil		12
Valdres	Bjørn Ivar Gunhildgard Ole Kr. Fjelltnun	28
Østerdal	Erik Aaen Fredrik Brun	37
Åmot		8

**1 rep for 1 t.o.m. 20 medlemmer**  
**2 rep for 21 t.o.m. 50 medlemmer**  
**3 rep for 51 t.o.m. 100 medlemmer**  
**4 rep for 101 t.o.m. 175 medlemmer**  
**5 rep for flere enn 175 medlemmer**

# Årsberetning for 2012-2013

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland legger med dette fram årsmeldingen for arbeidsåret 2012-2013.

	<i>Regionstyret:</i>	<i>Vararepresentanter:</i>
<b>Regionleder</b>	Odd Haakenstad, Hadeland	
<b>Regionnestleder</b>	Stein Hesthagen, Ringsaker	Bjørn Harald Solvang, Trysil
<b>Styremedlem</b>	Åge Widme, Nord-Gudbrandsdal	Kjell Jon Nyløkken, Nord-Gudbrandsdal
<b>Styremedlem</b>	Svein Erik Aure, Valdres	Sigbjørn Steinsrud, Valdres
<b>Styremedlem</b>	Palmer Høgvoll, Gjøvik og Toten	Petter Surnflødt, Gausdal
<b>Styremedlem</b>	Arild Olsbakk, Østerdal	Sindre Kristiansen, Ringsaker
<b>Styremedlem</b>	Kenneth Kneppen, Solør	Tore Grøtting, Elverum
<b>Styremedlem</b>	Tommy Engen, Odal	Ole Kr. Haugen, Odal
<b>Styremedlem</b>	Jan Arild Mathisen, Hadeland	Torgeir Grini, Hadeland
<b>Forbundsstyret</b>	Tore Velten, Elverum	Svein Erik Aure, Valdres t.om landsmøtet Deretter Arild Olsbakk, Østerdal
<b>Valg og org.kom.</b>	Odd Haakenstad, Hadeland	Stein Hesthagen, Ringsaker



Jan Arild Mathisen

Årsmøtet vedtok å utvide styret med en person pga Jan Arild Mathisens sykdom. Jan Arild døde dessverre 23.01.13. Torgeir Grini overtok vervet for resten av perioden.

## Organisasjon

NLF Hedmark og Oppland er organisert med et regionstyre med personlige vararepresentanter. Regionens forbundsstyremedlem har talerett på styremøtene og er bindeledd til NLF sentralt.

Regionsjef Guttorm Tysnes er ansatt av forbundet sentralt, men det er regionstyret som styrer hans arbeidsdag.

Mai G Skjelsvold jobbet i 100 prosent stilling på regionkontoret t.o.m. 30.11.12. Da sa hun opp den delen som var knyttet til verving av medlemmer for hele NLF. Hun utfører nå ordinært sekretærarbeid for vår region i 60 % stilling.

## Medlemsutvikling

NLF Hedmark og Oppland hadde 1.januar i år 624 medlemmer – 10 FLERE enn 01.01.12.

Regionen hadde 471 hovedmedlemmer, 55 familiemedlemmer og 99 støttemedlemmer ved årsskiftet. Tilsvarende tall 01.01.12 var: 473-51-90.

Vi hadde enda et år vekst i medlemstallet. NLF Hedmark og Oppland har økt medlemstallet fra 515 i 2004 til 624 ved årsskiftet. Vi merker likevel at vi nå må jobbe hardere for å få nye medlemmer.

En vervekampanje med 5.000 kroner i premie, ga seks nye medlemmer. Ole Marius Mo ble trukket ut som vinner av gavesjekken.

## Styreaktiviteter

Regionavdelingen har gjennomført til sammen 10 styremøter.

Regionstyret har behandlet 135 saker i 2012-2013. To av styremøtene var utvidede, slik at også lokalavdelingsledere og andre tillitsvalgte i NLF Hedmark og Oppland kunne møte.



## Sammenslåing av lokalavdelinger

Lokalavdelingene i Nord-Østerdal og Midt-Østerdal er slått sammen til Østerdal Lastebileierforening med Erik Aaen som leder.

Lokalavdelingene i Ringsaker, Hamar/Vang og Stange/Løten er slått sammen til Hamarregionen lastebileierforening med Stein Hesthagen som leder.

Årsaken er at flere av lokalavdelingene hadde svært liten aktivitet. Håpet er at sammenslåingen vil styrke NLFs arbeid i de aktuelle kommunene.

NLF Hedmark og Oppland har i 2013 16 lokalavdelinger. De fleste fungerer tilfredsstillende. Fortsatt er det noen av dem som ikke avvikler årsmøter.



*Landsmøtekomiteen:  
Tore Velten, Rita H  
Olsen, Mai Skjelsvold,  
Jan T Mentzoni,  
Thorbjørn Gulli, Odd  
Haakenstad, Tore  
Grøtting og Guttorm  
Tysnes.*

## Landsmøtet i Trysil

Regionen var teknisk arrangør for NLFs landsmøte i 2012. Det ble arrangert på Radisson Blu i Trysil med 325 personer til stede. Det er 14 år siden forrige gang vi var landsmøteverter. Regionen hadde ansvaret for ledsageropplegg, underholdning og festmiddag. 63 kvinner og en mann deltok på tur til Bryn gårdsmeieri – der det var ost, vin, underholdning og lokal guide. 22 personer deltok på toppturen i et friskt vær – sammen med Trysilguiden. Også her var folk meget fornøyde.

Regionen fikk mange positive tilbakemeldinger på kulturinnslag fra Trysil og toastmaster Gotmar Rustad. Et forrykende musikkshow med svenske Kickis under festmiddagen ble tatt godt i mot.

Takk for utmerket innsats av lokalkomiteen, som ble ledet av Thorbjørn Gulli.

Selve landsmøtet ble ryddig gjennomført etter opplegg fra NLF sentralt.



*Hed/Opp på første  
benk: Thorbjørn Gulli.  
Odd Haakenstad, Ole  
Kr Haugen, Palmer  
Høgvoll, Arild  
Olsbakk, Kenneth  
Kneppen. Stein  
Hesthagen, Åge  
Widme og Tommy  
Engen.*

## Forslag på landsmøtet i Trysil

NLF Hedmark og Oppland la på landsmøtet fram et forslag om rekruttering av yrkessjåførere:

«Det er et stort behov for yrkessjåførere i tiden fremover. Dette utgjør en utfordring for bransjen.

Kostnadene knyttet til kravene i yrkessjåførerskriften utgjør en betydelig barriere dersom yrkessjåførutdanningen tas i voksen alder, og skiller yrkessjåførutdanningen fra andre yrkesfag. Det må derfor etableres finansieringsordninger som bidrar til å styrke tilgangen til sjåføreryrket».

Landsmøtet gjorde følgende vedtak: «NLF må arbeide for at det legges til rette både for stipend og lån - slik at yrkessjåføren likestilles med andre yrkesutdanninger».

## Ny direktør i Norges Lastebileier-Forbund

I august var NLFs nye adm.dir. på plass. Geir A. Mo viste fra dag 1 at han er en handlekraftig leder med gjennomslagskraft. Næringen har blitt hørt i viktige saker som 40 tonn ved grensepasseringer Norge-Sverige og egne regler for akselløft i vårt vinter-land. Selvsagt hadde ikke forbundet lyktes uten et godt samarbeid med andre interessenter, men det er blitt lagt merke til at NLF har tatt styringen i disse sakene. Forbundet er mer synlige enn noen gang. Vi har en toppsjef med engasjement, enorm arbeidskapasitet, svært gode kontakter og som er en smart taktikker. Geir A Mo har besøkt vår region tre ganger i løpet av et halvt år. Han har gjennomført seks bedriftsbesøk i Hedmark og Oppland (både hos enkeltbileiere, større bedrifter og transportsentraler) - og deltok på vårt høstseminar.

## Priser til Åge Widme

Lastebileier Åge Widme, som er lokalavdelingsleder i Nord-Gudbrandsdal og styremedlem i region 2, er tildelt to trafikksikkerhetspriser for 2012. Åge ble hedret med en nasjonal trafikksikkerhetspris under NLFs landsmøte. Widme var plukket ut etter at samtlige regioner i NLF hadde kommet med forslag på kandidater. Han har i en årrekke hatt fokus på trafikksikkerhet – og fikk stående applaus fra festkledde kolleger. Denne prisen er opprettet av forsikringsselskapet If og Norges Lastebileier-Forbund (NLF). Samarbeidspartnerne ønsker å gi oppmerksomhet til lastebileiere som tar skadeforebyggende arbeid på alvor.



**Åge Widme og FTU-leder Gunnar Tore Stenseng**

Åge Widme fikk også Oppland fylkes trafikksikkerhetspris for 2012. «På tide at han fikk denne prisen», sa lederen i fylkets trafikksikkerhetsutvalg, Gunnar Tore Stenseng. «Åge får utmerkelsen for hans innsats innenfor kollegastøtte og for målretta arbeid for å fremme helse, miljø og sikkerhet i lastebilnæringa», sa Stenseng. Prisen ble delt ut i forbindelse med ulykkesmarkeringen i Oppland.

## Samarbeidspartnere

NLF Hedmark og Oppland har en god dialog med NLFs samarbeidspartnere. Vi har også flere trofaste medspillere i lastebilbransjen. Det ser ut som om de setter pris på kontakten med vår regionavdeling. De fem samarbeidspartnerne deler ut prisen Årets lastebileier i Hedmark og Oppland. Regionen har tegnet en egen avtale om klær og utstyr med Gjøvik-firmaet Bekken og Strøm.

## Statoildagen 2012

NLF Hedmark og Oppland deltok også i 2012 på Statoildagen. Svein Erik Aure var til stede på Mjøsstranda Gjøvik, Mai Skjelsvold på Elverum og Guttorm Tynes på Minnesund den 8. mai. Det ble delt ut kaffe, boller og gjennomført mange samtaler om lastebiltransport, NLF og Statoil. Vi møter medlemmer vi ikke ser ellers i året og har også vervet nye medlemmer på bensinstasjonen. Statoildagen er også viktig for å ha fokus på bruk av medlemsavtalen.



## Fellesmøte med Värmlandsåkarne

Regionstyret kombinerte «hotell-test» i Trysil med et felles møte med styret i Värmlandsåkarne. Hovedtemaet var felles svenske og norske transportutfordringer. Programmet: Tømmer- og flistransporten i Norge - og over grensa. Dieseltøyverier og økonomisk kriminalitet. Sosial dumping. Transportørens plikter ved grensepasseringer. E16 fra Bergen til Gävle. Vegforum Innlandet.

## Vegforum Innlandet

Vegforum Innlandet har egen hjemmeside. Der finner man interessante fakta og nyheter om vegene i regionen. Vegforum Innlandet har arrangert flere møter med næringsliv og politikere i begge fylkene. Forumet har også tatt initiativ til et samarbeidsorgan for E6 Lillehammer – Gardermoen. Vegforum Innlandet har foreslått 4-felts veg mellom Gjøvik og Biri.

NHO Innlandet, NLF Hedmark og Oppland, MEF Region Øst, NAF Region Øst, LO Hedmark og Oppland og Gjensidige er med i Vegforum Innlandet. Guttorm Tysnes er vår representant i Arbeidsutvalget. Leder Harald Thoresen måtte trekke seg av helsemessige årsaker. NHOs direktør i Innlandet, Christl Kvam, har overtatt vervet, mens medlemmene i arbeidsutvalget har fått ansvar for hver sine vegstrekninger.

Vegforum Innlandet har også hatt en sentral rolle i arbeidet med å endre navn på vegene mellom Bergen og Gävle. I september ble «ny» E16 åpnet i Kongsvinger av samferdselsministrene i Norge og Sverige. Statusen på vegstrekningen heves. Det bør også gi bedre veg.

Oversikt over arbeidet:

- 6 møter i Arbeidsutvalget.
- Foredrag for Stortingets samferdselskomite på befaring i Innlandet.
- Sendt innspill til høringsuttalelse fra Hedmark og Oppland om ny NTP.
- Deltatt på årsmøte i Veiforum Rv3.
- Deltatt i to ulike E6-forum (nord og sør for Lillehammer).
- Gjennomført møter med ordførerne i Lillehammer og Gjøvik, for å få fortgang i kommunenes planlegging for ny E6 og Rv4.
- Møte med Hadelandsregionen ang utbyggingen av RV4.
- Regelmessig kontakt med stortingsbenken.

## Byggestart på Åsta

Åsta bru har vært en av de største utfordringene på Rv3. Den er smal med bakker og svinger på hver side. Det er ikke plass til to vogntog på brua samtidig. Tungbilandelen er høy på Rv3. Derfor er vi glade for at byggingen er i gang. Vi ser fram til å få ny bru og ny veg. Prisen er over 200 millioner kroner og det blir ikke bompenger. Guttorm Tysnes var invitert til å holde tale ved oppstarten 24. oktober.



## NTP 2014-2023/Vegforum Innlandet

Transportetatene har lagt fram forslag til ny NTP for 2014-2023. NLF Hedmark og Oppland har gitt innspill til en felles uttalelse fra Norges Lastebileier-Forbund samt til høringsuttalelsen fra Vegforum Innlandet. Hovedbudskapet er at rammene må økes med 45 prosent og at en må begrense bruken av bompenger.

Etter at Vegforum Innlandet ble dannet i 2004, har utbyggingen av E6, E16, Rv2, Rv3 og Rv4 kommet i gang. Likevel tar planleggingen for lang tid og utbyggingene går for sakte. Vegforum Innlandet krever en sluttdato (sluttår) for gjennomføringen av prosjektene!

Rv25 Hamar – Brenderiroa/Løten og en fremtidig parsell på Rv35 (fremtidig E16) fra Eggemoen til Nymoen, er eksempler på prosjekter som må inn i neste NTP.

Innlandet kan avlaste og ta del i Osloregionens vekstutfordringer, men da er en avhengig av effektive transportløsninger. For å få gjennomslag, må Hedmark og Oppland stå sammen om prioriteringene. Vegforum Innlandet har vært en pådriver for dette samarbeidet.

## Tungtransporten blir lite vektlagt ved vegutbygginger

Miljøgater, tettsteder, kryss og en del større veger bygges uten at det tas tilstrekkelig hensyn til tungtransporten. NLF Hedmark og Oppland bruker mye tid på diskusjoner med offentlige planleggere, politikere og ikke minst Statens Vegvesen.

I årsmøteperioden har vi vært i møter i Alvdal om Rv3 – der vi trolig har fått stoppet en rundkjøring i en bakke.

Vi har møtt ordføreren i Elverum og diskutert fremtidig trafikkavvikling i byen.

Vi har hatt møter med Statens Vegvesen om E6 i Sel kommune. Det ser ut til at en også der nøyer seg med en i stedet for to rundkjøringer.

Vi har vært i Gausdal og hatt testkjøring på Linflåkrysset. Der ble krysset justert under bygging – etter at vi påviste de store utfordringene for lastebiler og busser.

Og vi har gjennomført testkjøring på Rv15 i Lalm etter at GD skrev at *trafiksikkerhetstiltak ble*



Jarle Tronslien, Erik Aaen, Ole Gjermundshaug, Jan Inge Gjermundshaug, Guttorm Tysnes og Inge Espeland. Foto: Østlendingen

*trafikkfelle.* Vi advarte mot miljøgata før den ble bygd. Etter testkjøringen ble en trafikkøy umiddelbart endret. Fylkesvegsjefen i Oppland, Arild Evensen, innrømmer at vegnormalene er blitt i snaueste laget. Frustrerende er det at myndighetene ofte vektlegger miljøet for å spare litt jord, mens de «glemmer» miljøutslippene og økt drivstofforbruk når de bygger rundkjøringer.

## Dialog i forkant

Det er en stor fordel å delta tidlig i planleggingsprosesser. Til tross for at vi ikke alltid får gjennomslag og mener at tungtransporten ikke vektlegges, innkalles vi av og til tidlig i prosessen. Vi var invitert til å komme med synspunkter om nytt E6-kryss på Rudshøgda. Stein Hesthagen, Odd Steinar Langdalen og Guttorm Tysnes deltok på møtet. Det er stor tungtransport til industri og forretninger på Rudshøgda. Statens Vegvesen lyttet til våre forslag.

## Fylkesvegene i Hedmark og Oppland

NLF Hedmark og Oppland har skrevet høringssvar om fylkesvegene i Hedmark. Guttorm Tysnes har deltatt i Oppland Fylkeskommunes prosjektgruppe som har vurdert fylkesvegene i dette fylket. Både i

Hedmark og Oppland er det et stort etterslep. Begge fylkene har for lite penger til vegene. «Gaven» fylkeskommunene fikk fra Staten, er blitt en dyr fornøyelse.

I Oppland koster det 1,5 milliarder kroner å ta igjen etterslepet på grunn av forsømt vedlikehold. For Hedmark er summen 1,9 milliarder kroner. Da hjelper det lite med fine ord om at bedre framkommelighet styrker konkurransekraften i næringslivet og bidrar til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret, visjonen om null ulykker i transporten og reduserte klimautslipp.

## Vegbrukermøter

Det er gjennomført vegbrukermøter både i Oppland og Hedmark i perioden. På møtene orienteres det bl.a. om drift- og vedlikehold, kontrakter, ulykker og vegutbygginger. NLF og andre organisasjoner kommer med konkrete innspill. Medlemmene blir bedt om å komme med synspunkter via SMS. Vårt inntrykk er at dette blir vektlagt når Statens Vegvesen legger nye planer.

## Møte med Utekontrollen

59 medlemmer og sjåførere deltok på åpent møte om Utekontrollen. På Prøysenhuset i Ringsaker ble vi orientert om hvordan det jobbes ved kontroller på veggen. Bedriftskontroller og transportbedriftens ansvar. Og hvordan skal man følge opp sjåførenes kjøre- og hviletid.

Statens Vegvesen sine representanter opplyste også om hvem som må ta etterutdanningskurs i 2012. Robert Aksnes holdt innlegg fra NLFs ståsted.

## Døgnhvileplasser

NLF Hedmark og Oppland har deltatt i flere møter om døgnhvileplasser. Vi er sikre på at det bygges en stor døgnhvileplass ved ny E6 på Vinstra. Vi vet at området rundt Tiur'n på Koppang utvikles til et døgnnet rundt-tilbud. Vi har stort håp om en døgnhvileplass langs E16 i Odal. Der er Slobrua vårt ønske. Eidskog kommune vurderer et tilbud nærmere grensen.

Vi har hatt møter med utbyggere langs E6 i Tangen, ved Nebbenes og Gardermoen. Statens Vegvesen har gjort avtale om en døgnhvileplass på Nebbenes. Det er også planlagt en døgnhvileplass ved E6 i Brumunddal.

NLF vil fortsatt ha fokus på disse sakene, slik at sjåførene kan få gjennomført lovpålagte pauser.

## Vegkroer i Valdres

Det er gjennomført møter med Valdresporten, Fagernes Gjestegård og den nyoppussede kroa i Vang - Mjøsvang kafe. Valdres Lastebileierforening er i dialog med alle tre vegkroene, slik at de satser mer på yrkessjåførene. «Viktig gruppe som vi ønsker som våre gjester», fikk vi høre. NLF ønsker at stedene skal utvikles. Et godt mattilbud. Eget sjåførbord. Rabatt for yrkessjåførene. Best mulig parkeringsforhold, sanitæranlegg og åpningstider, er forhold som er diskutert. Lokalavdelingen er i ferd med å skrive avtaler med alle tre.



*Svein Erik Aure får servering av Fønhus i Valdresporten.*

## Modulvogntog

Prøveordningen for modulvogntog fortsetter til 2017. Samferdselsministeren mener at en må bruke åtte år på testen. I våre fylker er det tillatt med modulvogntog på deler av E6, E16, Rv2, Rv3, Rv4 og Rv25 med tilknytningsveger.

NLF Hedmark og Oppland mener at Vegdirektoratet gradvis snikinnfører denne ordningen permanent. Derfor burde forsøket vært evaluert nå og nødvendige vedtak fattes.

Slik prøveordningen fungerer, er det svært få norske lastebileiere som har kunnet investere i modulvogntog. Prøveordningen har svekket norske lastebileiere i konkurransen med utenlandske transportører.

## Vekter og dimensjoner

Vegdirektoratet la i 2012 ut en stor høring om Vekter og dimensjoner. NLF Hedmark og Oppland inviterte alle medlemmene til et møte om temaet på Rudshøgda i Ringsaker den 15. september. Høringsforslaget var på over 200 sider og tar for seg en rekke tekniske løsninger. For eksempel: Sveip på lastebil, nye begrensninger for bruk av boggiløft i stor fart, krav til sporing, overheng, 24 meter for tømmervogntog, mobilkran og spesialtransport.

NLFs bedriftsrådgiver – Kjetil Meaas – orienterte om høringen. Tilbakemeldingene fra møtet dannet grunnlaget for vårt høringssvar til NLF sentralt.

## Ny vegnormal for landbruksveger

Skogbrukets Kursinstitutt har utarbeidet forslag til ny vegnormal for landbruksveger. Høringen dreide seg om skogsbilveger. NLF Hedmark og Oppland ble invitert til å holde et innlegg på Honne. Tømmerkjører Fredrik Brun ga praktisk veiledning i Stor-Elvdal. NLF sentralt har svart på høringen og er bl.a. opptatt av at utbyggerne velger rundkjøringer i stedet for vendehammere. De er enklere og raskere å bruke og krever mindre areal. Vi vil ha større snuplasser og 4,5 meters brede veger.

Det bygges for tiden få nye landbruksveier i norske skoger.

Samtidig oppfyller svært mange

eksisterende veger ikke kravene i veinormalen. NLF ber derfor om at Landbruks-departementet og skognæringen har økt fokus på dagens landbruksveier, slik at de rustes opp til tilfredsstillende stand.



*Fredrik Brun viser en moderne rundkjøring i Stor-Elvdal.*

## På Riktig Side

Trafikksikkerhetsprosjektet på Rv3 er blitt et landsomfattende prosjekt. NLF har ansatt Jens Olaf Rud som prosjektleder. Det er valgt en fyrårnsbedrift i hvert fylke. Tamnes Transport og Åge Widme Transport representerer Hedmark og Oppland.

Det er ikke lengre et krav at fartssperra skal justeres, men bedriftene og sjåførene må undertegne avtaler om at de holder seg på riktig side av fartsgrensene. Ledelsen i bedriftene forplikter seg til å følge opp at dette blir gjort. Målet er færre skader, mindre stress og en bedre hverdag for sjåførene.





*En engasjert Geir A. Mo i aksjon på Savalen.*

## Høstseminaret 2012

Høstseminaret ble arrangert på Savalen fra 26.- 28. oktober. 172 personer deltok. Adm.dir. Geir A. Mo orienterte om sin bakgrunn og om NLF. Han snakket om hvordan forbundet skal bli mer synlige – og hvordan medlemmene kan bidra slik at NLF oftere får gjennomslag. Økonomiske råd til små- og mellomstore bedrifter samt sjåførrekruttering, var andre temaer på høstseminaret.

## Usikkerhet om etterutdanningen

Alle yrkessjåfører må ta etterutdanning hvert 5. år. Det er fortsatt stor usikkerhet om når denne etterutdanningen må gjennomføres. Bl.a. fordi hjulet med tittelen "Sjekk når du må ta etterutdanningen!" er feil. Vi opplever også at sjåfører som sjekker datoen på Statens Vegvesen sine nettsider og direkte med etatens datasystem, får ulike beskjeder.

Derfor er det trist at Statens Vegvesen fra dag 1 startet med kjøreforbud og bøter til yrkessjåfører som ikke hadde gjennomført etterutdanningen innen fristen. NLF Hedmark og Oppland foreslo at Utekontrollen skulle sjekke førerkortene og gi sjåførene et forvarsel, men vi fikk tilbakemelding om at dette ikke var en del av deres oppgaver.

## Katastrofeøvelse i Øyertunnelen

Øyertunnelen ble åpnet 12.12.12 kl. 12. Noen dager før åpningen gjennomførte politi, sykehus, Statens Vegvesen og fylkesmannen en katastrofeøvelse i tunnelen. Åge Widme stilte med lastebil på øvelsen. En buss var også involvert i «kollisjonen». Øvelsen var lærerik både for nødetatene og statister.



*NLF hjalp til under øvelsen i Øyertunnelen.*

## Godstransport fra veg til bane

Det er selvsagt miljømessig riktig å overføre gods fra veg til bane. Lastebilnæringen i Innlandet vil neppe tape oppdrag på en slik omlegging – som kanskje kan føre til færre utenlandske vogntog på norske veier. Men de aller fleste med erfaring fra transportbransjen vet at dette er fine ord som vanskelig lar seg realisere. Det aller meste av godstransporten i Norge vil gå på vegen. Myndighetene må ta hensyn til dette. Her er et eksempel: 50 mennesker var samlet en hel dag for å diskutere gjenåpning av Valdresbanen fra Dokka. Hensikt: Frakte 60.000 kubikk tømmer. Konsulentfirmaet



hadde regnet ut at hvis en «bare» bruker 300 millioner kroner på Valdresbanen, så vil prosjektet kunne gjennomføres. Han sa ikke noe om at det kun koster drøye 4 millioner kroner å kjøre det samme tømmeret på vegen til Stange eller Lillehammer. (Sju lastebillass 220 dager i året). Dette prosjektet kan det umulig være verdt å bruke mer tid og krefter på.

## Likebehandling norske og utenlandske lastebiler

Vi har lenge sagt at utenlandske yrkessjåfører behandles annerledes enn norske kolleger. For eksempel betaler mange utenlandske ikke bompenger og bøtene river de i stykker. Våre medlemmer forteller at de ofte ser at utenlandske vogntog ikke kontrolleres. Et eksempel er den latviske bilen som kjørte dieseltomt på E6 i Ringsaker. Det viste seg at bilen hadde kjørt for fort 35 ganger forbi fotobokser. Ingen av bøtene var betalt. Likevel fikk sjåføren kjøre videre.

NLF har nok en gang tatt opp denne praksisen med myndighetene. Riksadvokaten har deretter sendt brev til samtlige politidistrikter at de skal bruke «tilbakeholdsretten» på utlendingene.

NLF har også laget en 12-punkts tiltaksplan for kontroll med utenlandsk transport, med bakgrunn i de uheldige konsekvensene av kabotasjekjøring. Den er sendt til samferdselsminister Marit Arnstad.

Sosial dumping og negativt prispress, er viktige stikkord. En ytterligere liberalisering av kabotasjereglene vil være svært uheldig både for det norske transportmarkedet og næringen i mange andre vestlige land.

## Kollegahjelpen

Kollegahjelpen har eksistert i 17 år og er en nasjonal ordning. I Hedmark og Oppland er det ni kollegahjelpere. De er alle frivillige og arbeider uten godtgjørelse. Kollegahjelpen er et tilbud til lastebileiere og sjåfører som har opplevd trafikkulykker eller andre uønskede hendelser i forbindelse med jobben. Det siste året har vært spesielt krevende i vår region med mange alvorlige ulykker. Statens Vegvesen mener at minst seks av ulykkene skyldes at sjåføren i privatbilen har valgt å avslutte livet med å kjøre inn i et vogntog.

En av våre Kollegahjelpere mottok følgende takk fra et større transportfirma etter en ulykke: *«Det er godt å se at NLF har rutiner som håndterer slike ulykker. Det viktigste etter en slik hendelse er at sjåfør blir ivaretatt og bistått. Deretter må forretningsmessige og praktiske forhold organiseres. Kollegahjelpen er fantastisk og vi er imponert over den innsatsen som ble gjort!»*

I forbindelse med begravelsen til Jan Arild ble det gitt 16.125 kr i minnegave til Kollegahjelpen. NLF takker for gaven.

Guttorm Tysnes er fagansvarlig for Kollegahjelpen i Norge.

**NRK**

Hedmark og Oppland

23.01.2013

### – En skam at de slipper unna



Utenlandske vogntog får gebyrer når det blir i fotobokser, men de blir sjelden betalt.  
Foto: Torstein Berntsen/NTK

Publisert 14.01.2013 18:01. Oppdatert 15.01.2013 11:45.

– Vi kan på ingen måte akseptere at utenlandske sjåfører kan bryte loven gang på gang uten at det får konsekvenser. Dagens praksis er en skam. Politiet har ikke mulighet til å holde igjen et vogntog som har fått 35 bøter, forteller det at lovene må endres umiddelbart, sier Tysnes.

Natt til fredag ble to litauere pågrepet etter at en semitrailer gikk dieseltomt. Transportøren har 35 uoppgjorte fotoboksgebyr, og har smuglet sprit over Svinesund.

### Spekulerer i at det ikke inndrives gebyrer

– Det virker som om utenlandske vogntogsjåfører spekulerer i at den norske stat ikke inndrives gebyrer utstedt ved automatisk trafikkontroll, sier operasjonsleder Trond Langeland Sulen ved Hedmark politidistrikt til Hamar Arbeiderblad.

Problemet er at staten ikke har mulighet til å inndrive bøter som blir utstedt til utenlandske sjåfører. Dermed skjer det ikke noe mer etter at sjåføren har fått en bot - som aldri blir betalt.

## Fagområdene i NLF

Valg og organisasjonskomiteen i NLF mente at noen av faggruppene fungerer dårlig, og at det er et sterkt forbedringspotensial.

De tidligere transportgruppene hadde 7 medlemmer, en fra hver region, og møter som arbeidsform. Med flere møter i året ble dette en svært kostbar modell, samtidig som krav til rask behandling og effektivitet gjorde arbeidsformen lite egnet. Forbundsstyret valgte å revitalisere fagområdene. Fra vår region er følgende nye ressurspersoner oppnevnt: Hans Erik Molstad (landbrukstransport), Kai Sandvoll (langtransport, trekking og termo), Ove Thoresen (bilberging), Olav Hansen (spesialtransport) og Ørjan Bråthen, Martinsen Transport (ADR).

## Mediekontakt

Regionen har fortsatt god kontakt med de fleste avisredaksjonene og med NRK Hedmark og Oppland. Vi har det siste året registrert hele 78 intervjuer med forbunds nestleder, regionleder, region nestleder og/eller regionsjef i mediene. Fordeling:

Østlendingen (17), NRK Hedmark og Oppland (10), GD (9), HA (13), NRK Østnytt (3), Glåmdalen (4), OA (5), Ringsaker Blad (2), TV2.no (1), NRK Dagsrevyen (2), Aftenposten (1), NRK P2 (2), Drammens Tidende (1), Valdres (1), Arbeidets Rett (3), Hamar Dagblad (1), Romerike Blad (1), Transportmagasinet (1) og Yrkesbil (1).



*Det nye styret i Odal i Glåmdalens fotolinse.*

Vi klarer også å få inn våre vinklinger, sjøl om enda flere og større oppslag hadde vært bra. Det er fortsatt vanskelig å nå gjennom med positive saker.

## Informasjon til medlemmene

Sekretæren har kjørt en «kampanje» for å få registrert flere epostadresser. 95 prosent av de aktive medlemmene ligger nå inne i våre lister. Selv om NLFs system for masseutsendelser er noe tungvint, har vi sendt ut flere fellesmailer etter nyttår. Målet er en oppdatering til alle medlemmene annenhver fredag.

Regionavdelingen har i perioden sendt ut fire brev/infoskriv til medlemmene med invitasjoner til møter og kurs. Vi bruker ofte SMS for å minne om påmeldingsfrister og kurstilbud. Vi får god respons på telefonmeldingene, som er en kort og grei formidlingskanal. Regionen har også egen hjemmeside under lastebil.no.

## Høringsuttalelser

NLF Hedmark og Oppland har levert en rekke høringsuttalelser i arbeidsåret. De fleste går til NLF sentralt som lager en felles høringsuttalelse fra organisasjonen. Enkelte brev sendes kommuner, fylkeskommuner eller Statens Vegvesen. NLF Hedmark og Oppland har bl.a. uttalt seg om:

- ✓ Kommunedelplan Rv4 Roa – Gran grense
- ✓ E6 Moelv – Biri
- ✓ NTP 2014-23
- ✓ Innføring av obligatorisk betalingsenhet for tunge kjøretøy
- ✓ Reguleringsplan i Lena sentrum
- ✓ Brev til fylkestinget i Hedmark om rundkjøringer
- ✓ Tilknytningsstrekninger for modulvogntog.
- ✓ Strategi for skog- og tresektoren i Hedmark og Oppland
- ✓ Bruk av mobiltelefon under kjøring
- ✓ Vekter og dimensjoner
- ✓ Vinterdekk og mønsterdybde m.v.

- ✓ Reguleringsplan i Alvdal sentrum
- ✓ Miljøgate i Gran
- ✓ Reguleringsplan for E16 Bagn- Bjørgo

## Arbeidsutvalget

AU består av regionleder, regionestleder og regionsjef. Det er gjennomført to møter i AU i perioden. Likevel har det vært regelmessig kontakt mellom leder, nestleder, forbundsstyremedlem og sekretariatet. Stein Hesthagen er ofte i Hamar i forbindelse med jobben, slik at det har vært mange uformelle samtaler. Høringsuttalelser og mindre saker er grundig drøftet via e-post og telefon.

## Økonomi

NLF Hedmark og Oppland har god økonomi. Det ble et underskudd på 26.749 kroner i 2012. P.g.a. vertsrollen ved landsmøtet var det budsjettert med minus 194.000 kroner. Resultatet ble vesentlig bedre enn forventet. NLF Hedmark og Oppland har 2,157 millioner kroner i egenkapital.

## Sluttord

NLF Hedmark og Oppland har lagt bak seg et nytt arbeidskrevende år. Regionen er synlig i transportdebatten og blir hørt i mange saker. Vi har forståelse for at vi ikke alltid kan få gjennomslag for våre argumenter. NLF er i vinden som aldri før. Ny direktør og nye «koster» har gitt organisasjonen et løft. Vi ser fram til et nytt spennende arbeidsår!

Hamar 28.02.13

Regionstyret i Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland

**Odd Haakenstad**

**Stein Hesthagen**

**Torgeir Grini**

**Åge Widme**

**Arild Olsbakk**

**Palmer Høgvoll**

**Tommy Engen**

**Svein Erik Aure**

**Kenneth Kneppen**

## Ressurspersoner for NLF sentralt

Skog og tømmer

Knut W Nilsen, Hadeland

Øvrig landbrukstransport

Hans Erik Molstad, Stange og Løten

Levende dyr

Kjell Jon Nyløkken, Nord-Gudbrandsdal

Langtransport, trekking og termo

Kai Sandvoll, Gjøvik og Toten

Bilberging

Ove Thoresen, Nord-Gudbrandsdal

Spesialtransport

Olav Hansen, Ringsaker

Distribusjon

Tore Velten, Elverum og forbundsstyret

TS-forum

Tore Velten, Elverum og forbundsstyret

ADR

Ørjan Bråthen, Martinsen Transport

## Andre verv

- NLFs forbundsstyre – Velten
- NLFs valg og organisasjonskomité – Haakenstad
- Arbeidsutvalget Vegforum Innlandet – Tysnes
- Hedmark Trafikksikkerhetsutvalg – Tysnes
- Prosjektgruppa På Riktig Side – Tysnes
- Samarbeidsutvalg NLF-Statoil - Tysnes
- Nordisk Vegforum, Kompetanse – Tysnes
- Prosjektgruppa for handlingsplan for fylkesvegene i Oppland

## Representasjon NLF Hedmark og Oppland 2012-2013

- 28.02: Åpning av Innlandets største vaskehall på Trehørningen – Guttorm
- 01.03: Avskjed med Sidsel Sandelien – Lillehammer - Tore
- 08.-09.03: Kollegahjelpseminar på Gardermoen – Guttorm, Tore, Odd, Åge og Mai
- 13.03: RV3 – Bygdemøte i Kvikne – Arild Olsbakk og Guttorm
- 14.03: Infomøte om fellesprosjekt E6/Dovrebanen – Minnesund – Guttorm
- 15.-16.03: NVF-møte – København – Guttorm
- 20.03: Strategimøte NTP Oppland Fylkeskommune – Lillehammer – Guttorm
- 28.03: Idrett som mestringsarena og inngangsport til arbeidslivet-Hamar-Guttorm
- 12.04: Samspill i trafikken – SVV Reg. Øst – Oslo – Tore og Guttorm
- 13.04: Vegbrukermøte i Oppland – Odd, Svein Erik, Åge, Stein og Guttorm
- 14.-15.04: Konferanse med Värmlandsåkarne og Mittåkarne – Tore, Odd og Guttorm
- 21.04: Møte med lastebileierforeningene i Nord-og Midt-Østerdal – Guttorm
- 25.04: Årsmøte Vegforum RV3 – Koppang – Arild og Guttorm
- 26.04: HTU Våler – Guttorm
- 08.05: Statoildag Elverum – Mai
- 08.05: Statoildag Gjøvik – Svein Erik
- 08.05: Statoildag Minnesund – Guttorm
- 10.05: RV3 Alvdal Tettsted – Erik Aaen
- 10.-11.05: Møte med Värmlandsåkarne i Trysil – styret, Thorbjørn Gulli, Tore, Guttorm og Mai
- 16.05: Møte med SVV på Lillehammer – Guttorm, Geir Inge og Åge.
- 21.05: Møte med ordføreren i Elverum – Tore og Guttorm
- 24.05: Åpent møte med utekontrollen – Rudshøgda – Stein, Odd, Tore, Mai og Guttorm
- 25.05: Vegbrukermøte i Hedmark – Stein, Tore og Guttorm
- 30.05: Møte med Hedmarksbenken på Stortinget i regi av Glåmdal Regionråd – Guttorm
- 04.-05.06: Stamvegbeifaring E16 – Fagernes – Guttorm
- 14.-17.06: Landsmøte - Alle
- 20.-21.06: Mjøskonferansen – Gjøvik – Guttorm
- 14.08: RV3 prosjektmøte i Oslo – Guttorm
- 20.08: Prosjektgruppa fylkesveger i Oppland – Lillehammer – Guttorm
- 31.08: Forum E16-møte – Fagernes – Guttorm
- 01.09: Lastebilens dag i Gausdal – Mai og Guttorm
- 12.09: Klima Workshop i Oppland – Lillehammer – Guttorm
- 12.09: Foredrag om TS for ungdom – Moelv – Guttorm
- 13.09: Samferdselskomiteen i Oppland – Lillehammer – Odd og Guttorm
- 19.09: Møte med Statens Vegvesen ang. nytt E6-kryss – Stein, Odd S. Langdalen og Guttorm
- 16.10: Vegnormalmøte tømmertransport – Honne – Guttorm
- 19.10: Fylkesvegplanmøte – Lillehammer – Guttorm

- 22.-23.10: Transport og Logistikk – Gardermoen – Guttorm
- 24.10: Anleggsstart Åsta Bru – Guttorm og Tore
- 30.10: Møte med SVV om døgnhvileplass ved E16 – Skarnes – Guttorm
- 31.10-1.11: Nordisk Vegforum Kompetanse – Oslo – Guttorm
- 05.11: Tømmerseminar – Hamar – Guttorm
- 07.11: HTUs trafiksikkerhetskonferanse – Trysil – Guttorm
- 08.11: Næringslivsseminar på Høgskolen – Lillehammer – Guttorm
- 14.11: Statoils samarbeidskonferanse – Oslo – Guttorm og Mai
- 16.11: Medlemsmøte i Hamarregionen – Olrud – Tore, Stein, Guttorm og Mai
- 22.11: Revidering Bransjestandarder – Oslo – Tore og Guttorm
- 23.11: Tettstedsutvikling Otta – Guttorm
- 28.11: Ulykkeøvelse i Øyertunellen – Åge og Guttorm
- 30.11.-1.12: Konferanse Värmlandsåkarne – Karlstad – Tore og Guttorm
- 04.12: E6 møte i Moelv – Guttorm
- 07.12: E6 møte på vegmuseet – Øyer – Guttorm
- 10.12: Møte ang. miljøgata i Gran sentrum – Torgeir og Odd
- 12.12: Åpning Øyertunellen – Guttorm
- 17.12: Møte med opplæringskontorene – Lena- Guttorm
- 10.01: Ulykkesmarkering for Hedmark – Tynset – Tore, Guttorm og Mai
- 15.01: Ulykkesmarkering for Oppland – Gausdal – Odd, Svein Erik, Åge, Guttorm og Mai
- 15.01: Trafiksikkerhetsseminar – Gausdal – Svein Erik og Mai
- 18.-20.01: Kiel-seminaret – Styret + Tore, Guttorm og Mai
- 22.01: Solør-Odalsvegen møte – Våler – Guttorm
- 30.01: Oppland Fylkes trafiksikkerhetsutvalg – Lillehammer – Guttorm
- 04.02: Befaring RV15 Lalm – Guttorm og Åge
- 12.02: Innlandskonferansen – Hamar – Guttorm



***NLF Hedmark og Oppland har ny avtale med Bekken & Strøm. Håkun Rudland, Åge Widme og Roy Hansen.***



***Døgnhvileplasser diskuteres. Odals Ole Kr Haugen jobber for en avtale med Bernt Olav Neskvern på Slobua.***



## Regnskap 2012

	BUDSJETT 2012	REGNSKAP 2012	BUDSJETT 2013
INNETEKTER			
3100 Kontingenter fylkene	960 000	975 500	960 000
3110 Årsmøtetilskudd	50 000	50 000	50 000
3120 Sponsor inntekter	80 000	110 500	160 000
3701 Provisjonsinntekter	295 000	294 315	370 000
3900 Årsmøteinntekter	10 000	10 000	10 000
3950 Diverse	0	17 745	10 000
<b>Salgs- og driftsinn.</b>	<b>1 395 000</b>	<b>1 458 060</b>	<b>1 560 000</b>
5000 Lønn til ansatte	50 000	65 970	110 000
5090 Feriepenger påløp	5 000	5 144	10 000
5099 Lønnskostnad NLF	430 000	439 890	435 000
5330 Godtgjørelse styret	150 000	130 620	140 000
5400 Arbeidsgiveravgift	30 000	27 707	30 000
5401 Påløpt arbavgift av FP	1 000	725	1 000
5900 Gaver til ansatte	2 000	0	2 000
5920 Yrkesskadeforsikring	2 000	0	0
5990 Annen personalkostnad	0	5 352	5 000
<b>Lønnskostnad</b>	<b>670 000</b>	<b>675 408</b>	<b>723 000</b>
6400 Leie av maskiner	40 000	5 448	0
6490 Annen leiekostnad/kontorh	10 000	2 715	0
6540 Inventar	10 000	5 374	10 000
6550 Driftsmat/teknisk utstyr	10 000	1 295	30 000
6570 Arbeidklær/verneutstyr	5 000	563	5 000
6705 Regnskapshonorar	30 000	28 703	30 000
6770 Andre honorarer	10 000	0	10 000
6790 Kopiering	10 000	2 050	10 000
6800 Kontorrekvisita	25 000	15 755	30 000
6840 Aviser/tidskrifter/bøker	20 000	20 979	20 000
6860 Møte/kurs/oppdatering	20 000	16 794	50 000
6900 Telefon	10 000	13 052	15 000
6940 Porto	10 000	8 845	10 000
7010 Vedlikehold bil	5 000	1 673	10 000
7100 Bilgodtgjørelse, opp.pli	100 000	116 237	100 000
7140 Reise/opphold e regn	50 000	24 524	50 000
7150 Diett	0	200	1000
7300 Annonser	10 000	1 138	10 000
7310 Kursmateriell/seminar	100 000	107 614	130 000
7350 Representasjon/møteutg	30 000	9 247	30 000
7351 Utgifter årsmøte	80 000	77 625	100 000

7352	Utgifter høstseminar	80 000	63 407	180 000
7353	Møteutgifter styremøter	30 000	35 065	30 000
7400	Kontingent	3 000	3 000	3 000
7420	Gave fradragsberettiget	8 000	11 820	10 000
7440	Landsmøtet 2012	250 000	299 746	0
7500	Forsikringspremie	2 000	2 146	2 000
7700	Årets medlem	10 000	10 000	10 000
7770	Bank- og kortgebyr	1 000	420	1 000
7798	Annen kostnad	10 000	180	10 000
	<b>Driftskostnader</b>	<b>979 000</b>	<b>885 614</b>	<b>907 000</b>
	<b>Lønnskostnader</b>	<b>670 000</b>	<b>675 408</b>	<b>723 000</b>
	<b>Tot kostnader</b>	<b>1 649 000</b>	<b>1 561 022</b>	<b>1 630 000</b>
	<b>Salgs- og driftsinn.</b>	<b>1 395 000</b>	<b>1 458 060</b>	<b>1 560 000</b>
8050	Renteinntekt DnB	60 000	76 212	70 000
	<b>Tot inntekter</b>	<b>1 455 000</b>	<b>1 534 272</b>	<b>1 630 000</b>
	<b>Årsresultat inkl finansinnt.</b>	<b>-194 000</b>	<b>-26 749</b>	<b>0</b>

## Balanse

<b>Eiendeler</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
Investeringer i aksjer og andeler	1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
Sum anleggsmidler	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>		
<b>Fordringer</b>		
Kundefordringer	2 500	2 000
Andre fordringer	25 000	0
Sum fordringer	<b>27 500</b>	<b>2 000</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2 253 359	2 246 061
Sum omløpsmidler	<b>2 280 859</b>	<b>2 248 061</b>
Sum eiendeler	<b>2 281 859</b>	<b>2 249 061</b>
<b>Egenkapital og gjeld</b>		
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	2 157 523	2 184 272
Sum opptjent egenkapital	<b>2 157 523</b>	<b>2 184 272</b>
Sum egenkapital	<b>2 157 523</b>	<b>2 184 272</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	0	-1
Skyldig offentlige avgifter	107 913	59 061
Annen kortsiktig gjeld	16 423	5 728
Sum kortsiktig gjeld	<b>124 336</b>	<b>64 789</b>
Sum gjeld	<b>124 336</b>	<b>64 789</b>
Sum egenkapital og gjeld	<b>2 281 859</b>	<b>2 249 061</b>

# Revisjonsberetning

Til  
Regionårsmøtet i  
Norges Lastebileier-Forbund  
Hedmark og Oppland

## REVISJONSBERETNING for regnskapsåret 2012

Fra oppnevnt regnskapskomité felles for regionen møtte

*Kristian Mælum, Bjørn Amundsen, Jon Lunn og Knut Ruud.*

Komiteen har gjennomgått fremlagt regnskap og dets medfølgende bilag.

Komiteen har ikke merknader til enkeltbilag.

Regnskapet viser et underskudd på 26.749 kroner. Resultatet er likevel vesentlig bedre enn budsjettert. Underskuddet skyldes at regionen var teknisk arrangør for NLFs landsmøte i 2012.

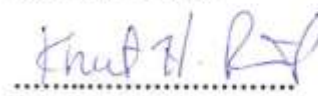
Komiteen anbefaler at NLF Hedmark og Opplands regnskap for 2012 godkjennes.

Hamar, 19. februar 2013

  
.....  
Kristian Mælum

  
.....  
Jon Lunn

  
.....  
Bjørn Amundsen

  
.....  
Knut Ruud

# Budsjett 2013

## 8 a. Budsjett for 2013

Forslag til budsjett for 2013 står i høyre kolonne sammen med regnskapet på side 19.

## 8 b. Fylkeskontingent for neste år (dvs fra 1.1.14)

Regionstyret foreslår følgende satser til fylkeskontingent for neste år (fra 1.1.14.):

Kontingenten blir den samme som den har vært helt siden 2006. Den er heller ikke indeksregulert.

Det vil si 1800 kroner for medlemmer som har 0 biler. Deretter 100 kroner per bil inntil 5 biler.

(Maks. 2300 kroner).

Gruppe:	Pris:
O-biler	1800 kroner
1 bil	1900 kroner
2 biler	2000 kroner
3 biler	2100 kroner
4 biler	2200 kroner
5 biler	2300 kroner
Mer enn 5	2300 kroner
Varebiler	1500 kroner

## 8 a. Godtgjørelse til styret og utvalg for arbeidsåret 2013

Regionstyret foreslår følgende satser til godtgjørelse for styret:

Verv	Kroner
A. Regionleder	15.000 kr + 1.350 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
B. Regionnestleder	7.500 kr + 1.350 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
C. Styremedlemmer	1.350 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
D. Utvalgsmedlemmer	1.350 kr per møte + kjøregodtgjørelse etter statens satser
Møtegodtgjørelsen gjelder møter på dagtid med møteplikt samt AU-møter og styremøter. Tillitsvalgte i regionen får 200 kroner til matutgifter på møter der det ikke er bevertning.	



## Innkomne saker og forslag fra styret

### **9 a. Tiltak i forbindelse med økt andel utenlandske vogntog på norske veger**

I løpet av de siste åra har utlendingene fått stadig sterkere markedsandeler i norsk transport. Selvsagt er omstilling og satsing i lokalmiljøet viktig, men mange opplever at næringen er truet. NLF har ingen god dokumentasjon på hvor omfattende dette problemet er i dag. Det er viktig at slik dokumentasjon gis til myndighetene.

#### Regionstyrets forslag til vedtak:

NLF Hedmark og Oppland anbefaler at Norges Lastebileier-Forbund oppretter et register, slik at vi kan dokumentere når våre medlemsbedrifter mister oppdrag til utenlandske konkurrenter. NLF Hedmark og Oppland anbefaler også at NLF iverksetter et døgnetelling av utenlandske lastebiler på norske veier. Telling vil gi god dokumentasjon på markedsandeler på viktige stamveier. En tilsvarende telling ble utsatt på grunn av forbundets økonomiske situasjon.

### **9 b. 50 år gamle beregninger brukes i norsk vegbygging**

NLF Hedmark og Oppland viser til Geir Berntsens foredrag på Kielseminaret. Han fortalte at Statens Vegvesen bruker 50 år gamle målinger og formler for å beregne aksellast og påvirkning på veien. Etter at prøvene ble gjort i USA, har lastebilene hatt en enorm teknisk utvikling – bl.a. i fjæringssystemer og hjulstilling/belastning på tvillinghjul. Det er viktig at myndighetene bruker riktige beregninger – slik at antatt vegslitasje og vedlikehold blir korrekt.

#### Regionstyrets forslag til vedtak:

NLF Hedmark og Oppland ber om at NLF sentralt snarest mulig vurderer denne saken, og legger fram forslag til løsninger for Vegdirektoratet.

### **9 c. Obligatorisk brikke på tunge kjøretøy**

Mange utenlandske transportbedrifter betaler fortsatt ikke bompenger i Norge. Det fører til en uakseptabel konkurransevridning. Regjeringen har i flere år lovet at obligatorisk brikke skal innføres.

«Ja til felles autobrikke for norske og utanlandske køyretøy», var overskriften i pressemeldingen fra Samferdselsdepartementet 17.11.10. Meldingen fortsatte med følgende tekst; «Ei felles brikke skal på plass snarast mogleg og seinast sommaren 2012», seier samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa.

Fortsatt er ikke brikken på plass. Forskriften og de tekniske løsningene er heller ikke sendt ut på høring. Dermed vil innføringen ta tid. NLF Hedmark og Oppland mener at norske lastebileiere ikke kan finne seg i nye forsinkelser. Hvis regjeringen ikke har lagt fram en akseptabel fremdriftsplan for innføringen av obligatorisk brikke – og at systemet tas i bruk i løpet av 2013 – så må NLF aksjonere. Dette er en sak som er lett å forstå for opinionen. Vi vil få «folk flest» med oss. Utfordringen blir å finne en aksjonsform som ikke svekker denne tilliten.

#### Regionstyrets forslag til vedtak:

Lovforslag om obligatorisk bompengebrikke for tunge kjøretøy ble lagt fram i statsråd etter at sak 9c ble behandlet i regionstyret. Likevel gjenstår mer politisk behandling, forskriften skal ut på høring og praktiske tiltak skal iverksettes. Det vil derfor fortsatt gå mange måneder før systemet er innført. NLF Hedmark og Oppland ber om at NLF sentralt vurderer aksjoner hvis saken drar unødige ut i tid. NLF må kreve at obligatorisk brikke for tunge kjøretøy innføres i løpet av 2013.

## 9 d. RV3 og viltgjerder

Østerdal Lastebileierforening har tatt opp denne saken med bakgrunn i et leserinnlegg og påfølgende kommentar i avisa Østlendingen:

Yrkessjåfør Dag Bjørndal skrev et innlegg der han mente at elgfaren langs vegene i Østerdalen går ut over livskvaliteten. Han ønsket viltstengsler for å forhindre at elgen tar seg ut i vegbanen.

Innlegget ble besvart av Jo Esten Trøan, som er leder i viltnemnda i Tolga. Han mente at Bjørndal hadde feil fokus: «Alle yrkessjåfører som kjører Østerdalen vet at det er store elgtrekk i området. Den enkleste måten å minske risikoen på er å avpasse farten etter forholdene».

Trøans innlegg ble kommentert i avisa av LA-leder Erik Aaen, som viste til de store utfordringene når en elg stormer ut i vegen midt på natta foran lastebilen. Og ikke minst den lange bremselengden på vogntog om vinteren.

Østerdal Lastebileierforening behandlet saken på sitt årsmøte og ber regionårsmøtet om hjelp til å få bygd mer viltgjerde langs Rv3.

### Regionstyrets forslag til vedtak:

NLF Hedmark og Oppland sender brev til Statens Vegvesen Hedmark med ønske om at det bygges viltgjerder på de mest utsatte strekningene langs Rv3.

# Valg

## Valgkomiteens forslag på årsmøtet 2013

<b>Sak 10</b>	<b>Regionleder</b>	<b>Periode</b>	<b>Valgt</b>
Regionleder	Odd Haakenstad, Hadeland	1 år	
<b>Sak 11</b>	<b>Regionnestleder</b>		
Regionnestleder	Stein Hesthagen, Ringsaker	1 år	
<b>Sak 12</b>	<b>Regionstyret</b>		
Styremedlem	Odd Haakenstad, Hadeland	2 år	
Styremedlem	Stein Hesthagen, Ringsaker	2 år	
Styremedlem	Åge Widme, Nord-Gudbrandsdal	2 år	
Styremedlem	Tommy Engen, Odal	2 år	
Styremedlem	Svein Erik Aure, Valdres	Ikke på valg	
Styremedlem	Kenneth Kneppen, Solør	Ikke på valg	
Styremedlem	Palmer Høgvoll, Gjøvik og Toten	Ikke på valg	
Styremedlem	Arild Olsbakk, Nord-Østerdal	Ikke på valg	
	<b>Vararepresentanter</b>		
Vararepresentant	Lars Rune Hagen, Odal for Engen	2 år	
Vararepresentant	Erik Aaen, Østerdal for Hesthagen	2 år	
Vararepresentant	Kjell Jon Nyløkken, Nord-G.dal for Widme	2 år	
Vararepresentant	Torgeir Grini, Hadeland for Haakenstad	2 år	
Vararepresentant	Petter Surnflødt, Gausdal for Høgvoll	Ikke på valg	
Vararepresentant	Sigbjørn Steinsrud, Valdres for Aure	Ikke på valg	
Vararepresentant	Sindre Kristiansen, Ringsaker for Olsbakk	Ikke på valg	
Vararepresentant	Tore Grøtting, Elverum for Kneppen	Ikke på valg	

		<b>Periode</b>	<b>Valgt</b>
Sak 13	<b>Landsmøtedelegater</b>	Velges i 2014	
Sak 14	<b>Fire revisorer</b>		
<b>Leder</b>	Knut Ruud, Odal	2 år	
<b>Nestleder</b>	Jon Lunn, Gjøvik og Toten	2 år	
<b>Medlem</b>	Bjørn Amundsen, Odal	Ikke på valg	
<b>Medlem</b>	Kristian Mælum, Lillehammer	Ikke på valg	
Sak 15	<b>Valgkomité</b> (Styrets forslag)		
<b>Leder</b>	Ole Kr. Fjelltun	2 år	
<b>Nestleder</b>	Thorbjørn Gulli	2 år	
<b>Medlem</b>	Petter Surnflødt, Gausdal	Ikke på valg	
<b>Medlem</b>	Kent Kneppen, Solør	Ikke på valg	
Sak 16	<b>Forbundsstyret/ Valg og organisasjonskomité</b>		
<b>Forbundsstyret</b>	Tore Velten, Elverum	2012-2016	
<b>Vararepresentant Forbundsstyret</b>	Arild Olsbakk, Nord-Østerdal	2012-2016	
<b>Valg. og org.kom</b>	Odd Haakenstad, Hadeland	2012-2014	
<b>Vararepresentant Valg. og org.kom</b>	Stein Hesthagen, Ringsaker	2012-2014	

**Hamar 19.02.13**

**Petter Surnflødt**

**Ole Kr Haugen**

**Ole Kr. Fjelltun**

NLFs samarbeidspartnere:



**Dekkmann**



Øvrige sponsorer:

