

Stortinget  
Transport- og kommunikasjonskomiteen  
0026 Oslo

Oslo, 25. oktober 2011

## Statsbudsjettet 2012 – Godstransport på riksveger

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har følgende kommentarer til Programkategori 21.30 Vegformål, som vi merker oss er økt med 7,8 pst sammenlignet med saldert budsjett for 2011.

NLF har merket seg at oppfølgingsgraden etter tre år er 72,3 pst, men at det legges opp til en gradvis opptrapping av de økonomiske rammene når det gjelder riksveginvesteringer. NLF krever at planrammen blir 100 pst for Statens vegvesen i 2013.

NLF har registrert at det kan ta opptil 10 år fra planleggingen starter til en ny vegstrekning står ferdig. Derfor er det bra at vegvesenet nå arbeider med å se på tiltak for å effektivisere planleggingen. Det er også viktig å bygge opp igjen en planreserve, slik vegvesenet hadde i ”gamle dager”. Da hadde de alltid en plan i skuffen dersom det dukket opp penger.

NLF konstaterer at Regjeringen fortsatt mener at bevilgningene til vedlikehold er nok til å stanse ytterligere forfall, og at det hittil er bevilget mer penger til drift og vedlikehold enn planlagt de tre første årene i NTP-perioden. Bevilgningen til vedlikehold burde vært så høye at man hadde startet arbeidet med å fjerne etterslepet neste år. Det må lages en konkret plan for dette i forbindelse med arbeidet med NTP 2014-2023, og denne planen må følges opp med penger i neste NTP.

NLF konstaterer at kostnadsveksten på driftskontraktene kompenseres – en vekst som skyldes en blanding av prisatterslep, strengere krav til vinterstandard, dårlig vedlikehold og mer omfattende veganlegg. Det er dramatiske prisøkninger det er snakk om for siste års kontrakter (ca. 60 pst). NLF er svært opptatt av god drift, og i særdeleshet god vinterdrift.

NLF mener at det er positivt at det er øremerket penger til rassikring av riks- og fylkesveger og at rentekompensasjonsordning for investeringer i fylkesvegvegene fortsetter. I følge dokumentene har alle fylkene brukt rentekompensasjonsordningen fullt ut både i 2010 og 2011. Det er positivt.

Vegbudsjettet inneholder mange tiltak for å bedre trafikksikkerheten, noe NLF støtter fullt ut. Det blir derimot for dårlig å planlegge for bare 17 km med nye midtdelelere i 2012. NLF anbefaler at man vurderer andre typer midtrekkverk.

NLF registrerer at det settes av et uspesifisert beløp til oppgradering og bygging av døgnhvileplasser for tungtrafikken. Oppfølgingsgraden for miljø- og servicetiltak – der døgnhvileplassene er plassert – er bare 63,9 pst. Det er ikke mulig å lese ut av dokumentene oppfølgingsgraden for døgnhvileplassene. NLF krever at Statens vegvesen holder trykket opp i dette arbeidet både av hensyn til trafikksikkerhet og arbeidsmiljø, og vi noterer oss nå at Vegdirektoratet har tatt en mer aktiv styring med planlegging av arbeidet med døgnhvileplasser, der planen er å etablere 70-80 godkjente døgnhvileplasser innen 2017.

NLF er fornøyd med at det nå er i ferd med å innføres et nasjonalt ferjekort som skal brukes på riksvegferjene, men som også kan brukes på fylkesvegferjene i aktuelle fylker. Det er viktig at fylkeskommunene tar i bruk de samme ferjekortene som staten og vi ber om at komiteen legger trykk på dette i sine merknader. Vi gjentar vårt krav om AutoPASS på riksvegferjene, og konstaterer nå at



Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er en partipolitisk uavhengig nærings- og arbeidsgiverorganisasjon for lastebileiere som driver yrkesmessig godstransport på veg i Norge og utlandet. NLF har ca 4.000 medlemmer som eier 15.000 lastebiler/vognog og lettere nyttekjøretøyer. NLFs medlemsbedrifter har 20.000 sysselsatte og omsetter for 25 mrd kr.

ordningen med AutoPASS på strekningen Flakk-Rørвик skal evalueres. En ordning med AutoPASS på ferjene betinger et betydelig forenklet riksregulativ for ferjetakster.

NLF registrerer nok en gang at riksvegferjetakstene øker mer enn prisstigningen, denne gang med 3,1 prosent.

NLF beklager at rabattsatsen på storbrukerkortet heller ikke blir lik rabatten på verdikortet i 2012.

Utenlandske godstransportører kan på lovlig eller ulovlig vis passere bomstasjoner i Norge uten AutoPASS-brikke. Ved lovlig passering blir det opp til bompengeselskapene i ettertid å innkreve pengene, noe som er umulig når transportørene ikke lar seg oppspore. Samferdselsdepartementet har lovet at en ordning med obligatorisk AutoPASS for tunge kjøretøyer over 7,5 tonn skal være på plass innen juli 2012. Det er bra!

NLF vet at Vegdirektoratet har utredet fremtidig organisering av bompengeforvaltningen. Det overordnede målet med bompenger må være å få mest mulig kilometer veg for pengene, og det er etter NLFs oppfatning selvsagt at ett stort eller noen få regionale bompengeselskaper vil kunne drive og forvalte bompengeordningene mer effektivt enn mange små bompengeselskaper. Ny organisering av bompengeforvaltningen må gjennomføres så raskt som mulig. Trafikantene må kunne forholde seg til ett selskap – ett kundesenter – ett takstsystem.

Det er en kraftig økning i kabotasjekjøring i Norge. Slik kabotasjekjøring fortrenger norsk lastebilnæring. NLF er ikke imot konkurranse, men slik konkurranse må skje på lovlige og like vilkår. Kabotasjekjøringen foretas i stor grad av aktører som står overfor helt andre vilkår enn norske. En egen forskrift og håndhevingsinstruks er på plass. Viljen til å prioritere slik kontroll er imidlertid liten. NLF krever at kabotasjekontroll nå gis høy prioritet og at fokus også rettes mot transportkjøperen, som har et selvstendig ansvar.

NLF mener at vegvesenet må kreve at asfaltentreprenører som har drevet med prissamarbeid tilbakebetale den ulovlige fortjenesten, som så øremerkes asfaltering.

NLF konstaterer at det lages nasjonale føringer for fylkesvegene hva gjelder vegdata, tunneler og bruer, men NLF mener også at det må lages nasjonale føringer for fylkesvegene på områdene vinterdrift (friksjon/brøytestikker), sommerdrift (sprekker/sikt), vedlikehold (hjulspor/asfalt), utbygging/ utbedring (tekniske standarder), ferjer (kaier, riksregulativ, gjennomkjøringshøyde, ferjekort, aksellast, åpningstider og frekvens)

Med hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Per Madsen  
Forbundsleder



Olav Slaatsveen  
Adm. direktør