



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

firmapost@vegvesen.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 415 44 100
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: 15/227614-47

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 4. desember 2017

Gebyrdringer i forskrifter knyttet til kjøretøy og førerkort m.m. – gebyrsatser for 2018

Vi viser til brev datert 23.10.2017.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til at det i Prop. 1 S (2017-2018) (forslag til statsbudsjettet 2018) ligger til grunn en forventet prisvekst på 1,6 %, som bør være førende for reguleringen av gebyrsatsene. I høringsbrevet står det at «Økningen skyldes indeksregulering av gebyrets størrelse og forutsettes satt i kraft 1. januar 2018.». Med indeksregulering forstås at økningen skal være omtrent som forventet prisvekst på 1,6 %.

Økningen i gebyrsatsene (jf vedlegg 1) er stort sett fra om lag 2,8 % til 3,7 % (ett lavt gebyr øker 6,7 %). Dermed ligger økningen i gebyrsatsene fra om lag 1 % til 2 %-poeng høyere enn den forventede prisveksten skulle tilsi.

Vi viser til vårt hørings svar på tilsvarende sak om gebyrsatser for 2017 (vårt brev datert 29.11.2016), hvor vi påpeker at avrundingsregler som brukes medfører en ytterligere høyere prisvekst enn forutsatt i statsbudsjettet. Når slike avrundingsregler får virke over flere år, blir det et stort avvik. Ser man de to siste justeringene under ett, er forventet prisvekst i SB2017 og SB2018 på 2,4 % og 1,6 %, som blir 4,04 % over to år. Gebyrene er i samme periode justert med fra om lag 5,7 % til 7,7 %. Det vil si at gebyrene på to år har økt om lag 40 % til 90 % mer enn forventet prisvekst. Dette skyldes etter vår vurdering to ting; konsekvent avrundning opp til nærmeste 10-kr, og for stor økning i 2018.

NLF antar at begrunnelsen for avrundning til hele 10-kr (5-kr) er ønske om oversiktlige gebyrbeløp. Vi mener dette ikke er et argument, siden 1-krone fortsatt er gyldig betalingsmiddel og ved elektronisk betaling kan man fortsatt betale ørebeløp. Viser også til at det i forslaget til statsbudsjett 2018 vedr. veibruksavgiftene

foreslås en økning på 1,54 % for bensin og 1,57 % for diesel, som er innenfor forventet prisvekst.

NLF ber derfor om at gebyrene for 2018 korrigeres slik:
Nivå i 2017 + 1,6 % og avrundes opp/ned til nærmeste hele 1-kr.

Brevet sendes kun elektronisk

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Adm. direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk

