



TRANSPORT AV HEST

Gardemoen 04.01.2014

Helen M. Syvertsen



Konkurransenesvridning

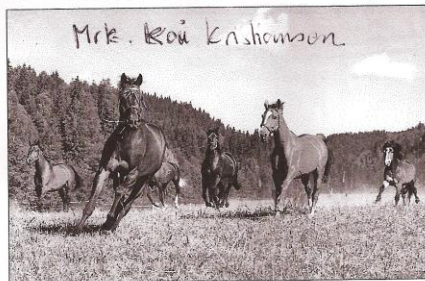
Kjøre og Hviletid



- Over 65.000 hester i Norge
- 93% sport og fritidsaktiviteter, 7% Landbruk
- Konkurransen, kjøp og salg, avl, veterinær, hovslager, behandling.



- 5.000 hester deltar i totalisatorløp hvert år.
- Hvert år spilles det for ca 3,7 milliarder kr på totalisatorspill (2008)
- Hest i næring verdiskapning inntil 3.1 milliarder pr år.



Travere og galopphester bidrar med 340 millioner kroner i samfunnsregnskapet. Foto: hesteguiden.com

Econ-rapport om trav- og galoppporten:

Positivt samfunnsregnskap

Talst
Rolf-H Pedersen

En Econ-rapport viser at hestesporten har et positivt samfunnsregnskap på 340 millioner.

Hest i næring har vært Travelskapsets viktigste satsningsområde i 2008, og blir det også i inneværende år.

– For å lykkes i den politiske dragskampen har det vært nødvendig å legge fram tallmateriale som viser at sporten er en økonomisk bidragsyter til samfunnet. Vår skatteeksport Ernst Ravnaas har også ettersylt dette, og det gjorde at vi i høst tok kontakt med Econ Pøry, som er et velrenommert internasjonalt firma innen rådgivning og hvor de ansatte har betydelig erfaring innen finansmiljøet. For oss var det viktig at rapporten hadde den nødvendige tyngde for å få gjennomslagskraft politisk, understreker Dagestad.

Endelig bevis!

– Kom resultatet som en overraskelse?
– Nei, men det var desto mer gledelig. Vi har hele tiden trodd at vi hadde et positivt samfunnsregnskap, og nå er det bevis.

– Dere har lagt fram Econ-rapporten for både Finans- og Landbruksdepartementet. Hva var deres reaksjon?

– Begge departementene etterspurte rapporten og fikk den forelagt. Statssekretær Geir Avelsen mottok den på vegne av Finansdepartementet, som er langt mer oppdatert på hestesportens økonomi nå enn tidligere. Hest i næring er løftet opp på høyest politisk nivå, og vi håper og tror at Econ-rapporten kan være med på å få til en løsning på dette viktige

Fakta:

✓ Rapporten fra Econ Pøry konkluderer med at trav- og galoppporten har en verdskapning på 340 millioner kroner. Fallet har en usikkerhet på pluss/minus 40 prosent. Usikkerheten er knyttet opp mot eksport/import av trav- og galopprelaterte tjenester, omfanget av uregistrert virksomhet, tekniske forutsetninger og valg av år.

✓ Aktivitetene i sporten er delt inn i tre undernæringer: totalisator, konkurranse- og tjenestevirksomhet. Regnskapet viser at inntekten kommer fra totalisatorvirksomheten og utgiftene går ut fra tjenestektorens driftsbudsjett. Det er denne forskjellen som utgjør de 340 millionene. Næringen gir inntektsgrunnlag for arbeidsplassene til kjørere, trenere, kommisjonærer og så videre, samt verdskapning i underliggende virksomheter som avl, hovslageri, veterinær med mer.

✓ Rapporten slår fast at omfanget av uregistrert virksomhet varierer mellom de ulike aktivitetene i tjenestevirksomheten, men at flere sentrale aktører innen hestemiljøet har ansatt et minst en tredel av den samlede omsetningen er svart. De næringene hvor Econ mener det er grunn til å anta svart virksomhet er fôr, stallplass, trening, transport, hovslageri og veterinærtjeneste. Om man legger til grunn at driftsutgiftene i disse næringene er 30 prosent høyere enn de registrerte utgiftene, vil de samle utgiftene ligge 72 millioner kroner over de registrerte.

✓ Per november 2008 er det registrert 7373 travere i DNT, 5028 av dem hadde startet i løpet av året. 2570 sto oppstallet profesjonelt, mens 4903 var amatører. Antallet galopphester var 360. Hele 330 av dem sto i profesjonell trening.

Econ Pøry er en av de fremste uavhengige selskapene for næringspolitiske og næringsøkonomiske analyser og rådgivning i Skandinavia. Alle de sentrale næringspolitiske myndighetene, næringsorganisasjonene, samt en rekke bedrifter er blant kundene.

Solvalla

ELITLOPPE 2009

**Skal du til
Elitloppet 2009?**

**Ring oss på
92 64 90 96/97 53 03 23!**

Tørst Travel – syke travturer

KONKURANSEVRIDNING

❖ ECON PØRY Rapport:

Antar at 1/3 av den samlede omsetningen er svartvirksomhet.

FORSLAG

- Kontroll/ opplæring av statens veivesen.
- Mattilsyn forandre praksis? kun godkjenne transportører som har løyvegodkjenninger.
- Samarbeid på tvers av Departementer.



KJØRE OG HVILETID

- Hva skjedde?
- Utfordringer
- Hva gjør vi?



Tenker hest: Kai Kristensen, administrasjonssjef i Lastebileierforbundet, stortingsrepresentant Bård Hoksrud (Frp) og Helen Syvertsen fra faggruppa for dyretransport i Lastebileierforbundet kan love travhesten på Bjerke at de arbeider for å bedre transportvilkårene hans. FOTO: JANNE GRETE ASPEN

* DYREVERN

Travhester i klemma

Konkurranshester som må kjørast langt til banen, får lide av eit smutthol i dyrevernlovgivinga, meiner Frp og Lastebileierforbundet. No krev dei nytt regelverk.

Er du ikkje registrert som profesjonell kjørar, kan du kjøre så lenge og så langt du vil med hest i lasta, så lenge bil og last ikkje veg over 7,5 tonn. Er du i eit landbruksforetak, kan du kjøre med hesten opp til 100 kilometer frå garden, så lenge du ikkje har hyra inn sjåfør til å kjøre for deg. Men er det profesjonelle som kjører, må dei følgje kjøre- og kviletidsbestemmingar som andre dyretransportørar er friekne for. Det gjeld særleg konkurranshestande. Og det er eit problem, meiner Frp-politiker Bård Hoksrud.

- Konkurranserevidande
- Hestar på veg til slakteriet er sikre betre vilkår enn hestar på

veg til konkurranse, seier Hoksrud. I forskrifta til dyrevernlova står det at transport skal gjenomførast «særast mogleg». For ein profesjonell kjørar gjeld regelverket for kjøretøy over 3,5 tonn. Etter kjøre- og kviletidsbestemmingane skal føraren ha tre kvarter pause etter 4,5 timar kjøring. Då hjelper det ikkje om det berre er ein halv time att å kjøre til dyret kunne gått av bilen. Hoksrud er ikkje nøgd med svara han har fått frå samferdsleministeren, som ikkje ser grunn til å la hestar bli omfatta av same regelverk som andre dyr. - Det tek ikkje problemstil-

linga inn over seg, seier Hoksrud. Hoksrud meiner ordninga er konkurranserevidande. No vurderer han å gå til landbruksminister Lars Peder Brekk for å klargjere kva som er overordna, Dyrevernlova eller forskriftene om kjøre- og kviletider.

- Eit evig dilemma
Helen M. Syvertsen, som sit i faggruppa for transport av levande dyr i Norges Lastebileier-Forbundforbund og sjølv er hestetransportør, seier til Nationen at regelverket er ei pine for transportørane. - Det er eit evig dilemma for oss. Skal vi tenkje på dyra og følgje dyrevernlova, eller skal vi følgje reglane for kjøre- og kviletid? Ho meiner det skapar unødig stress for hesten. - Det er viktig for alle dyr at transporttida blir så kort som mogleg. I tillegg til at pausene forlengar reisetida, blir hestane

lettare stressa når bilen står stille. Dyra roar seg når bilen kjører, seier Syvertsen. - For kunne vi yte service for dyr og menneske og henta dyra på gardane. No må vi få hestane kjørt til vegen, for å laste dei opp på bilen og slik unngå å bruke av kjøretida til lasting.

Streng og mindre streng
Ulrik praksis blant kontrollørane frå Statens Vegvesen gjer ikkje situasjonen lettare. - Nokre ser hesten som eit dyr på lik line med andre dyr, andre kjenner til unntaket og praktiserer det. - Dyr som «transportvare» blir delt inn i fire grupper, fortel Kai Kristensen i Lastebileierforbundet. Fjorfe er ei gruppe, rein ei anna, gris, småfe og storfe blir rekna som ei gruppe, og så er hest den fjerde. Profesjonelle transportørar må ha kurs for kvar av dei gruppene dei transporterer dyr frå.

Reglane for transport av dyr ligg i skjæringspunktet mellom dyrehelse, Mattilsyn og Landbruksdepartement på ei side, og Samferdsledepartementet og deira reglar for transport på den andre sida.

Fagfolk ikkje høyr
- Då saka var ute på høyring var det ingen som arbeider med hest som vart høyr, seier Syvertsen, som anslår at det er rundt sju profesjonelle hestetransportørar her i landet. Det var mykje merkeemd rundt arbeidsvilkåra til sirkusa, og dei fekk då også dispensasjon frå forskriftene. - Mykje av krava frå Mattilsynet er veldig bra. Men det er problematisk at det er folk som ikkje kjenner til hestetransport som har laga reglane. Regelverket ser ut til å vere laga for slakterdyr, seier Helen Syvertsen.

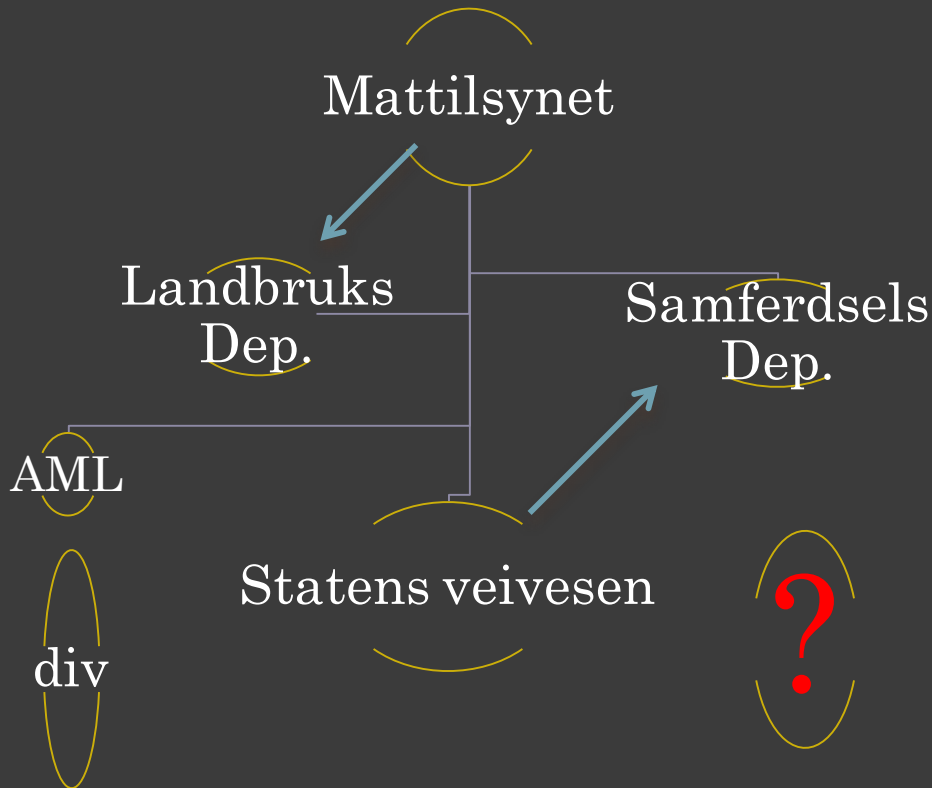
JANNE GRETE ASPEN
janne.aspen@nationen.no

Ot.prp.nr 15 transport
2.2.9/2.2.9.4

•Komiteen advarte spesielt mot uheldige konsekvenser som kan oppstå i form av bla tolkningstil ved dobbeltlovgivning

•Videre ble det foreslått en hjemmel til å gi nærmere forskrifter om transport av dyr

Hva gjør vi ved konflikt med regelverket?



- Hvilken lov er overordnet?
- Bård Hoksrud 2009-2011
- Liv Signe Navarseter
- Magnhild Meltveit Kleppa

- Jørund H. Rytman 2014-
- Ketil Solvik Olsen



Brudd av
dyrevernsloven kan gi
inntil 3 års fengsel.

Nytt forslag på trappen:
Bot på 5% av omsetningen!

FORSLAG:



- EGET UTVALG MED REPRESENTANTER FRA BRANSJEN
- LIKESTILT KONKURRANSE VILKÅR FOR BRANSJEN
- EGET SÆR REGELVERK FOR TRANSPORT AV HESTER
- FRITAK FOR ALLE TYPER DYRETRANSPORTER
- PRINSIPIELL AVGJØRELSE?