



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

## Generell informasjon om sikringssystem for sjåfør og lastebil

Sikringssystemet tar utgangspunkt i IDTECs patenterte teknologi og bygget videre ut med tilliggende teknologier. Hensikten er et fullverdig produkt for sikring av tunge kjøretøyer. Det vil gi lastebileier og sjåfør visshet om at kjøretøy er godt sikret mot tyverier, og sjåføren er godt sikret gjennomsystemets støttefunksjoner ved overfall/ulykker.

- **Hovedenhet**

GPRS/GPS-enhet som kommuniserer med data over IP til alarmsentral. Utløses alarmen, sendes signal til alarmsentral. GPS-posisjon oppgis ved forespørsel fra sentral, eller programmeres til å sende posisjon i tidsintervaller. Hovedenheten og antenne monteres på passende skjult sted i kjøretøyet, ute av syne for uvedkommende. Enheten tar liten plass.

- **Sensorer sikrer drivstofftank**

Tunge kjøretøyer har 1 til 2 dieseltanker (en på hver side eller etter hverandre) samt tank for tilsetningsstoff (adblue). Disse sikres ved at sensorer skjermer tankene. Bevegelser innenfor egendefinerte avstander og som oppfyller visse algoritmer, avgir alarm. Også lyder som tilkjenne gir forsøk på å bore hull i tanken, fanges opp av sensorene som avgir alarm. Anlegget er for øvrig generelt sabotasjesikret.

- **Akselerator**

En akselerator varsler ved unormal oppbremsing eller ved krefter som indikerer et uhell/ulykke. Utløses alarmen, vil alarmsentral søke kontakt med sjåfør og umiddelbart varsle instanser som AMK, politi og brannvesen. Akseleratoren kan også brukes i andre sammenhenger for å gi informasjon om påkjenninger som bilen blir utsatt for.

- **Kamera**

Førerhuset kan utstyres med kamera som filmer hendelser i førerhuset ved utløst alarm. Ved en eventuell ulykke vil siste sekvens før ulykken sendes alarmsentral. Det vil også være mulig å inkludere flere kameraer.

- **Innbruddsdetektor for førerhus**

En akustisk sensor er implementert. Den detekterer alle typer innbrudd (også innbruddsforsøk) ved bruk av algoritmer. Detektoren fungerer som en skallsikring og føreren kan derfor ha denne aktiv når han er i førerhuset, eksempelvis under hviletid.



- **Overfallsalarm**

Overfallsalarm kan legges inn i systemet slik at en alarm umiddelbart går til alarmstasjonen.

- **Sensor mot kullos/brannrøyk**

Takmontert sensor for varsling av brann og/eller brantilløp.

- **Sensor mot bedøvelsesgasser**

Reagerer på aktuelle typer gasser. Sensoren plasseres strategisk inne i førerhuset.

- **Strømkilde**

Hovedenheten forsynes med strøm fra bilens anlegg og har internt batteri som back-up.

- **Andre sensorer for sikring kan integreres**

- Sikring av hovedlys
- Sikring av skap til lagring, eksempelvis langs siden av bilen
- Sikring av last (skap på lastebiler)

- **Betjening av alarmsystemet**

Hovedenheten kan betjenes med bilens egen fjernkontroll, via mobilapplikasjon, fjernstyres fra alarmstasjon eller overvåkes via nettet.

## Sjåførsikkerhet

Med en kombinasjon av fysisk sikring og en unik mobilbasert sikkerhetsteknologi, tilbyr NLF funksjoner og tjenester som sikrer sjåføren både i og utenfor kjøretøyet. I løsningen ligger funksjoner for etterlysning av kjøretøy, nødalarm, varsling av kritiske hendelser på vei og en fler-språklig digital helsejournal. Samtidig har kolleger og familiemedlemmer muligheten til å se sjåførens posisjon om han ønsker å dele den. Alle tjenester er koblet direkte til en døgnbemannet alarmstasjon, som bistår og hjelper sjåføren i en krisesituasjon.

Kilde: G4S