

Her er hovedfunnene fra NLFs medlemsundersøkelse, utført i samarbeid med If.

Målingen ble gjort blant NLFs medlemmer 23.-29. oktober 2012, av Norstat.

Lastebileierne i undersøkelsen representerer mange års erfaring i transportbransjen

- Nesten 2 av 3 svar kommer fra lastebileiere med mellom 20 og 40 års erfaring (64 %).
- Kun hver femte har under 20 års erfaring (20 %), mens hver sjettede har 40 års erfaring eller mer (17 %).
- 6 av 10 har to eller flere tyngre kjøretøy, 62 %, mens en tredjedel representerer ett kjøretøy, 36 %.

Tyngre kjøretøy er attraktive for kriminelle

- Mer enn 4 av 10 lastebileiere har opplevd tyveri eller å bli ranet, 42 %.
- De har opplevd ett eller flere forhold, i snitt 1,6.
- 64 % har opplevd å bli frastjålet diesel.
- Mange har opplevd at utstyr er plukket av kjøretøyet; 22 % har blitt frastjålet kjettinger, 2 % dekk og 20 % annet utvendig utstyr.
- 18 % har opplevd å ha blitt frastjålet personlig utstyr, mens 19 % svarer annet.
- 5 % har blitt frastjålet kjøretøyet eller henger (hhv. 4 % og 1 %).
- 3 % av lastebileierne har også opplevd enda tyngre kriminelle forhold som for eksempel vold, overgrep, utpressing og lignende.

Kriminalitet og geografi

- Kriminelle holder seg på Øst- og Sørlandet; det er her de lastebileierne som har opplevd slikt tyveri (kjøretøy eller henger) har tilhørighet, ifølge undersøkelsen.
- Hver tiende av de som har blitt ranet har blitt frastjålet lasten sin, 10 %, og det er uavhengig av hvor i landet de har tilhørighet.

Få anmeldelser

- Under halvparten av de rammede lastebileierne (43 %) anmelder alt de opplever av tyveri, ran og andre kriminelle forhold.
- Disse fordeler seg ganske likt på om de har anmeldt ett eller flere forhold (om de har anmeldt det ene forholdet de har opplevd, eller om de har anmeldt alle forholdene de har opplevd).
- 67 % sier manglende anmeldelse skyldes at de mener politiet ikke prioriterer disse sakene.
- 4 av 10 mener det er for mye arbeid å anmelde eller de gadd ikke å anmelde.

Utrygghet og trafiksikkerhet

- 3 av 10 lastebileiere har følt utrygghet ved en eller flere norske døgnhvileplasser.
- De som har opplevd kriminelle forhold, oppfatter i større grad norske døgnhvileplasser utrygge; 44 % mot 18 %.
- 1 av 3 som har følt utrygghet, sier dette går utover trafiksikkerheten.
- For lite søvn fører til trøtthet (75 %) og konsentrasjonsvansker (36 %) hos lastebileierne, noe som kan gå ut over trafiksikkerheten.
- 7 % svarer at utryggheten går ut over trafiksikkerheten pga. ubehag som følge av manglende personlig stell (vann i ansiktet, dobesøk osv).

Lastebileierne ønsker seg...

- 46 % svarer at opplyst døgnhvileplasser er viktig.
- Mer enn hver fjerde lastebileier mener døgnhvileplassene må ligge i nærheten av eller i tilknytning til bensinstasjoner, serviceanlegg eller ved sentralt, befolkede områder.

Angående sikkerhetstiltak så var flere svar mulig:

- 27 % mener det må være kameraovervåkning.
- 21 % taler for fast vakthold.
- 14 % vil ha adgangskontroll/avlåst område.
- 9 % ønsker jevnlig besøk av vaktsselskap eller politibesøk.

Mer enn 9 av 10 lastebileiere stiller seg bak påstanden

"Trygge døgnhvileplasser gir økt trafikksikkerhet på norske veier"!