

*NHO Transport  
Norges Lastebileier- Forbund  
Norsk Transportarbeiderforbund  
Yrkestrafikkforbundet*

Arbeids- og Sosialdepartementet  
Postboks 8019, Dep  
0030 Oslo

Oslo, 10.02.14

Att: Statssekretær Kristian Dahlberg Hauge

#### **Tiltak godstransportbransjen**

Takker for interessant og konstruktiv foredrag på vår tariffkonferanse på Gardermoen 05.02.14. Vi er svært glade for at dagens regjering og Arbeids- og Sosialdepartementet har forståelse for godssektorens utfordringer og er åpen for forslag til tiltak for å bedre trafikk-sikkerheten og arbeidsforholdene.

Mange av problemstillingene er knyttet til ulovlig kabotasje og utenlandske vogntog med manglende vinterutrustning. Som kjent, har Samferdselsdepartementet nedsatt en egen arbeidsgruppe for å se på aktuelle tiltak på kabotasjesiden, og vi vil selvsagt komme tilbake til mer langsiktige og omfattende tiltak når denne gruppen avleverer sin rapport i midten av mars. Imidlertid bør følgende gjennomføres umiddelbart:

- Økt kontrollvirksomhet ved grensepasseringene, og disse må gjennomføres på døgnkontinuerlig basis. I tillegg må kontrollene ved ferjeanløp intensiveres. Det vises spesielt til positive erfaringer med preventive kontroller på Sørlandet, hvor utenlandske vogntog har blitt stoppet før de havner i vanskelig situasjoner og utsetter seg selv og andre veifarende for alvorlig fare.
- Langt større grad av samordning av kontrollvirksomheten blant alle aktuelle instanser som Polit, Veimyndigheter, Arbeidstilsynet og skatte- og avgiftsmyndighetene. Det må også være nødvendig påtalemyndighet til stede under kontroller for å sikre påtale og straffereaksjoner umiddelbart.
- Utarbeide mer omfattende krav til vinterutrustning og dermed pålegg om vinterhjul på både bil og henger. I tillegg må sjåførene kunne dokumentere nødvendig kunnskap om norske vinterforhold og kunne håndtere ulik vinterutrustning for tyngre kjøretøy.
- Klarere definisjon av begrepet kabotasjetur, som bør forstås som en lasting og en lossing. Det vises i denne forbindelse til paragraf 6 A i finsk lov om godstransport på vei.

Vi er også svært bekymret for forsinkelsene knyttet til innføring av obligatoriske bombrikker for kjøretøy over 3,5 tonn. Ordningen var opprinnelig lovet innført per 01.07.12, og forslag til forskrift er fortsatt ikke sendt å høring. I tillegg er det underlig at kravet om at alle med årlig omsetning i Norge på mer enn 50.000 kroner skal være merverdiavgiftsregistrert ikke blir fulgt opp.

Skulle det være behov for mer informasjon, er det bare å ta kontakt. Samtidig håper vi på en fortsatt god dialog fremover.



NHO Transport

Bernt Dahle

Styreleder



Norsk Transportarbeiderforbund

Lars Johnsen

1. nestleder

Vennlig hilsen



Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo

Administrerende direktør



Yrkestrafikkforbundet

Svein Furøy

Forbundsleder

Kopi: Statssekretær Bård Hoksrud, Samferdselsdepartementet