



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen Region vest  
Nasjonal transportløyveseksjon  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

[may.britt.solheim@vegvesen.no](mailto:may.britt.solheim@vegvesen.no)

Forbundskontoret  
St. Olavs gate 25  
P.b. 7134 St. Olavs plass  
0130 Oslo  
Tlf. 22 03 32 00  
Faks 22 20 56 15  
Bankkonto 6005.06.16234  
Org.nr. 955430336 MVA  
[www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)

Deres ref: [ ]

Vår ref: [tf/jtm ]

Oslo, [16.12.2014 ]

## **Overføring av løyvemyndigheten til Statens vegvesen – kapasitet og behandlingstid**

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til tidligere mail-korrespondanse i forbindelse med at Statens vegvesen ved Nasjonal transportløyveseksjon fra 1.1.2015 tar over løyvemyndigheten fra de enkelte fylkeskommunene.

I tidligere mail-korrespondanse (8. desember 2014) opplyser Nasjonal transportløyveseksjon at det fra 1.1.2015 vil være tre opplærte konsulenter til å ta seg av saksbehandlingen. Fra 1.1.2015 begynner to nye, og 1.2.2015 begynner en ny saksbehandler. NLF har ikke fått informasjon om ytterligere bemanning.

De som begynner 1.1.2015 og 1.2.2015 har opplæringsbehov, og vil evt beslaglegge noe av kapasiteten til de 3 saksbehandlerne som er ferdig opplært. Dette indikerer at det ikke er full kapasitet på de 6 saksbehandlerne før tidligst primo/medio februar 2015.

Da endringen i yrkestransportforskriften – overføring av løyveansvaret fra Samferdselsdepartementet og fylkeskommunene til Statens vegvesen – var til høring tidligere i år, ble det i Samferdselsdepartementets høringsbrev kapittel 5. Økonomiske og administrative konsekvenser, 2. avsnitt skrevet at "*I Prop. 124L ble det lagt til grunn at det er behov for å øke antallet anstatte i Statens vegvesen med mellom 12 og 20 saksbehandlere*".

I høringsbrevet står ingen ting om at brukerne må påregne lengre saksbehandlingstid eller på andre måter et dårligere tjenestetilbud, på kort eller lang sikt. I Prop L124 står det tvert imot i kapittel 11.5 Organiseringa av løyvestyresmaktene, siste avsnitt at "*Det er departementet si vurdering at verknadene av omorganiseringa av løyvestyresmaktene ikkje vil få merkbare konsekvensar for næringa og private aktørar.*". NLF forventer at dette legges til grunn for den servicen som skal ytes mht behandlingstid for løyvesøknader, slik at virksomheter med behov for nye, eller fornying av, løyver ikke blir skadelidende.

Det er raske endringer i markedet, for eksempel virksomhetsoverdragelser og utvidelser som følge av økte oppdragsmengder, som medfører at aktørene i bransjen trenger nye løyver raskt. NLF kan derfor ikke akseptere lengre saksbehandlingstider enn i dag.

På denne bakgrunnen ber NLF om en redegjørelse for hvordan Nasjonal transportløyeseksjon er planlagt bemannet fremover, hvilke saksbehandlingstider våre medlemmer kan forvente fra 1.1.2015 og utover, og hvilke tiltak som iverksettes for å opprettholde et rimelig servicenivå ved seksjonen.

Brevet sendes kun elektronisk.

Med vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Geir A. Mo

**Administrerende direktør**



Thorleif Foss

**Seniorrådgiver næringspolitikk**

Kopi: Vegdirektoratet |