



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo
firmapost@vegvesen.no

Forbundskontoret
St. Olavs gate 25
P.b. 7134 St. Olavs plass
0130 Oslo
Tlf. 22 03 32 00
Faks 22 20 56 15
Bankkonto 6005.06.16234
Org.nr. 955430336 MVA
www.lastebil.no

Deres ref: [2014/013702-012] Vår ref: [TF/JTM]

Oslo, [11.05.2015]

Høringssvar – Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til brev av 22.1.2015 vedr. høring på utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet. Etter avtale med Hans Silborn har NLF fått utsatt høringsfristen til mandag 11.5.2015.

NLF støtter utredningens vektlegging av behovet for bedre regularitet vinterstid på fjellovergangene og for å gi næringslivet og befolkningen en mer forutsigbar og pålitelig transport mellom de Østlandet og Vestlandet.

NLF mener utredningen gir en grundig og balansert framstilling av alternativene, og av de valgene som er gjort. NLF støtter derfor hovedkonklusjonene om at det bør satses på to hovedveiforbindelser, og at disse bør være E134 over Haukelifjellet og Rv7/Rv52 over Hemsedalsfjellet.

Når det gjelder støtten til E134, bygger denne også på at det for helhetens skyld, og for å få maksimal nytteverdi av investeringene, bør utbedres forbindelser på begge sidene av fjellet mot de store by-/befolkningssentraene.

Derfor mener NLF at Rv36 fra Grenland til ny E134 må oppgraderes, slik at det blir en effektiv og sikker sammenknytning mellom E18/nedre Telemark/Vestfold og ny E134. Tilsvarende må det investeres i tilslutningvei (arm) fra Odda-området og mot Bergen, slik at E134 blir en effektiv og sikker transportåre fra Østlandet også mot Bergen. I tillegg er det viktig at utbyggingen av E39 mellom Stavanger og Bergen gjennomføres snarest mulig, slik at denne kan fungere som tilknytning mellom ny E134 og de store by-/befolkningsområdene i dette området.

Tilslutningen til å satse på Rv7/Rv52 over Hemsedalsfjellet baserer seg på behovet for en rask og sikker transportåre også for områdene nord for Oslo og mot områdene primært nord for Bergen (nord-Hordaland/Sogn og Fjordane).

Det er imidlertid svært viktig, og NLF forutsetter, at nødvendige utbedringer på E16 gjennom Valdres blir utført med tilfredsstillende standard og at E16 over Fillefjell blir fullført som planlagt.

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo

Administrerende direktør



Thorleif Foss

Seniorrådgiver næringspolitikk