

Vegdirektoratet
firmapost@vegvesen.no

Deres ref:
2008/190805-008

Vår ref: TG

Oslo, 14. september 2009

Døgnhvileplasser for tungtransporten – Utkast til veileder/håndbok 279 Høringsuttalelse fra NLF

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til høringsbrev fra Vegdirektoratet datert 11.6.2009 der utkast til håndbok 279 "Døgnhvileplasser for tungtransporten" er vedlagt.

NLF har lenge etterlyst et større engasjement fra Statens vegvesen når det gjelder å legge til rette for at lastebilsjåførere skal kunne gjennomføre døgnhvile på en ordentlig måte. En håndbok, slik som foreliggende utkast, er absolutt et skritt i riktig retning. Vi setter vår lit til at håndboken blir fulgt opp med planer og tiltak til beste for trafikk sikkerheten og sjåførenes arbeidsmiljø.

NLF har vært med i forarbeidene til håndbokutkastet, men har ikke tidligere sett den utsendte versjonen. NLFs distriktskontorer har kommentert utkastet, og disse er innarbeidet i denne uttalelsen.

Håndboken må gjennomgås med tanke på bruken av "skal", "bør" og "kan". Har man tenkt samme betydning som i håndbok 017, så vil "skal" og "bør" være krav, mens "kan" vil være en anbefaling, med spesifikke krav til muligheter for fravik og eventuell fraviksbehandling? Det vil være ryddig med samme begrepsbruk som i håndbok 017.

Brukerfokus

NLF foreslår at det kommer til uttrykk at næringens organisasjoner skal inviteres til å delta i prosesser omkring lokalisering og utforming, jf krav om avklaring av begrepsbruk ovenfor.

Plassering og dimensjonering

NLF er enig i at det ikke kan settes et bestemt tall for kapasitet på døgnhvileplassene, men at kapasitetsbehovet vil variere avhengig av trafikkmengde, geografi (for eksempel fjelloverganger og ferjekaier), avstand mellom plassene osv. Det er derimot viktig at det foretas en grundig behovsanalyse før etablering, slik at man ikke ender opp med åpenbar for liten kapasitet.

Avstanden mellom plassene må også være gjenstand for en grundig vurdering, men vi anbefaler en tommelfingerregel som sier maksimalt to timers kjøring med de nyanser som kommer frem på side 7 i håndbokutkastet.

NLF mener det er for passivt å si at Statens vegvesens bidrag til utvikling av døgnhvileplasser i nærheten av større byer avgrenses til "å ta initiativ til å få samarbeidet i gang". Vår erfaring er at bykommunene i svært liten grad er opptatt dette temaet, det samme vil vi påstå at

vareeierne er. Samlasterne har også til nå vært lite interessert. NLF vil utfordre Statens vegvesen til å ta aktivt tak i problemstillingen, noe som kan bestå i å starte reguleringsplanlegging.

Vegdirektoratet har spesielt bedt om synspunkter på eventuell samlokalisering av døgnhvileplasser og kontrollstasjoner. NLF vil fraråde en slik samlokalisering på grunn av at aktivitet knyttet til kontrollstasjoner medfører støy og annen uro, men det kan sikkert tenkes tilfeller hvor samlokalisering er eneste alternativ. Da kan det aksepteres som et unntak.

Døgnhvileplassene må reserveres lastebiler og vogntog i trafikk og andre kjøretøyer må forhindres å kunne bruke plassene. NLF er helt enig i at døgnhvileplassene ikke skal brukes til å hensette tilhengere over lengre tid, men det må være mulig å sette igjen en tilhenger mens man for eksempel leverer containeren som står på lastebilen. Døgnhvileplassene må heller ikke kunne brukes mens man venter på oppdrag.

Utforming

NLF vil på det sterkeste anbefale skråstilt parkering uten behov for rygging.

Sikkerhet

Kriminalitet rettet mot parkerte lastebiler er et økende problem i Norge. Det kan gjelde ran av sjåfører, tapping av diesel, stjeling av last, lastebiler eller av utstyr på lastebilene. NLF stiller seg derfor ikke avvisende til å betale for bruk av døgnhvileplasser dersom de for eksempel har et høyt sikkerhetsnivå, det være seg for eksempel kameraer, inngjerding, bomanlegg eller manuelt vakthold. Vi anbefaler at sikkerhet knyttet til kriminalitet er et fast sjekkpunkt i forbindelse med planlegging av alle døgnhvileplasser. Vi anbefaler også at politiet i sine rutiner innarbeider at de skal svinge innom døgnhvileplassene.

Referanser:

www.aktuellsikkerhet.no/id/38164

www.nrk.no/nyheter/ostfold/1.6745216

Det bør komme klart frem at særlig barn ikke skal kunne komme nær eller mellom lastebilene, men det er også viktig at voksne ikke inviteres til å bruke slike plasser som for eksempel en snarvei til et målpunkt.

Informasjon og trafikkstyring

God skilting er svært viktig for å kunne planlegge kjøringen. Skilt til døgnhvileplasser må derfor inneholde informasjon om avstand til neste døgnhvileplass. I og med at elektroniske informasjonskilder blir mer og mer vanlig, er det viktig at det finnes god, oppdatert og lett tilgjengelig informasjon om døgnhvileplassen på internett.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Olav Slaatsveen
Adm. direktør

Terje Grytbakk
Fagsjef veg og samferdsel