

Hedmark Fylkeskommune
Samferdselsavdelingen
grethe.blystad@hedmark.org

Hamar 03.03.10

ULOVIG FRAKT AV AVFALL FRA GLØR, LILLEHAMMER TIL OSLO

Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland er blitt gjort kjent med at KUEHNE + NAGEL AS har inngått kontrakt på frakt av avfall fra Lillehammer til Oslo. Avfallet fraktes med svenske lastebiler. Bilene kjører innom HRR Miljø i Furnes og henter fraktbrev, fordi det er HRR Miljø som formelt eier avfallet. KUEHNE + NAGEL AS har etter det vi kan se ikke løyve for godstransport i Norge.

NLF mener dette fører til en konkurranseforskjell som ikke kan aksepteres. Vi krever derfor at kjøringen stoppes umiddelbart.

En befrakter ved HRR Miljø har bekreftet at den første bilen fra KUEHNE + NAGEL AS i dag kjørte den planlagte ruta. Dette var en svensk registrert semitrailer. Det vil daglig gå en semitrailer fra Lillehammer til Oslo. KUEHNE + NAGEL AS har fått tilslaget på denne kjøringen.

Aage Kvernvolden i HRR Miljø sier at firmaet har satt bort komplett transport til Geminor i Haugesund, som har hyret inn KUEHNE + NAGEL AS.

Regelmessig transport

Håndtering av søppel er komplisert. Etter det vi forstår er avfall fra Glør på Lillehammer solgt til HRR Miljø i Hamar. Det selges videre til Oslo kommunes anlegg på Klemmetsrud eller Brobekkveien.

Et lass hver dag er utvilsomt regelmessig transport – og er IKKE lovlig kabotasje.

Kabotasje

I følge rådgiver Alf Inge Heggset i Vegdirektoratet (tlf. 22 07 37 78) kan utenlandske vogntog i Norge utføre sporadiske transportoppdrag. Kabotasje innebærer tre oppdrag i løpet av sju dager etter at ordinære varer er levert i Norge.

Verdt å merke seg:

1. Har en lastebil fra et utenlandsk firma tre leveringer/tre fraktbrev på en tur mellom Oslo og Trondheim, så kan bilen ikke frakte flere varer på norsk side av grensen.
2. Det er **firmaet** som kan utføre tre oppdrag på sju dager. Ikke den enkelte bilen. Dvs. at heller ikke andre lastebiler i det utenlandske firmaet kan utføre transportoppdrag i 7-dagersperioden, så lenge en bil har brukt opp "kvoten".

Etter det vi erfarer, har KUEHNE + NAGEL AS kjøpt inn 50-60 semitrailere med walking-floor som stort sett går på kjøring i Norge. Hvis kjøringen foregår etter samme mønster som Lillehammer-Oslo-opplegget, er dette et alvorlig brudd på norske lover og regler.

Deler av norsk transport vil være utkonkurrert i løpet av 3-4 år hvis vi skal kjempe om de samme oppdragene med ulike lønnskalaer, ulike moms- og skatteregler- samt forskjellene som løyveordningen innebærer.

Norges Lastebileier-Forbund ønsker lik konkurranse og lik praktisering av lover og regler. Vi ber om myndighetenes hjelp, slik at dette kan gjennomføres.

Med hilsen fra

Norges Lastebileier-Forbund Hedmark og Oppland

***Guttorm Tysnes
Regionsjef***