

NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

ÅRSBERETNING

2014



**VÅR VISJON:** «NORSK GODSTRANSPORT  
PÅ VEI FÅR FULL AKSEPT FOR SIN NYTTE  
FOR SAMFUNNET»



**NORGES LASTEBILEIER-FORBUND**

## **ÅRSBERETNING 2014**

Opplag: 4 000

Design og produksjon: Rita Caspersen – Design2you

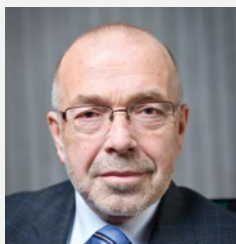
Foto: NLFs arkiv

# Innhold

<b>2014 – ET MERKEÅR</b> Forbundslederen	<b>2</b>
<b>80 ÅR I GODSTRANSPORTENS TJENESTE</b> Administrerende direktør	<b>4</b>
<b>01 • NLF-ÅRET I BILDER</b> Uformell oppsummering	<b>6</b>
<b>02 • LASTEBILNÆRINGEN</b> Konjunkturundersøkelsen 2014 • Miljø • Ulykkesstatistikk	<b>12</b>
<b>03 • MEDLEMSSERVICE</b> Medlemsavtalene • NLF-advokatene • Medlemsbladet NLF Magasinet • Aktiviteter 2014 • Medlemssatsing	<b>22</b>
<b>04 • KOMMUNIKASJON</b> NLF i mediabildet • NLFs nettsted lastebil.no • Sosiale medier • Nyhetsbrev	<b>30</b>
<b>05 • MYNDIGHETSKONTAKT</b> Kabotasje • Minstelønn • Treparts bransjesamarbeid • Viktige saker i året • Høringer • Høringsuttalelser	<b>36</b>
<b>06 • FAGGRUPPENE</b> Anlegg, vei og brøyting • Bilberging • Distribusjon, langtransport og ADR • Tømmer, landbruk og levende dyr Teknisk gruppe, inkludert spesialtransport	<b>44</b>
<b>07 • RÅDGIVNING</b> Helse, miljø og sikkerhet (HMS) • Sikkerhetsrådgivning • Økonomisk rådgivning Trafikksikkerhet og skadeforebyggende arbeid	<b>50</b>
<b>08 • SAMARBEID OG ALLIANSER</b> Internasjonalt samarbeid • Nasjonalt samarbeid • Samarbeid i bestemte saker eller prosjekter NLA • NVF • IRU • TIR • TS Forum Norge	<b>54</b>
<b>09 • NLF ARBEIDSGIVER</b> Tariffutvalget • Godsoverenskomst 2014-2016 • Tariffkonferansen 2014	<b>60</b>
<b>10 • KOLLEGAHJELPEN</b>	<b>64</b>
<b>11 • STATUS</b> Hovedkontoret • Region I – VII • Organisasjon • Landsmøte 2014 • Forbundsstyret i 2014 Representantskapet • Region- og fylkesledere • Valg- og organisasjonskomiteen	<b>66</b>
<b>12 • ÅRSREGNSKAP OG REVISJON</b> Resultatregnskap • Balanse • Noter • Revisors beretning • Årsberetning 2014	<b>78</b>

# 2014 – Et merkeår

**2014 ble det året da organisasjonen kunne vise sine medlemmer og landsmøtedelegater at den virkelige har realisert visjoner og hovedmål vedtatt på forrige landsmøte i løpet av de to årene siden sist de valgte delegatene til landsmøtet var samlet.**



Her tok delegatene de overordnede beslutningene om hvordan organisasjonen skulle drives videre.

Et velorganisert landsmøte på Holmenkollen i Oslo i juni ble stedet hvor forbundsstyre og administrasjon la frem sine beretninger og sine rapporter om forbundets drift og utvikling siden forrige landsmøte. Dette er en viktig del av et landsmøte, å rapportere tilbake til medlemmene hva man har gjort og fått til med hensyn til det som ble bestemt på forrige landsmøte.

Et av de sentrale spørsmålene det har vært jobbet med de siste to årene var en mulig tilslutning for NLF til en av næringslivets hovedorganisasjoner. Arbeidet med dette førte til den klare konklusjon at NLF ikke har behov for en slik tilknytning. Dette skyldes først og fremst den sterke posisjonen NLF som organisasjon har opparbeidet seg de senere årene, både i det offentlige rom, men også som premissleverandør i viktige næringspolitiske spørsmål og problemstillinger. Dette, kombinert med det faktum at NLF har et godt og velut-

viklet nettverk med andre interesseorganisasjoner, gjør at fordelene med å være uavhengig som næringsorganisasjon veier tyngst. Organisasjonen synes godt fornøyd med denne konklusjonen i dette viktige spørsmålet.

Med spørsmålet om tilknytning til hovedorganisasjon avklart, var et spørsmål gjenstående om NLFs funksjon som arbeidsgiverorganisasjon. NLF har nå besluttet å satse sterkere på NLF Arbeidsgiver ved å tilføre mer ressurser i det daglige, samtidig som NLF fremstår mer attraktivt overfor de stadig flere større medlemsbedriftene organisasjonen har. Dette er viktig for totaliteten som næringsorganisasjon.

Erkjennelsen av at NLF er godstransportens næringsorganisasjon er det viktig å ha med seg alle godsbilene. Varebilene har levd en beskjeden og anonym tilværelse i NLF, men det er det bestemt å gjøre noe med. Høsten 2014 ble det igangsatt et prosjektarbeid for å løfte denne delen av godsbransjen opp på nivå med den øvrige delen gjennom et prosjekt kalt NLF Varebil. Her skal både denne delen av bransjen løftes, og oppslutningen om NLF blant de mange varebileierne betydelig styrkes.

NLF er en organisasjon med virksomhet som kan sammenfattes med tre hovedstolper: det nærings-



politiske, markedsaktivitetene med gunstige avtaler på varer og tjenester til medlemmene og kompetansevirksomhet, det å tilføre oppdatering og ny viten til NLFs medlemmer, bedriftslederne. På det siste området har NLF ikke vært gode nok. Det har vært gjort mange forsøk gjennom mange år i egen regi uten å lykkes slik NLF ønsker. Med denne erkjennelsen i bagasjen, har NLF etablert et samarbeid med et landsdekkende kompetanseselskap, Transportkompetanse Haugesund AS, som NLF gjennom en mindre eierandel i, skal utvikle til gods-nærings kompetanseselskap.

Jeg vil også nevne at NLF har mange gode prosjekter løpende for å jobbe helhetlig og kontinuerlig med et bedret omdømme. Disse prosjektene er viktige for oss, og de som jobber med dette fortjener spesiell takk. Takk fortjener også alle våre øvrige medarbeidere i Oslo og rundt i landet som på en kvalifisert og engasjert måte jobber for næringen i det daglige, anført av en tydelig og dyktig administrerende direktør Geir A. Mo.

Men den største takken går, i vår medlemsstyrte organisasjon, til alle våre tillitsvalgte i lokallag, i fylker og regioner og til mine kolleger i forbundsstyret. Tusen takk for engasjement og stå på-vilje!

Organisasjonen er godt i gang med en ny landsmøteperiode. Vedtakene fra Holmenkollen er en videreføring av den linjen NLF har jobbet etter de senere årene for å bli en moderne næringsorganisasjon i et marked som blir stadig større, og for at godstransporten utvikles på en ansvarlig og bærekraftig måte.

Jeg er av stolt av det NLF har fått til de siste 2 ½ årene. NLF fremstår stadig tydeligere som den moderne næringsorganisasjonen for godstransport på vei i Norge. NLF har fokus på det å drive industriell produksjon med godsbilene som driftsmidler. Fokus dreier seg i stadig større grad fra lastebilen til den verdiskapning som godstransporten står for. Samfunnet rundt oss synes i stadig større grad å innse at lastebilens virksomhet er viktig for Norge og visjonen vår om samfunnets aksept for betydningen av vår virksomhet. Denne visjonen er i ferd med å gå i oppfyllelse!

Per Madsen  
Forbundsleder  
Norges Lastebileier-Forbund

# 80 år i godstransportens tjeneste

**23. mars i år var det 80 år siden en del lastebileiere omkring i landet samlet seg i Oslo for å etablere Norges Lastebileier-Forbund. Disse fremsynte transportørene så allerede den gang at det var behov for et landsomfattende forbund som kunne ivareta lastebileierens interesser utover det de små lokale foreningene, som eksisterte rundt om i landet, var i stand til.**



I tiden før stiftelsen så lastebileierne at det var behov for å regulere leietransporten. Kampen for like vilkår var i gang! Myndighetene ble utfordret på å etablere en løyveordning som skulle bidra til å hindre de useriøse i å skumme markedet. Den kampen vant NLF.

I løpet av de 80 årene som har gått siden stiftelsen har vi vunnet mange slag. Én etter én har utfordringene blitt møtt og håndtert. Like fort har nye dukket opp. Norske transportører har imidlertid taklet dem alle og vi lever i beste velgående.

I jubileumsåret står forbundet og næringen sterkere enn noen gang. Dette til tross for en pågående

og vesentlig omstrukturering og en stadig tøffere internasjonal konkurranse. Norsk transport og norske transportører har aldri vært dyktigere enn de er akkurat nå. Næringens utfordringer har heller aldri hatt så stor oppmerksomhet hverken hos politikere, myndigheter eller i opinionen. Det lover godt for en fremtid der etterspørselen etter kvalitetstransport vil vokse hvert eneste år.

NLF er en medlemsstyrt organisasjon. Våre medlemmer styrer utviklingen gjennom deltakelse og valg av sine representanter til årsmøter i fylker og på landsplan, samt medlemmer av styrer og utvalg. Disse igjen leder organisasjonen på ulike nivå mellom års- og landsmøter. NLFs politikk og handlingsplaner utvikles og fastsettes i arbeidet som utføres i organisasjonens ulike ledd.



Dette er medlemsorganisasjonen i praksis. Slik det har vært i 80 år. Noen kaller det unødvendig byråkrati og foretrekker å ta en telefon og forventer at ting skal skje umiddelbart. Det gjør det ikke. I en tid med stadig flere oppgaver og reelt sett mindre ressurser, må det prioriteres hardt. Hvilke oppgaver er viktigst? Hvilke oppgaver må løses først? Vi kan dessverre ikke løse dem alle og vi kan ikke løse dem nå.

Kampen for like vilkår, fornuftige rammevilkår, regler vi kan leve med og myndigheter som håndhever dem med fornuft, har og vil alltid stå langt oppe på forbundets dagsorden. De useriøse er en like stor trussel mot kvalitetstransporten i dag som de var for 80 år siden. Øverst står imidlertid oppfyllelse av forbundets visjon: å få full aksept for godstransportens nytte for samfunnet.

Det handler om å styrke næringens omdømme. Om å få Ola og Kari til se oss med andre øyne enn de ofte gjør. Om å få dem og politikerne til å forstå at uten lastebilen stopper Norge. Det handler om å få transportkjøper og vareeier til å prioritere norsk

kvalitetstransport fremfor utenlandsk bunnpris-transport. Om å ta ansvar for trafikksikkerheten og ikke bare løpe etter lavest mulig pris.

Det er dette vi har arbeidet med i 80 år. Det er dette vi skal arbeide med de neste 80 også. I dette arbeidet er vi alle like viktige: medlemmer, tillitsvalgte og ansatte. Det er derfor grunn til å takke alle for solid innsats og for godt samarbeid for å nå forbundets felles mål!

Gratulerer med jubileet!

Geir A. Mo  
Administrerende direktør  
Norges Lastebileier-Forbund

01





# NLF-ÅRET I BILDER

01



LANDSMØTE 2014 HOLMENKOLLEN: Region I med Harry Nilsen (tv) og Erik Rynning (th) som solide ledere hadde mye av ansvaret for avviklingen av et vellykket landsmøte. Foto: Stig Odenrud



OBLIGATORISK BOMBRIKKE: etter mange års kamp mot kabotasje, blir bombrikke obligatorisk for lastebiler i Norge. Statoil lanserer Norgesbrikken med NLF. Foto: Stig Odenrud

# NLF-ÅRET I BILDER



PÅ STAND: Kjell Olafsrud (f.v.), Reidar Retterholt, Per Madsen og Kari B. Ågotnes, var noen av dem som frontet NLF under Arendalsuka i august. Foto: Stig Odenrud



TA TYVEN: NLF lanserer safe4trucks – aldri mer dieselttyveri.



PENSJONIST: Siviløkonom Ivar Goderstad var økonomisk rådgiver i NLF. Foto: Tore Bendiksen



ØKTE KONTROLLER: SW har fortsatt for dårlig kapasitet, men NLFs stadige påtrykk ga rekordmange kontroller i 2014. Foto: Stig Odenrud



TRUCK OF THE YEAR: Renault T ble årets internasjonale lastebil. I Norge regjerer fortsatt Volvo og Scania. Foto: Tore Bendiksen



ENKLERE: NLF innførte medlemskortet i kredittkortstørrelse. Dermed ble det enklere å benytte seg av alle medlemsfordelene. Illustrasjon: NLF



LØNNSFORHANDLINGENE 2014: Fra meklingsmøtet i juni. Til stede for tariffutvalget var: Harald Øvsthus, Einar Løndal og Odd Jacobsen. I tillegg møtte forbundsleder Per Madsen og NLF-advokat Robert Aksnes. Foto: Tore Bendiksen

# NLF-ÅRET I BILDER



FØRERKORTSAKEN: NLF avslørte at alle kan kjøpe seg førerkort og sjåførkort for noen fattige euro på svartebørsen i Litauen.  
Foto: Tore Bendiksen



LEGENDEN: Erik Rynning har vært toneangivende for Norges Lastebilier-Forbund i en mannsalder. Nå har han inntatt pensjonistenes rekker. Foto: Tore Bendiksen



TO ÅR TIL: Per Madsen ble gjenvalgt som forbundsleder under Landsmøtet i Oslo i juni. Foto: Stig Odenrud



**BEDRE KONTROLL:** Leder av Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, Linda Hofstad Helleland (H), vil stå i spissen for NLFs «transportpoliti». Foto: Tore Bendiksen



**POPULÆRE:** NLF-advokatene blir brukt av NLFs medlemmer. I NLF Magasinet har de fått egen spalte med «NLF hjelper deg». Foto: Tore Bendiksen



**FØRERLØS FRAMTID:** NLF Magasinet var på plass da Mercedes-Benz lanserte sitt førerløse vogntog i Tyskland i juli. Foto: Stig Odenrud

02

## Lastebilnæringen



**G**odstransport på vei har styrket seg og tatt markedsandeler fra både jernbane og sjø de siste årene. Dette henger sammen med lastebilnæringens fleksibilitet og evne til møte kundenes behov, samtidig som særlig jernbanen sliter med dårlig infrastruktur og vær som fører til stengning i perioder. Forventninger basert på befolkningsøkning og økonomisk vekst i de kommende år, tilsier at lastebilnæringen vil måtte dekke et betydelig økt transportbehov, også selv om sjø og bane skulle bedre sin situasjon og vinne tilbake tapte markedsandeler. De grunnleggende forutsetningene for lastebilnæringen er derfor gode.

Regelverket for kabotasje (se omtale under kapittel 05 Myndighetskontakt), medfører imidlertid at deler av bransjen kan møte økt konkurranse som svekker norsk lastebilnærings stilling i enkelte delmarkeder. Dette skaper usikkerhet om de fremtidige mulighetene.



**Godstransport på vei har styrket seg og tatt markedsandeler fra både jernbane og sjø de siste årene.**

## Konjunkturundersøkelsen 2014

NLF gjennomførte i 2014 konjunkturundersøkelsen for syvende gang, med besvarelse fra 894 bedrifter, som tilsvarer 33 pst. svarandel.

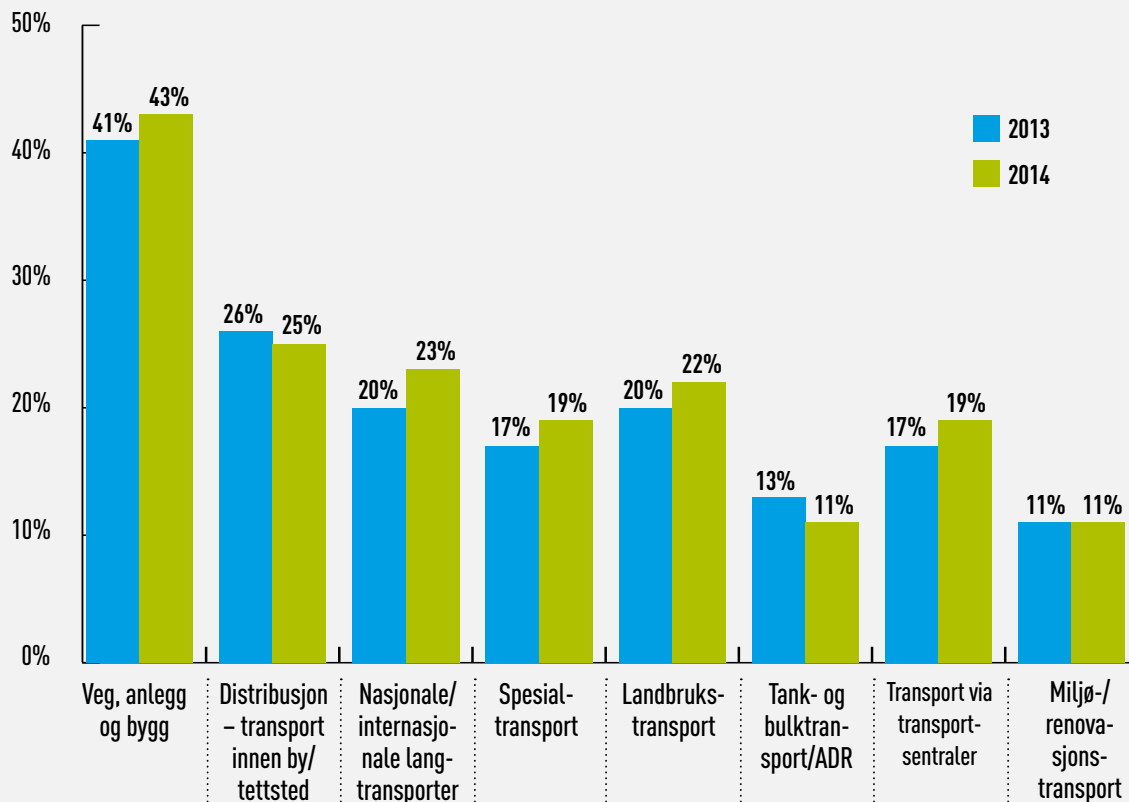
Konjunkturundersøkelsen gir svar på flere forhold i næringen. Den gir et bilde av hvordan næringen er sammensatt, hvilke typer transport bedriftene er engasjert i, hvordan bedriftene er organisert og sammensatt, hvordan den økonomiske situasjonen er med hensyn til utvikling på omsetning, resultat og egenkapital. Det undersøkes også i hvor stor grad næringen er utsatt for kabotasje, samt hvilke forventninger næringen har til utnyttelse av transportmateriellet, omsetning, transportpriser, økonomisk resultat, investeringer og antall ansatte.

Overordnet viser undersøkelsen for 2014 en bransje i vekst og omstilling, samtidig som mye er ved det gamle i næringen.

## Næringens sammensetning

Strukturen og sammensetningen av næringen er lite endret siden 2013-undersøkelsen. Det er fortsatt oppdrag knyttet til vei, anlegg og byggevirksomhet som dominerer.

Figur 1 Struktur etter transporttyper

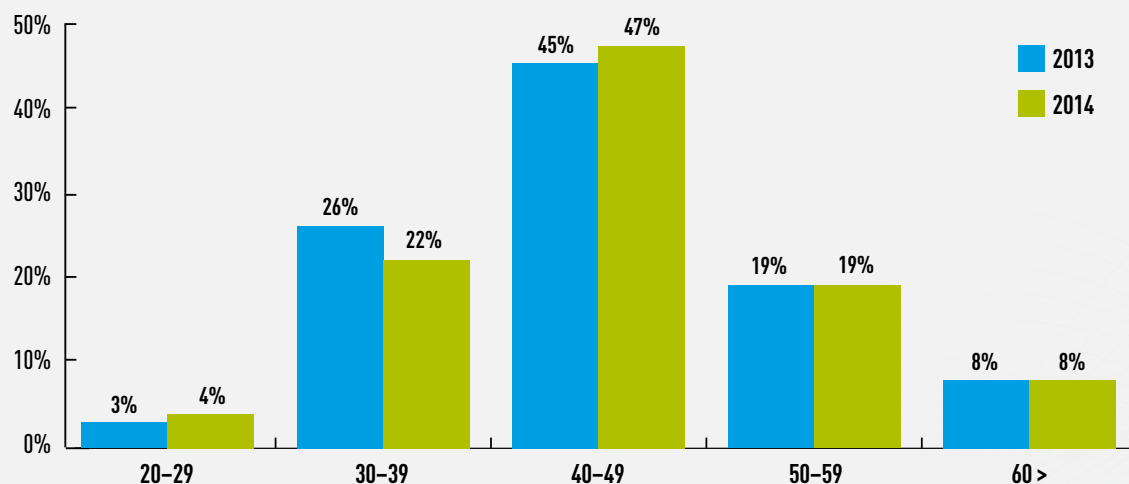


## De ansatte i næringen

Næringen har en høy, men relativt stabil gjennomsnittlig alder på de ansatte. Andelen ansatte i aldersgruppen 20 - 29 år utgjør kun 4 pst., som er om lag halvparten av andelen i aldersgruppen 60 - 69 år

(8 pst.). Den dominerende gruppen er sjåfører i aldersgruppen 40 - 49 år, og denne gruppen økte fra 45 pst. i 2013 til 47 pst. i 2014.

Figur 2 Gjennomsnittsalder

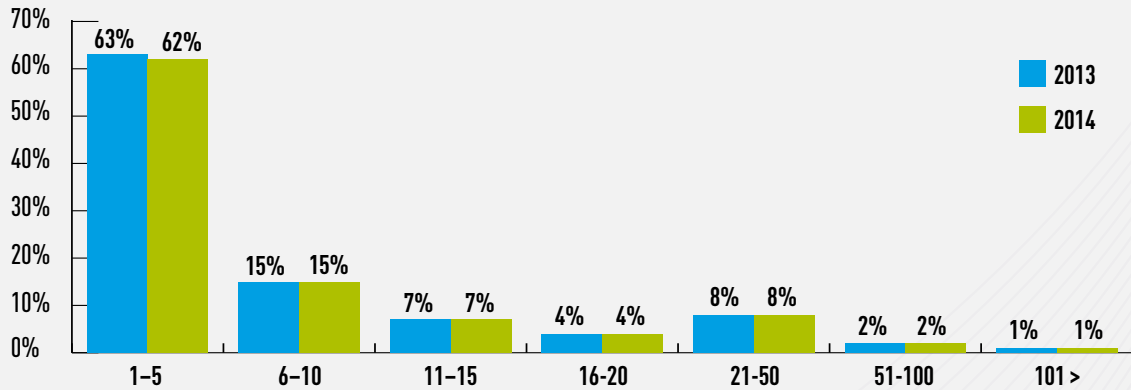




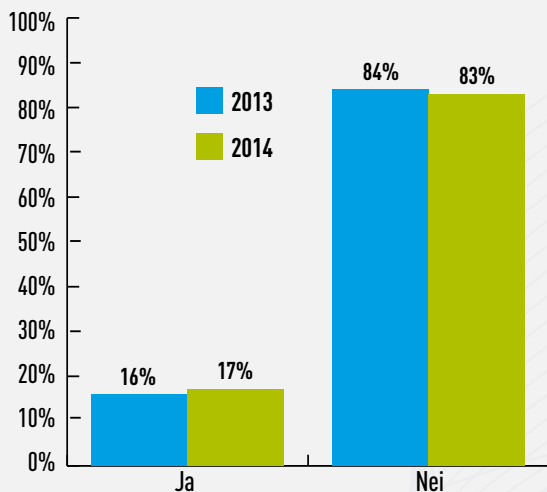
Siden en stor del av næringen består av relativt små bedrifter (62 pst. av bedriftene har 5 eller færre ansatte), er behovet for (eller bruken av) lærlinger ikke

veldig stort. 17 pst. av bedriftene har lærlinger, og 77 pst. av disse bedriftene har én lærling.

Figur 3 Antall ansatte

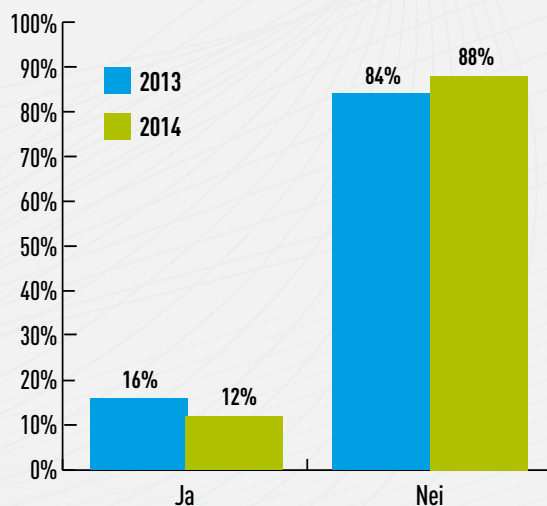


Figur 4 Har din bedrift lærlinger?

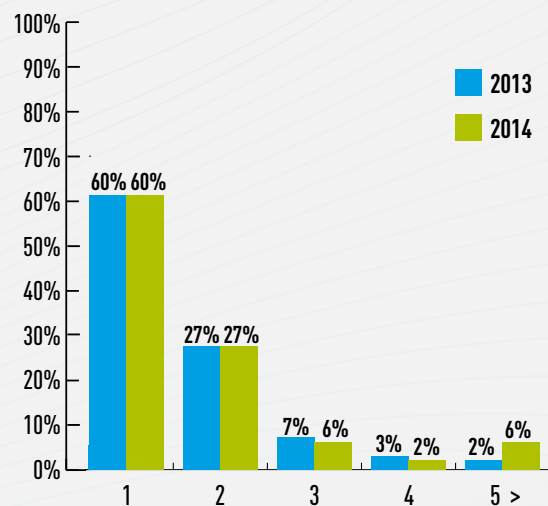


Samtidig viser undersøkelsen at det er relativt små rekrutteringsproblemer i bransjen. 12 pst. har ubesatte stillinger som følge av vanskelig rekruttering, og 60 pst. av disse har 1 stilling ubesatt.

Figur 5 Andel bedrifter med ubesatte stillinger



Figur 6 Antall ubesatte stillinger

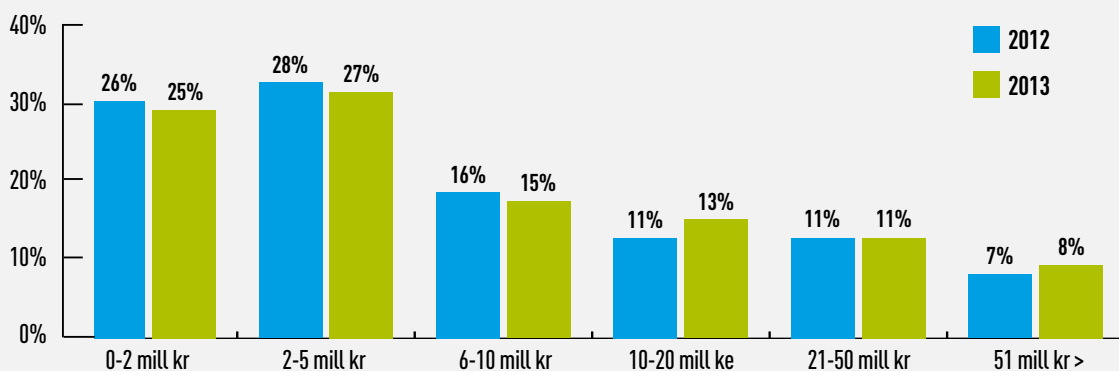


## Den økonomiske tilstanden

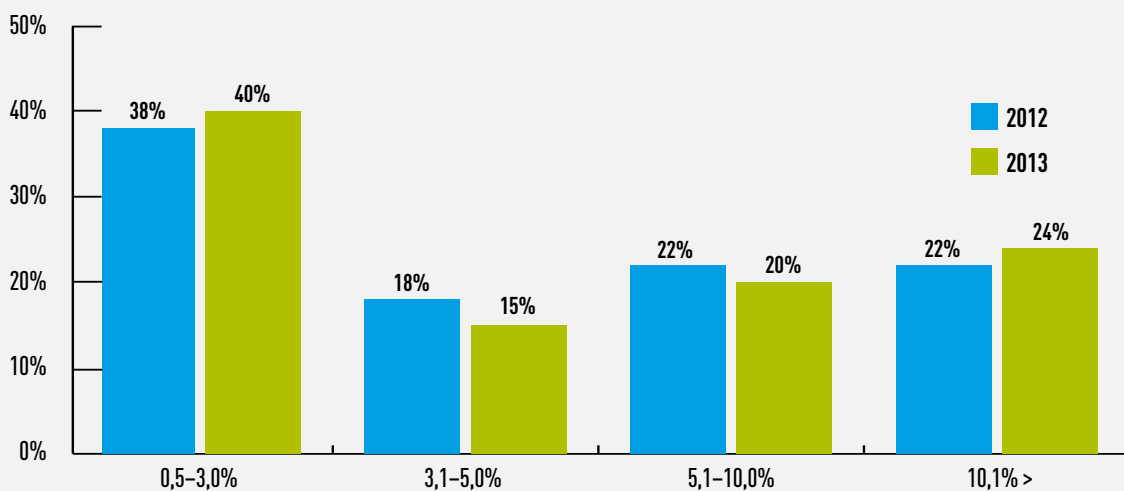
Undersøkelsen tar utgangspunkt i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel for regnskapsåret 2013. Omsetningen øker betydelig for bedriftene i undersøkelsen. Samtidig øker andelen med lav resultatgrad (under 3 pst.) svakt, mens de med høy

resultatgrad (over 10 pst.) øker svakt. Det ser også ut som egenkapitalandelen styrkes i næringen. Disse indikatorene tyder på at bransjen er i et voksende marked, men har fortsatt press på driftsmarginen.

Figur 7 Driftsinntekter



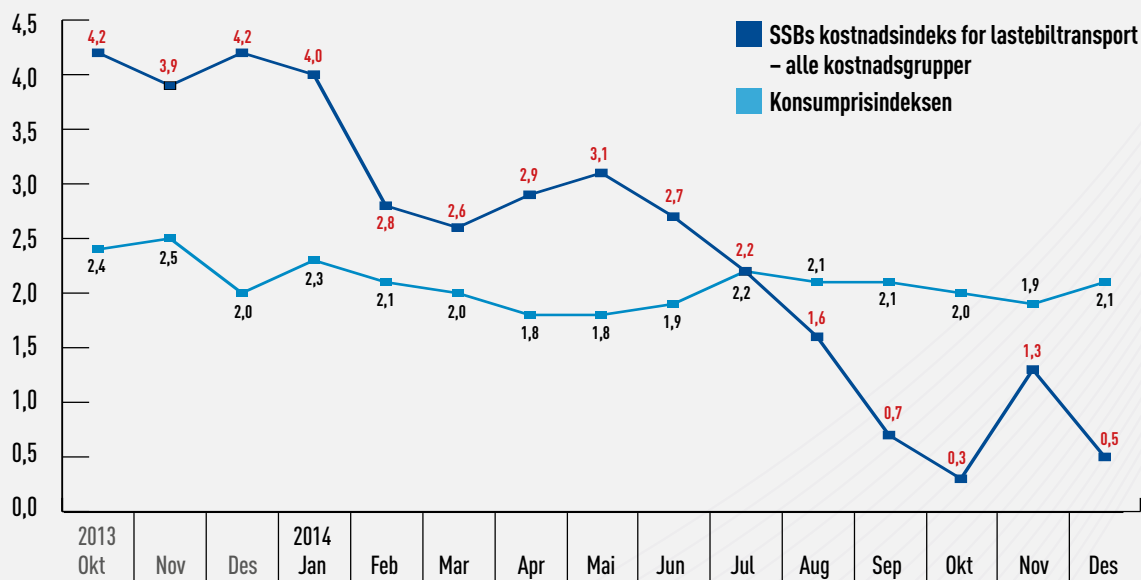
Figur 8 Driftsresultat



Kostnadsutviklingen i næringen har i løpet av 2014 hatt en betydelig reduksjon. I januar var årsveksten på 4 pst., mens den i desember var på 0,5 pst., og

ligger dermed betydelig under den generelle konsumprisindeksen. Driveren i kostnadsutviklingen er en kraftig nedgang i drivstoffprisene.

Figur 9 Kostnadsutviklingen



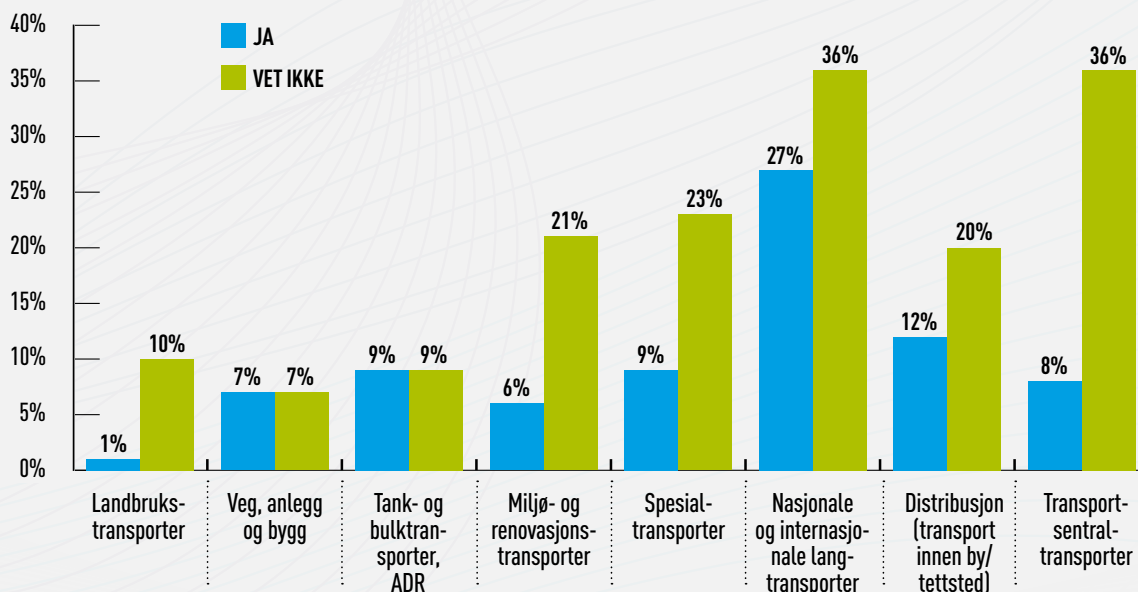
Kilde: SSB

### Kabotasjetransport

Undersøkelsen viser en liten nedgang i andelen bedrifter som opplever å ha tapt oppdrag som følge av kabotasje. Imidlertid er det en økende andel som er usikker, slik at omfangets reelle størrelse er uklar. Ser man på de enkelte sektorene innen næringen, er det stort innslag av konkurranse fra kabotasjetrafikk innen langtransporter (27 pst. svarer de har tapt

oppdrag) og dels distribusjon (12 pst.). Det er kun innenfor sektoren landbrukstransporter man kan si at kabotasje ikke er fremtredende. De øvrige sektorene har større eller mindre innslag av konkurranse fra kabotasjekjøring, enten i form av tapte oppdrag eller mistanke om det.

Figur 10 Andel opplevd å ha tapt oppdrag som følge av kabotasje – pr transporttype



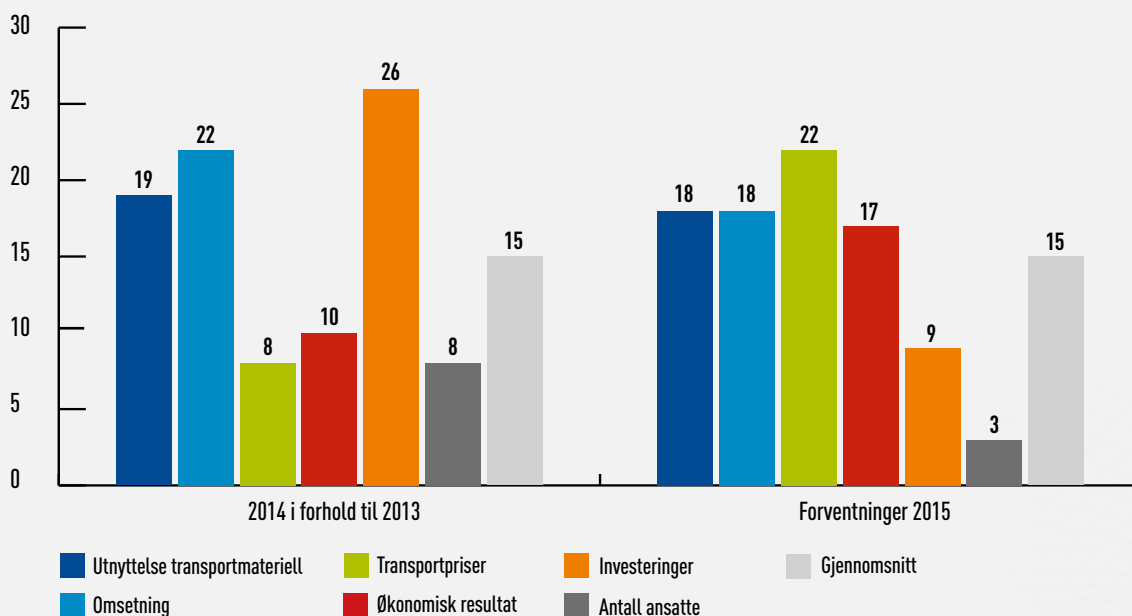


## Forventninger

Forventningene til utviklingen for 2014 sett i forhold til 2013 er gjennomgående positiv. Høyest forventning er det til investeringsnivået, men også for omsetning og utnyttelse av transportmateriell er forventningen på et høyt nivå. Forventningene til 2015 er generelt på nivå med forventningene til 2014-resultatene, men det er ulik utvikling på forventningene til de ulike delene av næringen sam-

menlignet med 2014. Spesielt er forventningene til investeringsnivået lavere for 2015, mens forventningene til transportprisene er høyere. Dette viser en næring med mange ulike utfordringer som kan endres raskt ved endringer i markedsforutsetningene og konkurransesituasjonen. Og det viser også en næring som ser optimistisk på framtiden.

Figur 11 Forventninger



## Transportmengder, transportarbeid og markedsandeler

Tall fra Statistisk Sentralbyrå (SSB) over transportmengde og transportarbeid for 1. – 3. kvartal i 2014 sammenlignet med samme periode i 2013 viser en kraftig vridning i de nasjonale markedsandelene, på bekostning av leietransport. Egentransport øker kraftig både med hensyn til transportert mengde (+ 46,1 pst.) og transportarbeid (20,6 pst.). Dette

indikerer at leietransport står i en sterk konkurranse ikke bare mot jernbane, skip og utenlandsk tilfeldig og systematisk kabotasjekjøring, men også mot en stadig sterkere nasjonal egentransportnæring. Imidlertid viser samme statistikk at tomkjøringsandelen for egentransportnæringen øker sterkt, til et meget høyt nivå (29,4 pst.).

Tabell 1 SSB statistikk lastebilundersøkelsen

	Transportmengde (mill tonn)			Transportarbeid (mill tonnkj)			Tomkjøringsandel			Snitt transportlengde (km)		
	Q1-3 2013	Q1-3 2014	Endring	Q1-3 2013	Q1-3 2014	Endring	Q1-3 2013	Q1-3 2014	Endring	Q1-3 2013	Q1-3 2014	Endring
<b>Nasjonal leie- og egentransport</b>	190,9	215,1	12,7 %	13 373	14 093	5,4 %	25,0 %	26,8 %	6,9 %	70,1	65,5	-6,5 %
<b>Leietransport</b>	128,4	123,8	-3,6 %	10 446	10 564	1,1 %	24,4 %	25,5 %	4,6 %	81,4	85,3	4,9 %
<b>Egentransport</b>	62,5	91,3	46,1 %	2 928	3 529	20,6 %	26,5 %	29,4 %	11,0 %	46,8	38,7	-17,5 %
<b>Nasjonale markedsandeler</b>	Q1-3 2013	Q1-3 2014	Endring	Q1-3 2013	Q1-3 2014	Endring						
<b>Leietransport</b>	67,3 %	57,6 %	-14,4 %	78,1 %	75,0 %	-4,0 %						
<b>Egentransport</b>	32,7 %	42,4 %	29,6 %	21,9 %	25,0 %	14,4 %						

Kilde: SSB Tabell: 03650: Lastebilundersøkelsen. Nasjonal og internasjonal transport i leie- og egentransport. Transportytelser

## Miljø

### Eurostandardene

I 1993 innførte EU konkrete krav til utslipp av lokalt forurensende stoffer gjennom den såkalte Euro I-standard. Senere er det innført nye standarder med stadig strengere krav. Det foreløpig siste

kravet var om Euro 6-standard som ble innført fra januar 2014.

NLFs Euromotor-undersøkelse fra 2014 og tidligere år viser at bileiere er opptatt av å anskaffe nye biler med de høyeste Euromotor-kravene.

Tabell 2 Utslippskravene i de ulike Euromotor-generasjonene fra innføringen i 1993 til det siste kravene som kom med Euro VI fra 2014. Kravene gjelder for lastebiler registrert etter de oppgitte datoene og oppgitt i gram per kilowatttime.

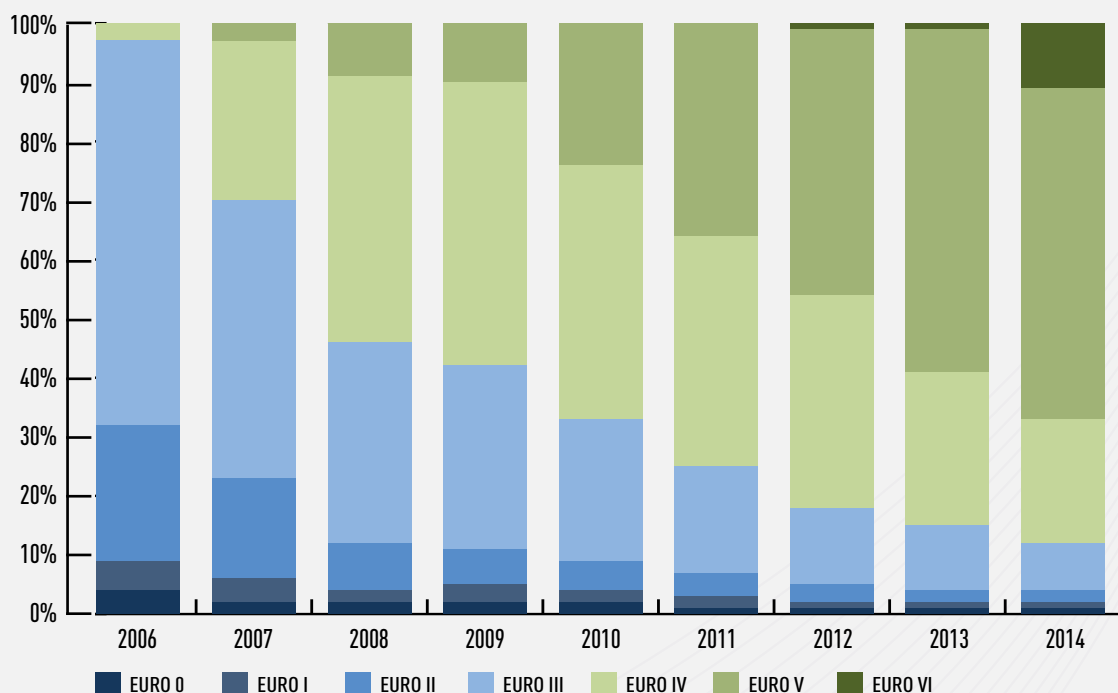
Motor	Registrert etter	NOx	PM	HC	CO
Euro I	01.10.93	9	0,36	1,1	4,5
Euro II	01.10.96	7	0,15	1,1	4,5
Euro III	01.10.01	5	0,10	0,66	2,1
Euro IV	01.10.06	3,5	0,02	0,46	1,5
Euro V	01.10.09	2	0,02	0,46	1,5
Euro VI	01.01.14	0,4	0,01	0,13	1,5

NLF tar lastebilnæringens miljøpåvirkning på alvor og foretar årlig en undersøkelse blant medlemmene om hvilke Euro-motorer som er i lastebilene de

braker. Undersøkelsen startet i 2006. I 2014 svarte 845 medlemmer på undersøkelsen, og til sammen har disse medlemmene 4 629 biler.



Figur 12 Utviklingen i lastebilandelen med de ulike Euroklasse-motorene for årene 2006 til 2014:



## Ulykkesstatistikk

Statistikken for 2014 viser en nedgang av drepte i trafikken. I følge Statistisk Sentralbyrå ble det registrert 147 drepte i trafikken totalt, en nedgang på 40 drepte fra 2013. Antall ulykker med vogntog innblandet, der personer har blitt drept eller skadd,

har hatt en nedgang på 36 pst. Det er en nedgang på 39 pst i antall alvorlig skadde. Tallene på antall omkomne har også gått ned fra 20 personer i 2013 til 17 personer i 2014.

Tabell 3 Personer drept eller skadd i veitrafikkulykker med vogntog\* innblandet

	2011	2012	2013	2014
Ulykker i alt:	205	237	233	150
Personer skadd:	249	290	287	174
Personer drept:	28	16	20	17

\*Lastebil med påhengsvogn, lastebil med slepvogn og trekkbil med semitrailer.

Tall fra Statistisk Sentralbyrå.

NLF jobber systematisk med skadeforebyggende arbeid i medlemsbedriftene gjennom Dugnad for færre skader (DFFS), som er et samarbeidsprosjekt mellom NLF og forsikringselskapet If. NLF har

også et prosjekt På riktig side (PRS) som er med på å få ned ulykker blant medlemsbedriftene. Mer om DFFS og PRS står i kapittel 07 Rådgivning.

03

# Medlemservice







## Medlemsavtalene

Ved siden av det næringspolitiske arbeidet er medlemsavtalene blant det viktigste tilbudet til NLFs medlemmer. NLF har derfor inngått en rekke avtaler med ulike leverandører som gir medlemmene gode produkter og priser på tjenester som er viktige for den daglige driften. Det jobbes kontinuerlig med å forbedre disse avtalene, samt inngå nye. Et viktig moment er at disse avtalene skal være attraktive for medlemmenes ansatte, noe som har skarpt fokus i arbeidet fremover. Over 80 pst av medlemmene i NLF sier i en medlemundersøkelse at medlemsavtalene er viktig for deres medlemskap. Av medlems-tilbudene er det advokattilbudet som scorer høyest. Blant samarbeidspartnerne er det forsikrings-tilbudet som scorer høyest.

Her følger en omtale av de viktigste avtalene per 31.12.2014.

### Forsikring

NLF og If har vært avtalepartnere siden 1974. God rådgivning og gode skadeoppgjør i kombinasjon med riktig dekning til konkurransedyktige priser er grunnpilarer i avtalen. For å sikre at samarbeidet er til nytte for begge parter og at avtalens formål oppfylles, er det etablert tre sentrale samarbeidsfora:

- Samarbeidsutvalget
- Produktutvalget
- Skadeutvalget

Samarbeidsutvalget møtes minst én gang i året, og her deltar NLFs forbundsstyre og øverste administrative ledelse sammen med Ifs øvre ledelse. Produktutvalget og Skadeutvalget møtes ved behov. Produktutvalget drøfter utformingen av forsikrings-løsningene og -produktene, mens Skadeutvalget tar opp saker hvor det oppstår uenighet om skadeopp-gjør.

Både NLF og If er opptatt av å videreutvikle medlemsfordelene i avtalen, og særlig på områder som kan bedre trafikksikkerhet og omdømme både for næringen og for den enkelte transportør. Prosjektet På riktig side er en viktig satsing på dette feltet. Ved årsskiftet var totalt nesten 170 medlemsbedrifter med til sammen over 2000 biler aktivt med i På riktig side. Bedrifter som knytter seg til prosjektet oppnår sikkerhetsrabatter på sine forsikringer i If. En annen viktig aktivitet som If og NLF har jobbet med de siste årene, er det skadeforebyggende programmet Dugnad for færre skader. Mange bedrifter i NLF har hatt stor nytte av å delta i dette programmet, og arbeidet vil fortsette med uforminsket kraft.

Utviklingen for avtalen i 2014 var meget god innen skadeforsikring, både på skadeutvikling og bestand. Det er et viktig mål for både NLF og If at denne positive utviklingen fortsetter i 2015.

Etter at samarbeidsavtalen mellom NLF og If i 2012 også ble utvidet med If Pensjon, er If nå en foretrukket leverandør av alle typer forsikringer som er aktuelle for transportbedrifter i NLF.

I 2014 rundet samarbeidet mellom NLF og If 40 år.

### Pensjonsforsikring

NLF har en avtale med If som omfatter den kollektive innskuddspensjonen (OTP). Den må bedriftene lovmessig dekke for sine ansatte. Avtalen har fått navnet If Pensjon. Forsikringen omfatter sparing til alderspensjon, innskuddsfritak ved ervervsuførhet, uførepensjon ved ervervsuførhet, barnpensjon og forvaltning av ansattes pensjonsmidler gjennom forvaltningskonseptet Danica. Der bestemmer bedriften selv fondsutvalget som tilbys den ansatte.

### Drivstoff

NLFs medlemsavtale med Statoil gir medlemmene rabatt på drivstoff, smøremidler, kjemiprodukter og AdBlue. Samarbeidet med Statoil ivaretas på flere nivåer i NLFs organisasjon. På sentralt hold møtes NLFs forbundsstyre og Statoils ledelse én gang i året for å drøfte utviklingen. Samarbeidsutvalget – etablert i 2010 – møtes flere ganger i året for å behandle både prinsipielle og praktiske spørsmål knyttet til avtalen.

Matkonseptet Truck Deal ble innført i 2012, og vil fortsette i 2015 med utvidet meny. Dette er et konsept kun for NLFs medlemmer. Konseptet Truckers Club har fått en noe tung start, og det er viktig at dette markedsføres godt og tas i bruk av NLFs medlemmer slik at Statoil kan fortsette å etablere stasjoner i dette nettverket. Konseptet er utviklet i nært samarbeid med NLF.

Det ble også i 2014 oppnådd en omsetningsøkning over Statoil-avtalen.

### Telefoni

NLF har en rammeavtale med Telenor som gjør at NLFs medlemmer får rabatter på fasttelefoni, mobiltelefoni og internett. NLF og Telenor drøfter fortløpende om tjenestetilbudet er riktig med hensyn til de behov NLFs medlemmer har, samt pris på tjenestene.

Omsetningen gjennom avtalen med Telenor fortsatte å øke i 2014. Det er meget god oppslutning om avtalen blant nye medlemmer.

Telefonimarkedet er i stor forandring og partene ble i 2014 enige om en ny avtale med nye konsepter.

Det ble i 2014 etablert et samarbeidsforum som



Nordea



STATOIL

Dekkmann

Transportkompetanse

WÜRTH

FLOM  
KJETTING AS

telenor

skal møtes tre til fire ganger i året for å se på utviklingen av avtalen og kontinuerlig jobbe for å forbedre tilbudet til medlemmene.

### Finansiering

NLF har avtale med Nordea Finans som skal tilby NLFs medlemmer og deres ansatte best mulig finansieringsløsninger og -vilkår. Nordea Finans har lokale representanter i alle regioner. Dermed har de gode muligheter til å være tett på medlemmene og identifisere deres finansieringsbehov. Nordea Finans legger stor vekt på at deres rådgivere skal ha meget god kompetanse innen transportbransjen.

Det er etablert et markedsråd med deltakere fra NLF og Nordea Finans. Rådet er et forum for utveksling av kunnskap og informasjon. Her drøftes aktuelle problemstillinger rundt finansiering og lastebilnæringen og hvordan samarbeidet fungerer. Aktiviteter som skal motivere medlemmene til å benytte samarbeidsavtalen, produktutvikling, kampanjer og lignende diskuteres og iverksettes etter nærmere avtale. Markedsrådet møtes fire ganger i året.

Omsetningen gjennom avtalen med Nordea Finans øker jevnt og trutt. Avtalen er nå etter hvert godt kjent blant NLFs medlemmer og flere benytter seg av avtalens fordeler. Omsetningstallene for 2014 var meget gode.

### Dekk

NLFs avtale med Dekkmann skal gi NLFs medlemmer gode priser på dekk. Omsetningen gjennom avtalen med Dekkmann har ikke hatt ønsket utvikling. Av den grunn ble det i slutten av 2014 fremforhandlet en ny avtale med nye betingelser og elementer. Det vil også tilbys meget gunstige priser på fremmedmerker.

Økt lokal kontakt mellom Dekkmann-avdelingene og NLFs medlemmer vil også være en viktig del av utviklingen av denne avtalen.

Dekkmann-avtalen er en av avtalene som også har en meget gunstig privatdel for medlemmenes ansatte.

### Kompetanse

En viktig oppgave for NLF er profesjonalisering av bransjen. I dette arbeidet er tilførsel av kunnskap i alle ledd meget viktig, fra sjåfør til bedriftsleder. I mange av NLFs medlemsbedrifter er dette også samme person, noe som stiller store krav til kunnskap på mange områder. For å ivareta dette arbeidet har NLF inngått avtale med landets største kompetansemiljø på området, Transportkompetanse Haugesund.

Transportkompetanse har et velutviklet tilbud til transportbedrifter, og NLF og TK vil sammen jobbe frem eksklusive tilbud til NLFs medlemmer.

For å ivareta dette arbeidet på en best mulig måte har NLF Senteret kjøpt 12,5 pst. av aksjene i Transportkompetanse Haugesund. Det gir NLF muligheten til å ha hånda på rattet i utvikling av Norges fremste kompetansemiljø for transportbransjen.

### Bilglass

Avtalen med NLFs tidligere samarbeidspartner er sagt opp, og det blir skrevet ny avtale med Hurtigruta Carglass. Det er forventninger om at denne avtalen vil bli godt mottatt blant NLFs medlemmer.

### Verktøy og utstyr

Avtalen mellom Würth Norge og NLF om levering av utstyr og verktøy til NLFs medlemmer er videreført. Avtalen trådte i kraft 2013 og omfatter utstyr, kjemikalier, verktøy, verneutstyr, innredninger og lagersystemer, samt opplæring. I 2014 er det også rettet fokus på salg av arbeidstøy med logomerking hvor det blant annet er laget en egen brosjyre.

### Andre medlemsavtaler

NLF har siden 1995 hatt avtale med Flom Kjetting AS om rabatterte produkter for medlemmene. Avtalen sikrer NLFs medlemmer fordelaktige priser på bilkjettinger, løfteutstyr og lastesikring.

I 2014 er det også fremforhandlet avtaler som sikrer NLFs medlemmer fordelaktige betingelser hos følgende leverandører:

Andre medlemsavtaler	
<b>Toyota Material Handling:</b>	Materialhåndteringsutstyr, palletruck, jekketraller
<b>MPX:</b>	Elektronisk utstyr til sterkt rabatterte priser, inkl. alarmløsning
<b>Utvalgte Spisesteder:</b>	Kvalitetsspisesteder langs norske veier
<b>Max Kraft:</b>	Gunstige strømavtaler
<b>Adecco:</b>	Kompetente vikarsjåførere
<b>Solvent:</b>	Egeninkassoløsninger



## NLF-advokatene

NLF-advokatene har i året 2014 bestått av fire advokater på heltid. Disse har vært tilknyttet NLF i til sammen rundt 40 år. Advokatene er tilgjengelige gjennom et eget telefonnummer (415 44 300), også utenfor kontortid. Medlemmene i NLF tar oftest kontakt pr. telefon eller epost, og får råd og veiledning der og da. Når en sak er for omfattende eller komplisert til å la seg løse over telefon, er det naturlig at det aktuelle medlemmet velger å la NLF-advokatene følge opp saken videre. NLF-advokatene har registrert 510 slike saker i løpet av året.

NLF-advokatene blir stadig oftere benyttet til gjennomgang av avtaler før de inngås, og i forbindelse med forhandling eller reforhandling av avtaler. I tillegg er det en økning i antall arbeidsrettsaker/ oppsigelser/avskjeder, noe som ofte skyldes feil saksbehandling i forkant. Andre rettsområder som NLF-advokatene ofte er involvert i på vegne av medlemmene, er:

- Strafferett/veitrafikk
- Kjøpsrett
- Avtaler
- Kontrakter
- Godsansvar
- Offentlige anskaffelser
- Forvaltningsrett
- Arbeidsrett

NLF-advokatene har flere års erfaring og spisskompetanse innen de områdene som lastebileierne etterspør hjelp om. NLF-advokatene bistår også medlemmer – og ansatte hos medlemmer – i saker vedrørende veitrafikk, for eksempel rettsaker knyttet til ulykker/dødsulykker og førerkortsaker. I tillegg bistår advokatene i andre privatrettslige spørsmål som for eksempel skifte/generasjonsskifte og arverett.

NLF-advokatene har et godt samarbeid med øvrige fagpersoner i NLF, spesielt om tekniske spørsmål. I tillegg er det et nært samarbeid med jurister i de øvrige nordiske landene om spørsmål rundt kjøre- og hviletidsbestemmelsene og annet internasjonalt regelverk.

I NLFs medlemsundersøkelse som ble gjennomført på nyåret 2014, hadde 94 pst. av de spurte medlemmene benyttet seg av NLF-advokatene. Medlemmene ble bedt om å vurdere tjenester og arbeid som NLF-advokatene utførte for dem i 2013. NLF-advokatene har generelt sett et svært godt renommé. På en skala fra 1 til 6, hvor 6 er best, er tilfredsheten i snitt 4,36. I alt fra hvordan medlemmer ble møtt ved opprettelse av kontakt til resultatet av det totale arbeidet scorer NLF-advokatene høyt. Det er meget positivt at denne viktige tjenesten oppfattes på en slik inkluderende og profesjonell måte.

## Medlemsbladet NLF Magasinet

Det nye NLF Magasinet ble lansert i juni 2013, med ny profil, nytt innhold, ny redaktør og nye skribenter.

Magasinet har etter dette fått en tydeligere profil, og er i ferd med å bli et viktig medium i transport-Norge. Innholdet i NLF Magasinet er organisert i seksjoner. Disse er:

- Nyheter og aktuelt
- Flere aktuelle hovedsaker
- Underholdningsstoff med prøvekjøringer og tester av nye lastebiler, vogntog og varebiler
- Regionenes nye profil innebærer egen side med hovedsaker, notiser samt bilder. Slik får alle medlemmer, uavhengig av region, et innblikk i hva som skjer i andre regioner
- Det er innført faste «gule kontaktsider», samt at jubilentene får mer oppmerksomhet
- Mot slutten av NLF Magasinet presenteres alltid en «gladsak»

Redaktøren har ansvaret for nyheter til medlemsbladet og NLFs nettsider, som nå er slått sammen til én enhet. Andre bidragsytere er regionene, freelancere og medarbeidere på hovedkontoret.

NLF Magasinet er nå et godt synlig medlemsblad med et opplag på 11 000. Det sendes ut til NLFs medlemmer og deres ansatte, samt forskjellige offentlige etater og kontorer, media, veikroer og bilverksteder.

80 % av de spurte oppgir også at deres blad leses av flere en to personer. Stoff om vei og samferdsel er klart mest populært i bladet, men mye annet scorer også høyt. Blant annet er reportasjer fra medlemsbedrifter mye lest.



## Aktiviteter 2014

### Arendalsuka

Som et ledd i NLFs politiske arbeid deltok forbundet med stand på Arendalsuka i perioden 12.–16. august. Prosjektet var et samarbeidsprosjekt mellom Region IV og hovedkontoret. Arendalsuka fikk veldig god dekning i media, ikke minst på grunn av den sterke deltagelsen fra toppolitikere. NLF deltok med stand alle dager og var meget bra representert med medlemmer, folk fra tillitsmannsapparatet, forbundsstyret og administrasjonen. NLF gjennomførte samtaler med politisk ledelse både nasjonalt og regionalt, og fikk presentert NLFs utfordringer på en god og konstruktiv måte. NLF arrangerte også en egen duell onsdag 13.8. mellom statssekretær i Samferdselsdepartementet Bård Hoksrud og nestleder i Transport- og kommunikasjonskomiteen Eirin Sund. Duellen ble ledet av Geir A. Mo, og satte fokus på hva den nye regjeringen hadde fått til det første året i posisjon. Torsdag 14.8. var det klart for medlemskveld hvor over 30 NLF-medlemmer var tilstede.

### Transportmessa, Gardermoen

NLF deltok på Transportmessa på Gardermoen 4. - 6. september sammen med hovedsamarbeidspartnerne. Messa var godt besøkt, og NLF fikk presentert sitt budskap til mange nye transportbedrifter. Dette førte også til flere nye medlemmer.

### Oslo Motor Show

10. - 12. oktober var det duket for Oslo Motor Show 2014 på Norges Varemesse i Lillestrøm. Her deltok NLF sammen med Samarbeidsforum for opplæringsvirksomheter innen transport- og logistikkfag i Norge (SOTIN). Nesten 35 000 besøkende var innom messen på disse tre dagene og NLF fikk knyttet mange nye kontakter. Mange medlemmer var også innom og var veldig positive til NLFs synlighet og tilstedeværelse. Et populært innslag også på Oslo Motor Show var lastebilsimulatoren til Opplæringskontoret for service og samferdsel, som ble flittig brukt.



### Rekruttering

Rekruttering av nye sjåførar er et viktig arbeid for NLF. Dette arbeidet foregår på mange ulike arenaer. Sammen med opplæringskontorene jobber NLF systematisk med informasjon rettet mot elever i videregående skole for å informere om utdanningsløpet for å bli yrkessjåfør. Det arbeides også tett med NAV i flere deler av landet for å rekruttere yrkessjåførar.

### Dyrsku'n

Av 88 000 besøkende og utstillere på Dyrsku'n 2014 fikk NLF besøk av gjester som enten er medlemmer hos NLF, eller er interessert i å bli det, eller som ganske enkelt er interessert i å vite hva NLF gjør. Representanter fra NLFs hovedsamarbeidspartnere

deltok på standen, og bidro til å presentere bredden i NLFs tilbud til næringen.

### Transport & Logistikk

Transport & Logistikk-messen er en viktig arena som NLF har vært deltager på i flere år. I år var NLF for første gang til stede også med en stand i messeområdet.

### Refleksens dag

Trafikksikkerhet står høyt på NLFs agenda. I forbindelse med den årlige refleksens dag i oktober deltok flere av NLFs lokalavdelinger rundt i Norge med utdeling av reflekser. Utdeling av reflekser er for øvrig også en aktivitet i NLF året rundt i forbindelse med andre arrangementer.

## Medlemssatsing

### Lastebil.no

Etter lansering av nye nettsider er det stadig flere medlemsbedrifter som tar i bruk muligheten for egen hjemmeside og registrering av ansatte og biler med all tilleggsinformasjon. Les mer om utviklingen av Lastebil.no under kapittel 04 Kommunikasjon.

I web-løsningen ligger også et helt nytt medlemsregister og KMV-løsning (Kvalitet og miljø på vei) som gir oss store muligheter for utvikling av nyttige verktøy for alle medlemmer i NLF.

### NLF-kortet

Det var etterlyst et medlemskort i NLF. Dette ble oppfylt i 2014 med NLF-kortet. Kortet ble sendt ut til alle NLFs medlemmer og deres ansatte. Målet er at ansatte skal registreres i medlemsregisteret slik at ansatte kan få sitt eget personlige kort. Kortet fungerer også som bevis for å få rabatt på Truck Deal

på Statoil, samt rabattordninger hos blant annet Utvalgte spisesteder og Dekkmann.

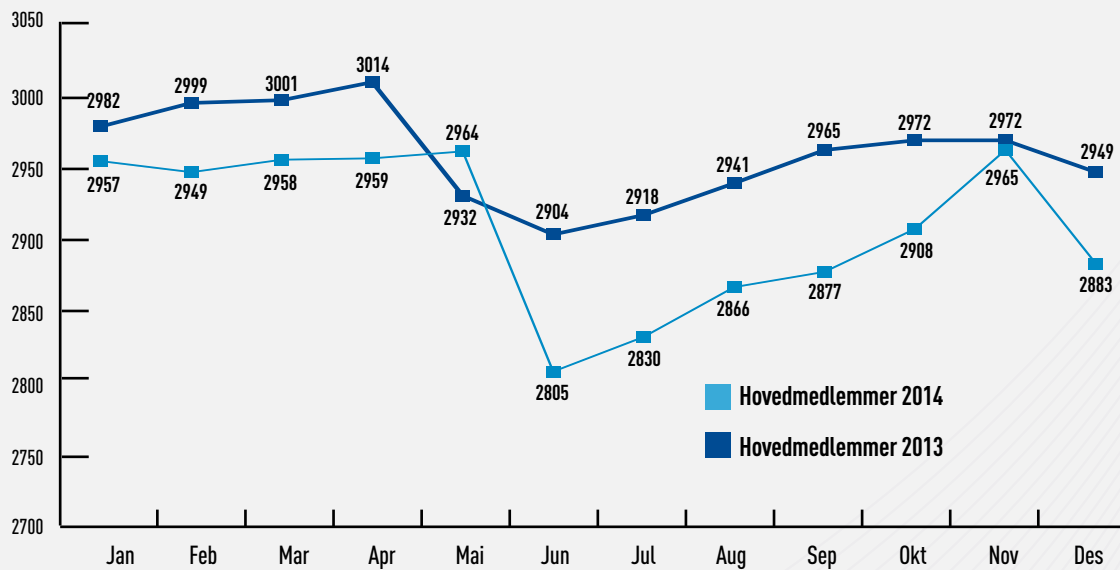
### Nettbutikk

På nye lastebil.no er det utviklet en løsning for en ny nettbutikk. I 2015 vil det utvides med flere produkter tilgjengelig.

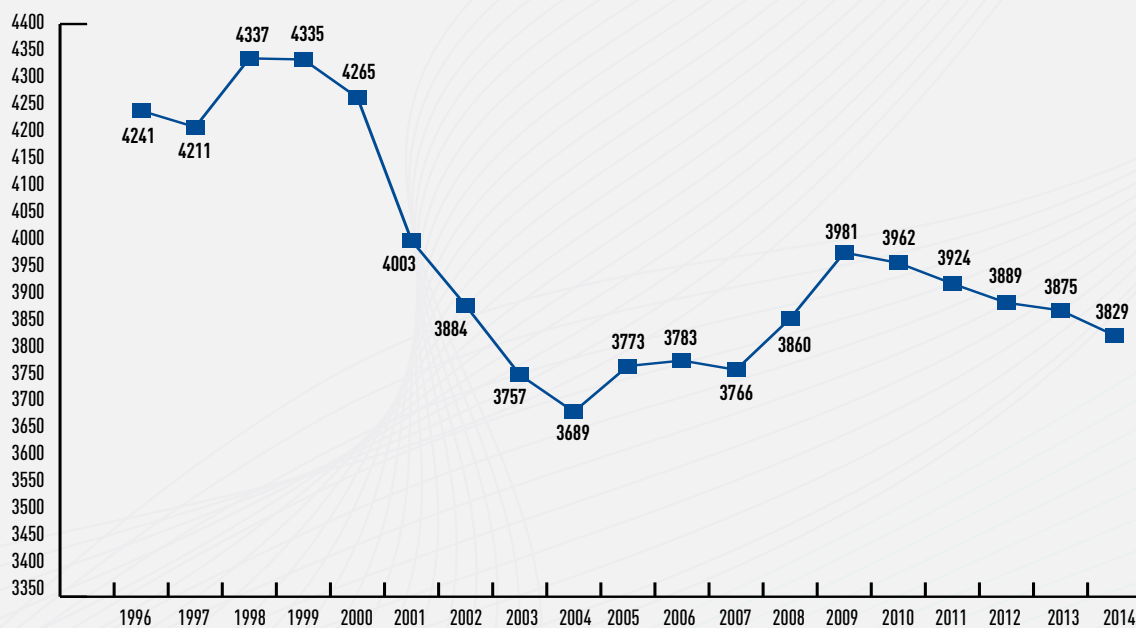
### Medlemsutvikling

Antall medlemmer i 2014 var 3 829. Dette er en liten nedgang fra 2013 hvor medlemsantallet var 3 875. Dette skyldes i hovedsak de strukturelle endringene i bransjen som enkelt kan forklares med at det er en vridning mot større enheter også i transportbransjen. Det er meget viktig for NLF å opprettholde medlemsantallet, men like viktig er økningen i antall lastebiler. Det vil derfor brukes mye energi på å få oversikt over antall biler i medlemsmassen i fremtiden.

Figur 13 Utvikling hovedmedlemmer



Figur 14 Utvikling alle medlemmer



### Vervekampanje

Det er jobbet aktivt med medlemsverving i hele 2014. Som tidligere beskrevet er det en konsolidering i bransjen. For å opprettholde antall medlemmer er det derfor meget viktig å verve nye medlemmer. I 2014 kom det til 212 nye medlemmer.

### Varebilprosjektet

Forbundsstyret vedtok i 2014 å nedsette en arbeidsgruppe for se på mulighetene for å organisere biler under 3,5 tonn i NLF. Dette arbeidet er godt i gang og det vil i 2015 bli lansert et tilbud til denne gruppen i NLF.





Året har i stor grad vært preget av proaktivt arbeid mot mediene. Mer tid settes av til innsalgsarbeid og produksjon av saker som kan brukes for å fremme konkrete NLF-synspunkter. I tillegg er administrerende direktør lett tilgjengelig og selv aktiv for å fremme journalistiske saker. Kommunikasjonsarbeid er en stadig viktigere del av det næringspolitiske arbeidet og tilhørende saksbehandling, faglige vurderinger og innhenting av fakta i forbindelse med større politiske saker. Flere leserinnlegg og kronikker er levert og publisert i løpet av året, og disse har slått godt an. Det er positivt for næringen at NLF bruker mer ressurser på å bygge relasjoner til media, både for å spre kunnskap om næringens utfordringer og behov, og for å



**Kommunikasjonsarbeidet er en stadig viktigere del av det næringspolitiske arbeidet og tilhørende saksbehandling.**

få mediene til å publisere saker NLF ønsker oppmerksomhet rundt. Saker fra lastebil.no og NLF Magasinet blir stadig sitert og brukt som kilde i andre mediasaker.

Det ble sendt ut 11 pressemeldinger fra NLF sentralt i 2014. I tillegg ble det sendt ut lokale pressemeldinger fra region- og distriktskontorene, samt meldinger til fagpressen om saker og nyheter av mer bransjefaglig karakter.

## NLF i mediebildet

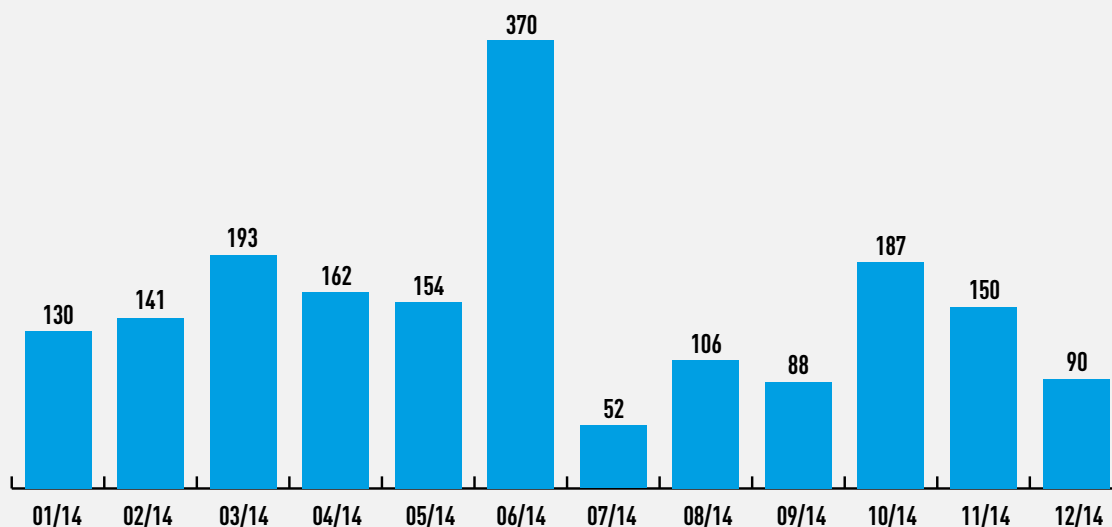
NLF blir en stadig synligere aktør i mediebildet og pressen ønsker NLFs kommentarer og meninger i alle relevante saker.

NLF kjøper mediekliptjeneste fra Retriever Norge AS. Tjenesten innebærer at NLF to ganger daglig får en oversikt over mediebildet basert på utvalgte søkeord. Tjenesten fungerer godt, og er et helt nødvendig verktøy for effektivt kommunikasjonsarbeid.

I 2014 har navnet Norges Lastebileier-Forbund

(eller varianter av dette) blitt omtalt i over 1 800 artikler i forskjellige medier. I juni ble det en topp (370 artikler), da var det fokus på trafikksikkerhet etter at TØI la frem en rapport om ulykkesrisiko til utenlandske vogntog. Også NLFs sikkerhetsprosjekt – På riktig side (se kapittel 7) – ble omtalt i media. I denne måneden var det også skarpt fokus på obligatorisk bombrikke.

Figur 15 NLFs dekning i 2014 pr .mnd.



Kilde: Retriever



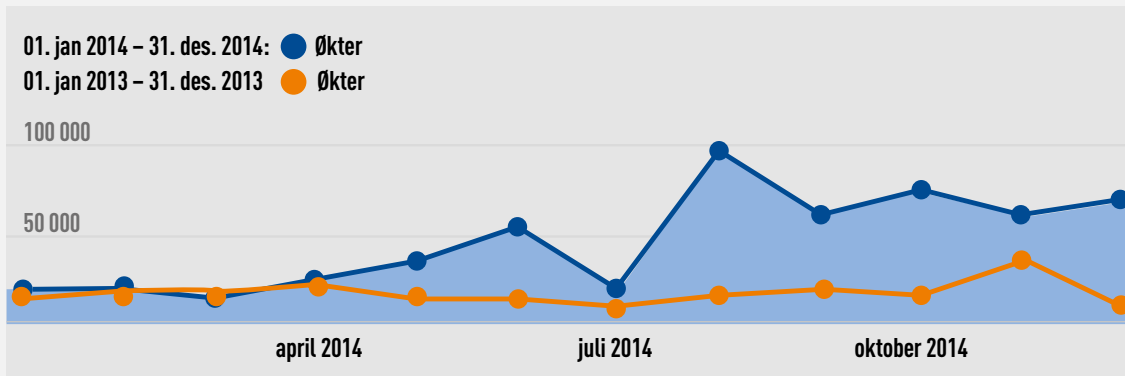
STATSBUDSJETTET: Det ble kommentert i media at samferdselsbudsjettet kunne vært signert NLF. Foto: Tore Bendiksen

## NLFs nettsted lastebil.no

Lastebil.no har hatt en meget positiv utvikling i antall besøk gjennom 2014 (se figur 16). I 2014 besøkte 546 927 lesere nettstedet, sammenliknet med 221 326 i 2013, det vil si en økning på

hele 147 pst. Et annet viktig tall er økning i antall unike brukere, som var 295 175 i 2014, sammenliknet med 105 635 i 2013, som tilsvarer en økning på 180 pst.

Figur 16 Månedlig besøk på lastebil.no i 2013 og 2014.



Kilde: Google Analytics

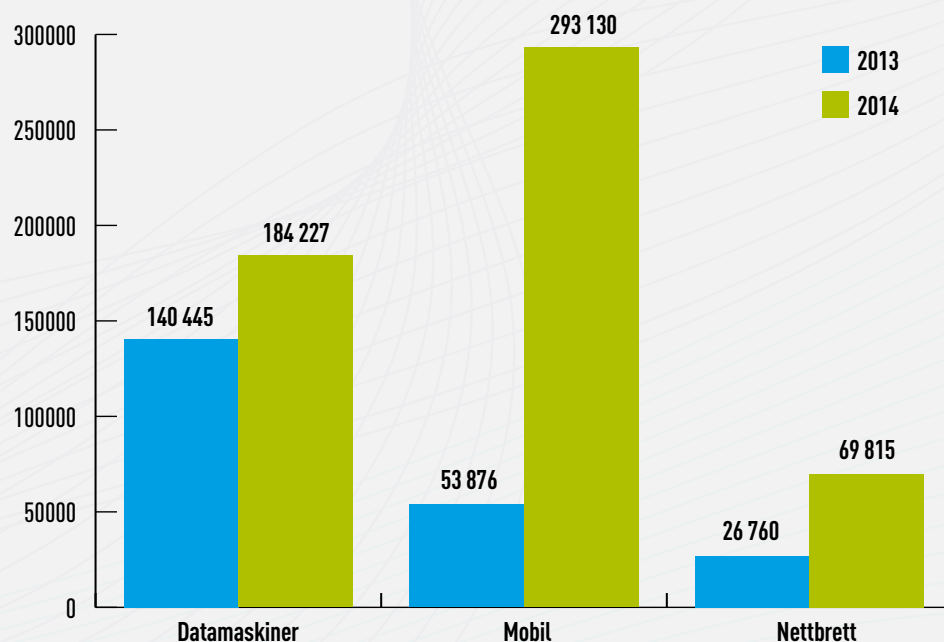
August var beste måned, med fokus på trafikksikkerhet og kriminalitet i bransjen. De fikk til sammen 58 707 klikk.

### Trafikk til nettsider gjennom ulike enheter

I 2013 benyttet mesteparten av lesere som besøkte nettsiden datamaskin. I 2014 var det en stor økning

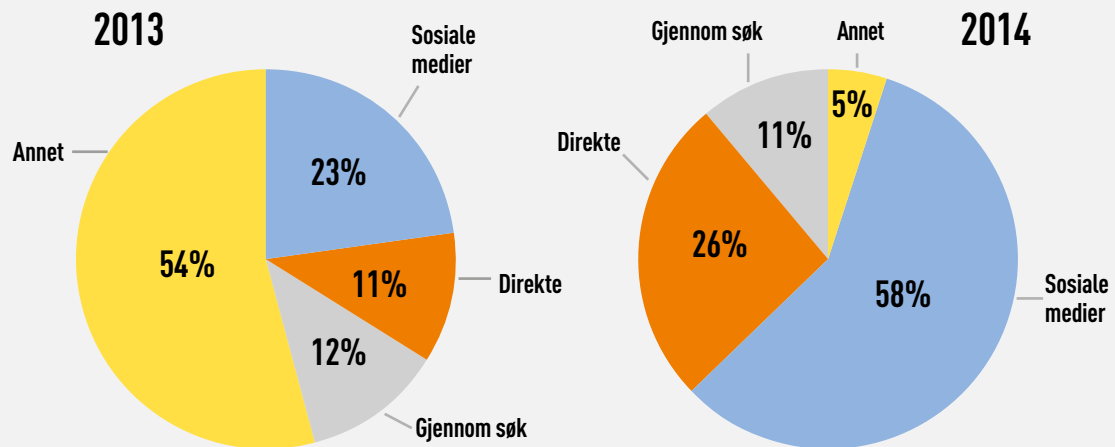
i bruk av mobiltelefoner, som ble ledende blant leserne. Figur 2 viser utvikling fra 2013 til 2014.

Figur 17 Trafikk til lastebil.no gjennom ulike enheter i 2013 og 2014.



Kilde: Google Analytics

Figur 18 Trafikk til lastebil.no gjennom ulike kanaler i 2013 og 2014.



Kilde: Google Analytics

Figur 7 viser en markant økning i trafikkandelen på sosiale medier fra 2013 til 2014, til å stå for over halvparten av trafikken på lastebil.no. Det var også stor økning i andelen som besøker nettsidene direkte.

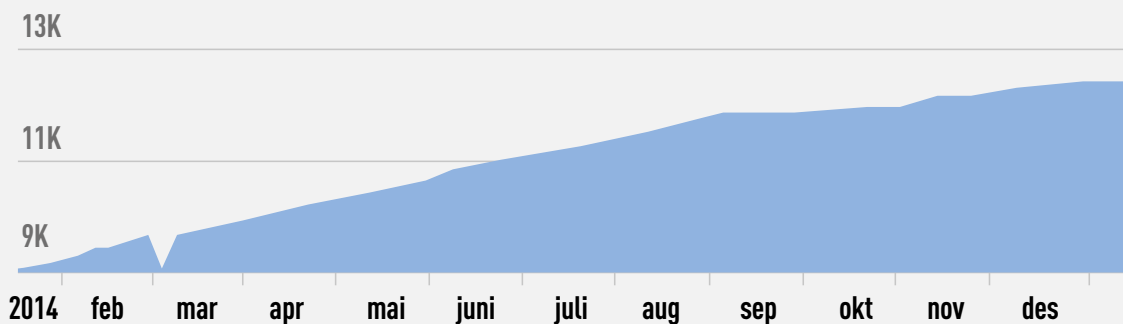
## Sosiale medier (Facebook)

I 2014 økte trafikken fra Facebook inn til lastebil.no kraftig. Hovedårsak til denne positive utvik-

lingen kan være at alle artikler som ble publisert på lastebil.no også ble lagt ut på Facebook. I tillegg ble det daglig lagt ut to til tre saker fra andre kilder.

NLFs Facebook-side hadde fortsatt en stor økning i antall «likes»-klikk. Ved utgangen av 2013 var det over 9 000 personer som likte siden, mens tallet på slutten av 2014 var over 12 500, en økning på 39 pst..

Figur 19 Totalt antall «likes»-klikk på NLFs Facebook-side i 2014.



Kilde: Utklipp fra Facebook

## Nyhetsbrev

Hovedkontoret har sendt ut nyhetsbrev på e-post annenhver uke til ansatte, forbundsstyret, fylkesledere og region-/distriktssjefer. Sistnevnte har sendt det videre til sine medlemslister. Nyhetsbrevet inne-

holder siste nytt om hva hovedkontoret beskjeftiger seg med, status for ulike saker og prosjekter, NLF i mediebildet og så videre.



05

# Myndighetskontakt





## Kabotasje

Arbeidet for å sikre konkurranse på like vilkår fortsatte ufortrødent også i 2014. Kabotasjegruppen som Samferdselsdepartementet nedsatte i 2013, som hadde som mandat å utrede tiltak for å få bukt med ulovlig kabotasje, skaffe bedre oversikt over kabotasjekjøring generelt, samt foreslå tiltak for å møte utfordringene i bransjen, leverte sin rapport i mars 2014. NLF var representert i denne arbeidsgruppen ved forbundsleder Per Madsen, mens administrerende direktør Geir A. Mo, viseadministrerende direktør Jan-Terje Mentzoni og advokat Robert Aksnes utgjorde NLFs interne referansegruppe i arbeidet.



**Det er foreslått nye og strengere regler for å holde tilbake kjøretøy.**

Mange av tiltakene arbeidsgruppen foreslo var det enighet om. Samferdselsdepartementet sendte utredningen på høring og sommeren 2014 oppsummerte departementet hvilke tiltak som skulle følges opp. Tiltakene var med få unntak de samme tiltakene som ble foreslått av arbeidsgruppen. Det ble blant annet foreslått økt kontroll av kabotasje, nye og strengere regler for å holde tilbake kjøretøy, klargjøring av ansvaret i transportkjeden, bedret samarbeid mellom etatene om kontroll av kabotasje, og arbeid overfor EU for å få bedre statistikk og klargjøring av regelverket.

Ansvar for å få til en bedre samordning av de ulike kontrollatenes arbeid overfor transportnæringen, ble lagt til Vegdirektoratet. Dette arbeidet ble startet opp mot slutten av året.

Etter at EU-kommisjonens visepresident Siim Kallas i 2013 konkluderte med at det foreløpig ikke var grunnlag for å innføre en fullstendig liberalisering av EUs indre marked for transport, slik han tidligere hadde tatt til orde for, var det knyttet stor spenning til den nye Kommisjonen under ledelse av Jean-Claude Juncker som inntok kontorene i Brussel høsten 2014. EU-kommisær for transport ble slovenske Violeta Bulc.

I forbindelse med tiltredelsen uttrykte Bulc viktigheten av at det indre markedet fungerer godt. Hun viste til de store utfordringene knyttet til kabotasje, og var samtidig klar på at et regelverk som bidrar til sosial dumping ikke kan aksepteres. De forslag som kommer fra transportkommisæren vil derfor bli fulgt opp nøye i tiden fremover.

## Minstelønn

Høsten 2014 tok arbeidstakerorganisasjonene initiativ for allmenngjøring av tariffavtalen for godstransport (Godsoverenskomsten) som et virkemiddel for å sikre bedre lønns- og arbeidsvilkår i bransjen. Forbundsleder Per Madsen ble oppnevnt som NLFs representant i Tariffnemda, som behand-

ler denne saken. Forslaget om allmenngjøring, som konkret innebærer at transport i Norge ikke kan avlønnes lavere enn en gitt minstelønn pr. time og at det angis minimumsnivå for diettgodtgjørelse, ble sendt på høring senhøsten 2014. Etter en grundig organisatorisk behandling valgte NLFs forbundsstyre i februar 2015 å støtte kravet om allmenngjøring på visse vilkår.

## Treparts bransjesamarbeid

Arbeidstilsynet har iverksatt nasjonale satsninger rettet mot spesielt utsatte næringer i arbeidslivet. Disse er valgt på bakgrunn av at deler av næringene har alvorlige og sammensatte arbeidsmiljøutfordringer. En av næringene er transport. Det ble derfor satt i gang et treparts bransjesamarbeid i 2014 hvor arbeidsgiverne og arbeidstakerne sammen med Arbeidstilsynet, blant annet skal identifisere, systematisere og analysere relevante utfordringer i bransjen og bli enige om tiltak for å bedre forholdene. Visadministrerende direktør Jan-Terje Mentzoni deltar i dette arbeidet fra NLF.

Arbeidet skal foregå helt frem til 2016, og utadrettede tiltak vil bli startet opp i 2015. Slike tiltak vil bli basert på fakta og dokumentasjon fremlagt i en rapport utarbeidet av Fafo og TØI. Rapporten ble lagt frem og drøftet på en konferanse om treparts-samarbeidet tidlig i 2015.





## Viktige saker i året

### Forhåndsbetalt obligatorisk bombrikke

NLF har siden 2007 arbeidet for å innføre obligatorisk bombrikke for alle tunge kjøretøy. På landsmøtet 13.6.2014 varslet endelig samferdselsminister Solvik-Olsen at forslag til forskrift om krav om bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner blir sendt på høring samme dag. Forslaget innebærer krav om obligatorisk bombrikke for alle motorvogner over 3 500 kg ved all kjøring på det offentlige veinettet i Norge. Forslaget innebærer imidlertid ikke et krav om forskuddsbetaling, slik NLF har krevd hele tiden. NLF har vanskelig for å forstå at myndighetene ikke har klart å legge til rette for dette allerede fra oppstarten av ordningen, som ble varslet å være 1.1.2015. Forbundsstyret har tidligere slått fast at det er uakseptabelt å innføre krav om obligatorisk brikke uten at det er en tilfredsstillende betalingsløsning på plass fra innføringstidspunktet.

På oppfordring fra samferdselsministeren på landsmøtet, ga NLF i sitt høringssvar et tydelig signal om at organisasjonen aksepterer en forhåndsbetaling i form av kredittkort, dieselkort, til konto eller bankgaranti som eneste betalingsløsning, og at det må innføres samtidig med at ordningen innføres.

NLF gjennomførte fredag 3.10. en markering foran Stortinget for ytterligere å understreke at det nå menes alvor med at obligatorisk bombrikke nå må innføres, og at det må være med en ordning med forhåndsbetaling. Aksjonen fikk bred omtale i riksmidlene, radio, tv og aviser, bl.a. med live-sending på TV 2 Nyhetskanalen. Det ble overrakt et brev til både statssekretær Hoksrud (FrP) i Samferdselsdepartementet og nestleder i Transportkomiteen Eirin Sund (Ap).

Skuffelsen var derfor stor da ny forskrift med påbud om bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner over 3500 kilo ble fastsatt i statsråd 10. oktober, uten påkrevd betalingsløsning. Imidlertid er NLF svært fornøyd med at ordningen endelig er på plass, og aksepterer at departementet arbeider videre med å få til en ønsket betalingsløsning. Det er varslet at løsningen skal baseres på Grindgut-prosjektet, og at det tidligst kan innføres høsten 2015.

### Transportpoliti

EUs kabotasjelovgivning er en utfordring både for kontrollatene og for den norske lastebilnæringen. Reglene kan være vanskelige å tolke og kontrollere. På grunn av den sterke økningen i transportoppdrag i og til/fra Norge utført av utenlandske transportører – særlig etter EU-utvidelsen i 2009 – oppstår en rekke utfordringer knyttet til om tran-

sportene gjennomføres etter norske og internasjonale lover og regler, som overholdelse av kjøre- og hviletid, lønns- og arbeidsvilkår, bruk og manipulering av ferdsskriver, teknisk standard på kjøretøy, tilfredsstillende vinterutrustning (dekk, kjetting), promillekjøring, smugling, bruk av falske fører- og sjåførkort, innførsel av avgiftsfri diesel og spørsmål om transportøren er mva.-registrert, i tillegg til om kabotasjelovgivningen overholdes.

Kontrollen av transportnæringen er i dag fordelt mellom flere ulike offentlige etater. Noen av kontrollene foregår langs vei, som mobile eller stasjonære kontroller, mens andre foregår i bedrift. Det er stor bredde i hvilke områder som skal kontrolleres, og det kreves bred kompetanse for å dekke hele spekteret av kontrollbehov.

Det er grunn til å tro at det foregår ytterligere brudd på lover og regler enn de som avdekkes når kontrollatene utfører kontrollene alene, eller i samarbeid med noen flere, og dels uavhengig og tilfeldig. Dette kan bero på manglende ressurser eller kompetanse, samt at politiet må tilkalles særskilt på grunn av manglende myndighet hos kontrollatene.

NLF har foreslått å etablere en felles operativ og administrativ kontrollenhet (arbeidstittel Transportpoliti), for å samordne kontrollinnsatsen til de fem kontrollatene Statens vegvesen, Tollvesen, Skatt, Arbeidstilsyn og Politi. Hensikten er å sikre tilstrekkelig faglig kompetanse og nødvendig bred myndighet til sanksjonering «der og da», med relevante gebyr, forenklet forelegg eller påtalekompetanse, spesielt i utekontrollene. Det skal også sikre nødvendig utredning og etterforskning rettet mot bedriftene hvor det avdekkes uregelmessigheter. Oppgaven bør være å planlegge og gjennomføre effektive og samordnede kontroller både langs vei og i bedrift, og med tilhørende konsekvent sanksjonering av brudd på lover og regler.

NLF har foreslått Transportpolitiet i ulike anledninger overfor myndigheter og politikere. I forbindelse med høringene til budsjettene for 2015 til Samferdsels-, Finans- og Justisdepartementet var dette et viktig tema. I tillegg var temaet sentralt da NLF hadde Transport- og kommunikasjonskomiteen på besøk på Ifs treningscenter i Hobøl i oktober 2014. NLF registrerer støtte både fra regjeringen og opposisjonen, og har store forventninger til at samordningen blir operativ i løpet av 2015.

### AutoPASS på ferjer

I løpet av 2014 var forslag til nytt AutoPASS-regulativ for ferjetakster på offentlig høring. Forslaget er en vesentlig forenkling av gjeldende regulativ, og de vesentligste endringene er at passasjerer skal reise gratis, takstgruppene (lengdegruppene) blir



tilpasset bedre de reelle kjøretøy- og vogntoglengdene og selvsagt at betalingen skal skje via en brikkeløsning. NLF har vært i dialog med Vegdirektoratet vedrørende tilpasning av takstgruppene slik at disse harmonerer best mulig med de reelle lengdene på singel-biler og vogntog, og signaler kan tyde på at NLF blir hørt.

Dette nye AutoPASS-regulativet vil kun gjelde for ferjesamband som har innført AutoPASS-brikkebetaling. Det er varslet at sambandet Moss-Horten blir det første med ordningen, fra 1.1.2017 når ny kontraktperiode tar til, og at det deretter blir innført ved oppstart av nye kontrakter på de øvrige ferjesambandene.

### Differensiert arbeidsgiveravgift

Reglene om differensiert arbeidsgiveravgift ble endret og strammet inn med virkning fra 1.7.2014. Innstramningene rammet særlig NLFs medlemmer, som tidligere hadde nytt godt av denne typen regionalstøtte. Omleggingen av regelverket skapte også usikkerhet blant så vel NLFs medlemmer som deres regnskapsførere om hvilke rammebetingelser som nå var gjeldende.

På dette grunnlaget har NLFs administrasjon laget informasjonsskrivet «Regler og prosedyrer for betaling av arbeidsgiveravgift for lastebileiere». I arbeidet har så vel Skattedirektoratet som tillitsvalgte og region- og fylkesledere i NLF vært involvert.

### Salg av Bring

Forbundsstyret gikk i sitt møte i september inn for at staten, gjennom Posten, selger seg ut av Bring. Denne uttalelsen var også knyttet opp mot Stortingets behandling av statlig eierskap.

Forbundsstyret mente det er prinsipielt betenkelig at staten skal være en stor aktør i et transportmarked med intens konkurranse, samtidig som den samme staten kan mistenkes for å kryss-subsidiere transport- og logistikkvirksomheten i Bring ved hjelp av statlige subsidier.

### Transportkjøpers ansvar – Transportsvanen – Fair Transport

NLF har i flere år vært opptatt at transportkjøper må ta et større ansvar ved kjøp av transporttjenester, både juridisk og etisk. Forslaget om en egen merkeordning for dette – Transportsvanen – har vært et av initiativene i denne sammenheng.

NLF har vært i dialog med Sveriges Åkeriföretag (SÅ) om deres ordning «Fair Transport». En rekke av SÅs bedrifter har sluttet seg til ordningen. De som deltar i Fair Transport signaliserer tydelig at de går inn for å kjøre klimasmart, trafikkikkert og bestreber seg på å overholde lover og regler. Det diskuteres for tiden om Fair Transport også kan løftes opp til å bli en nordisk ordning.

### Statsbudsjett 2015

Statsbudsjettet for 2015 ble lagt fram av regjeringen Solberg oktober 2014. Dette budsjettet var det første budsjettet i stortingsperioden som regjeringen selv har utarbeidet, basert på egne politiske prioriteringer med grunnlag i samarbeidsavtalen mellom regjeringspartiene Høyre og Fremskrittspartiet, og støttepartiene Venstre og Kristelig Folkeparti.

NLF deltok i høringene knyttet til behandlingen av budsjettene i Transport- og kommunikasjonskomiteen, Finanskomiteen og Justiskomiteen.

Overordnet var NLF positiv til Samferdselsdepartementets forslag til budsjett med en rammeøkning på om lag 5 mrd. kr sett i forhold til revidert budsjett for 2014. NLF var fornøyd med prioriteringen på veinettet, spesielt med at vedlikeholdsetterslepet nå stoppes og dels tas igjen. Etterslepet på vedlikeholdet av fylkesveinettet må inn i en plan for finansiering, uavhengig av årlige budsjettprosesser. Bedre vedlikehold vil få betydning både for bedre fremkommelighet og trafikkikkerhet, og redusere miljøpåvirkning fra biltrafikken.

NLF poengterte viktigheten av å endre planprosessene og finansieringen knyttet til nyinvesteringer, spesielt for viktige nasjonale riks- og fylkesveier. Blant annet mente NLF at avkastningen av infrastrukturfondet ikke er tilstrekkelig til å sikre en forutsigbar finansiering av både investeringer og drift og vedlikehold av veinettet. NLF mente at budsjettet ikke i tilstrekkelig grad prioriterte arbeidet mot ulovlig kabotasje, hverken med hensyn til tiltak, midler eller andre prioriteringer.

## NLF ga innspill på følgende tema i høringen til Transport- og kommunikasjonskomiteen:

- Grense- og veikontroller må styrkes og samordnes i et Transportpoliti – Se egen omtale.
- Forhåndsbetalt obligatorisk bombrikke – Se egen omtale.
- Innkreving av bompenger og antall bompengeselskap må reduseres – NLF aksepterer bompengefinansiering kun for å fremskynde bygging av viktige riks- og fylkesveier, ellers er det statens ansvar. Tungtransporten skal ikke betale to eller tre ganger satsene til en personbil. Det må etableres et fåtall bompengeselskap.
- Kjøp av riksveiferjetjenester – AutoPASS på ferjeruter – Det er positivt at storbrukerrabatten øker fra 40 pst. til 50 pst.. Nytt AutoPASS-regulativ må innføres snarest mulig på alle ferjesamband både på riks- og fylkesveisamband. Se for øvrig egen omtale av AutoPASS på ferjer.
- Døgnhvileplasser må bygges ut – Statens vegvesen må selv ta ansvaret for å etablere og drifte de døgnhvileplassene som trengs, dersom samarbeid med private aktører ikke lykkes. Det er uholdbart at brukerne blir eneste skadelidende. NLF krever en konkret plan for etablering og finansiering for inneværende NTP-periode 2014-2018. Kravene til døgnhvileplassene må bestå.
- Drift, vedlikehold og investeringer på fylkesveiene – Utbygging av døgnhvileplasser må prioriteres ved oppgradering av fylkesveiene. NLF er positiv til høyere krav til vinterdrift ved inngåelse av nye kontrakter. Det er positivt med satsning på tunnelsikkerhet og skredsikring, men NLF er skeptisk til at fylkeskommunenes finansiering av vedlikeholdsetterlepet er basert på en låneordning. NLF krever helhetlig plan for å ta igjen vedlikeholdsetterlepet.
- Investeringer i riksveier – store veiprojekt – NLF er skeptisk til at budsjettforslaget ser ut til å innebære at reduksjonen i den eksterne finansieringen (les bompenger) ikke blir kompensert med nye statlige bevilgninger.
- Trafikksikkerhetstiltak – NLF etterlyser satsing på trafikksikkerhetsarbeid – spesielt møteulykker. NLF er svært kritisk til at det ikke bevilges mer til kontroll av tunge kjøretøy, og at økte kontroller baseres på en intern omdisponering av budsjettene til Statens vegvesen. NLF krever innføring av vinterførerkort for utenlandske sjåførere av tunge kjøretøy, og strengere føreropplæringskrav til traktorførere.
- Infrastrukturfond – Avkastningen på fondet ansees ikke som avgjørende for omfanget av riksveinvesteringer. Fondets avkastning skal også brukes til drift og vedlikehold, og til jernbane- og kystformål.
- Utbyggingsselskap for vei – NLF savner konkretisering av rolle og rammer, og hvordan selskapet skal sikre økt og forutsigbar satsing på veiutbygging. NLF krever rask etablering og operativ drift av selskapet, med ansvar, oppgaver og finansiering.
- Veinett for modulvogntog – NLF savner omtale av veinett for modulvogntog, og bevilgninger til større eller mindre utbedringer av flaskehals og fremkommelighetshindringer.

Til Finansdepartementets budsjettføring (Prop. 1 LS Skatter, avgifter og toll) ble det fokusert på det store behovet for likeverdige og sosialt aksepterte konkurransevilkår i bransjen nasjonalt og internasjonalt.

Til Justisdepartementets budsjettføring ble det også fokusert på likeverdige konkurransevilkår, og utfordringene kontrollvirksomheten møter som følge av stadig større innslag av internasjonal transport i Norge, og behovet for å kontrollere svært ulike forhold knyttet til spesielt internasjonal transport og kabotasje. NLF presenterte behovet for samordning av kontrollatene i et «Transportpoliti». Se egen omtale.

I forbindelse med etterfølgende forhandlinger mellom regjeringen og støttepartiene, ble Venstre og Kristelig Folkeparti sine forslag til statsbudsjett lagt fram. Spesielt forslaget fra Venstre var ugun-

stig for transportbransjen ved at det ble foreslått økt autodieselavgift og økt CO<sub>2</sub>-avgift, til sammen om lag 83 øre pr. liter. I tillegg ble det foreslått at vektårsavgiften ikke reduseres. NLF ga innspill til alle de fire samarbeidende partiene, og påpekte at forslagene har dårlig treffsikkerhet, til dels motsatt av ønsket effekt med hensyn til miljøutslipp. Resultatet av forhandlingene ble at økningene i autodieselavgiften og CO<sub>2</sub>-avgiften ikke ble gjennomført, og at reduksjonen i vektårsavgiften heller ikke ble gjennomført. Dessuten ble det gjort korrigeringer på endringene i formueskatten og foreslått økning i omsetningsgrensen for registreringsplikt i mva.-registeret ble ikke gjennomført. NLF fikk delvis gjennomslag for økning i avskrivingsgraden, som ble økt fra 20 pst. til 22 pst..



### NLF ga innspill på følgende tema i høringen til Finanskomiteen:

- Omsetningsgrense for registrering i mva.-registeret – Se egen omtale.
- Grense- og veikontroller må styrkes og samordnes i et Transportpoliti – Se egen omtale.
- Forhåndsbetalt obligatorisk bombrikke – Se egen omtale.
- Fritak for formueskatt på arbeidende kapital – NLF påpekte konkurranseulempen den særnorske formueskatten medfører for norske transportører, og forventer at ytterligere reduksjon, spesielt i sats, følges opp i neste års budsjett. NLF deltar i Alliansen for privat, norsk eierskap, og har gjennom denne medvirket til innspill til Finanskomiteen.
- Vektårsavgift – NLF er positiv til all reduksjon av avgifter som medfører reduserte kostnader for bransjen.
- Veibruksavgift på autodiesel – NLF uttrykte tilfredshet med at avgiften foreslås nominelt uendret.
- Avskrivingssetter – NLF krever økt avskrivingssett fra 20 pst. til 25 pst., og nedskrivning av transportmaterieil til null det femte året. Dette reflekterer bedre det reelle verditapet på transportmaterieillet.

### Høringsuttalelser

#### NLF har fremmet sine synspunkter i følgende høringer og brev i 2014:

- Endringer i forskrift om bil og tilhenger til bil samt kjøretøyforskriften – Vegdirektoratet – januar 2014
- Endring i yrkestransportforskriften - overføring av løyveansvar fra Samferdselsdepartementet og fylkeskommune til Statens vegvesen – Samferdselsdepartementet – mars 2014
- Bruk av modulvogntog ved driftsstans på Dovrebanen – Vegdirektoratet – mars 2014
- Endring av forskrift om kjøretøyverksteder og forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy – Vegdirektoratet – mars 2014
- Forslag til endring i arbeidsmiljøloven og folketrygdloven – Arbeids- og sosialdepartementet – mars 2014
- Forslag til ny § 43b i vegtrafikkloven – hjemmel for behandling av personopplysninger – Vegdirektoratet – mars 2014
- Endring i læreplan for Vg2 transport og logistikk og Vg3 yrkessjåfør – Utdanningsdirektoratet – mai 2014
- Bruk av selvbalerende kjøretøy – Vegdirektoratet - mai 2014
- Transport av ett og flere udelbare kolli og samlasting av udelbart og delbart gods – Vegdirektoratet – juni 2014

## Høringsuttalelser

- Forslag til forskrift om forebyggings- og tilretteleggingstilskudd for IA-virksomheter – Arbeids- og sosialdepartementet – juni 2014
- Forslag om påbud om vinterdekk for tilhenger til bil >3500 kg, samt løftbare aksler på bil og tilhenger til bil >3500 kg – Vegdirektoratet – juni 2014
- Ny forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier, samt endring i forskrift for tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket – Landbruks- og matdepartementet – juni 2014
- Nytt AutoPASS-regulativ for ferjetakster – Vegdirektoratet – juli 2014
- Forslag til endring i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve m.m. og forslag til endring i forskrift om førerkort m.m. - 50 km/t traktor – Vegdirektoratet – juli 2014
- Utkast til revidert AutoPASS-avtale – Vegdirektoratet – august 2014
- Forslag om endring i vegtrafikkloven paragraf 36b - tilbakeholdsrett til sikring av ilagte sanksjoner mv. – Vegdirektoratet – august 2014
- Forslag til endringer i forskrift om engangsavgift - innføring av en refusjonsordning for engangsavgift ved eksport av motorvogner – Toll- og avgiftsdirektoratet – august 2014
- Nytt felles parkeringsregelverk for offentlig og privat parkering – Samferdselsdepartementet – september 2014
- Forslag til forskrift om krav til bruk av elektronisk betalingsenhet i motorvogner – Samferdselsdepartementet – september 2014
- Endring av Arbeidsmiljøloven – midlertidig ansettelse - Arbeids- og sosialdepartementet – september 2014
- AutoPASS-regulativ – endring i lengdegrupper – Vegdirektoratet – september 2014
- Dimensjonering av tømmervogntog – Vegdirektoratet - september 2014
- Endring av yrkestransportforskriften: gjennomføring av vegpakken i norsk rett, og endringer i løyveordningen og løyveperi-oden – Samferdselsdepartementet – oktober 2014
- Forskrift som innfører EETS – Vegdirektoratet – oktober 2014
- Endring av Arbeidsmiljøloven – andre endringsforslag - Arbeids- og sosialdepartementet – oktober 2014
- Riksregulativ for ferjetakster 2015 - forslag til presisering – Vegdirektoratet – oktober 2014
- Forslag til endringer i førerkortforskriften – Vegdirektoratet – november 2014
- Bruk av akselløft på semitrailer – Vegdirektoratet – november 2014
- Forslag til endring i prosjekt til fordypning – Utdanningsdirektoratet – desember 2014
- Forslag til gebyrendringer i 6 forskrifter knyttet til kjøretøy og førerkort m.m. – Vegdirektoratet – desember 2014
- Forslag til endring i forskrift om trafikkopplæring og førerprøve m.m. og forslag til endring i forskrift om førerkort m.m. - forslag om delt praktisk prøve i klassene A1, A2 og A (delt MC prøve) – Vegdirektoratet – desember 2014

06

# Faggruppene



**F**orbundsstyret besluttet i 2012 at antall faggrupper skulle reduseres og at hver faggruppe skal ledes av en tillitsvalgt som velges av forbundsstyret. Det ble derfor i 2013 opprettet fire faggrupper samt en gruppe for tekniske saker. I løpet av 2014 ble det gjort endringer i faggruppene ved at saker om spesialtransport ble flyttet fra faggruppen for Bilberging og spesialtransport til Teknisk gruppe, slik at NLF nå har følgende faggrupper:

- Anlegg, vei og brøyting
- Bilberging
- Distribusjon, langtransport og ADR
- Tømmer, landbruk og levende dyr
- Teknisk gruppe, inkludert spesialtransport



**Det ble i 2013 opprettet fire faggrupper samt en gruppe for tekniske saker.**

Faggruppenes mandat er utarbeidet av forbundsstyret. NLFs faggrupper skal blant annet:

1. Bidra i forbundets arbeid med offentlige høringer
2. Ta initiativ og legge frem forslag som kan bedre rammebetingelsene for forbundets medlemmer.
3. Være en faglig ressurs og informere organisasjonen om forhold innenfor fagområdet.
4. Delta i det offentlige rom gjennom debatt, foredrag og på annen måte bidra til markedsføring av forbundet.
5. Utarbeide faglig program og stå som faglig arrangør av ett seminar hvert år innenfor sitt fagområde.

## Faggruppe for anlegg, vei og brøyting

Leder:	Sverre-Jan Rønneberg	Forbundsstyret
Medlemmer:	Egil Nicolaysen	Region I
	Henrik Ånerud	Region II
	Torfinn Brenna	Region III
	Tor Bjarne Asheim	Region IV
	Bjørn Rivenes	Region V
	Arnt Egil Aune	Region VI
	Arnold Hauan	Region VII

Fagansvarlig i administrasjonen har vært seniorrådgiver Thorleif Foss.

Faggruppen har hatt to møter i 2014. Møtet i april gikk med til å planlegge blant annet seminaret som ble holdt i september. Det andre møtet ble holdt i forbindelse med seminaret i september.

Lørdag 13.9. arrangert faggruppen seminar på Gardermoen innenfor gruppens fagområde, hvor det deltok om lag 45 personer. På programmet sto en rekke aktuelle temaer knyttet til lastebil drift generelt og anlegg, vei og brøyting spesielt. Det var i stor grad innlegg fra interne NLF-krefter, men også eksterne deltok med innlegg.

Faggruppen hadde forventet en større deltakelsen på seminaret, men evalueringen viser at deltakerne var godt fornøyd med faglig innhold og innledere. Det er vanskelig å finne tidspunkt som passer flest

mulig. Årets seminar kom dels nær opp til andre arrangementshelger (for eksempel Transportmessa) og dels samtidig med andre arrangement (for eksempel Dyrsku'n i Seljord).

Den årlige spørreundersøkelsen i regi av faggruppen knyttet til opplevd vintervedlikehold ble gjennomført i mai. Undersøkelsen viser at tilfredsheten med vintervedlikeholdet er jevnt økende, men på et relativt lavt nivå. Det er forbedringspotensial spesielt knyttet til veier som blokkeres på grunn av ras, ulykker eller bilberging. Resultatene av undersøkelsen er oversendt Statens vegvesen.

En av faggruppens medlemmer er NLFs representant i Statens vegvesen sitt Bransjenettverk for vinterdrift, og det er avholdt tre møter i 2014. Hensikten med nettverket er å skape interesse for og å styrke faglig samarbeid og samhandling mellom de ulike aktører innenfor vinterdriften slik at det gir økt kompetanse og faglig utvikling. Dette skal bidra til å styrke vinterdriften og forbedre sikkerhet, framkommelighet og miljø på vinterveiene. Bransjenettverket har behandlet en rekke spørsmål knyttet til vinterdriften, som omfatter alt fra opplæring, ulike prosjekter, drift, HMS og kontrakter.

Dette medlemmet deltar også i Statens vegvesens SIK-prosjekt (skandinavisk infrastrukturkompetanse), men det har ikke vært avholdt møter i 2014.



VEIVEDLIKEHOLD: Mange av NLFs medlemsbedrifter har kontrakter på vintervedlikehold. Foto: NLF





PROTESTER: Flere bilbergere har valgt å stå alene utenfor alarmtjenesten til Viking. Foto: Stig Odenrud

### Faggruppen for bilbergning

Leder:	Alv Ervik	Forbundsstyret
Medlemmer:	Geir Homlund	Region I
	Olaug Hamre	Region V
	Ann Kristin Fordal	Region VI
	Gøran Karlsen	Region VII

Fagansvarlig i administrasjonen har vært regionsjef Roar Melum.

Faggruppen bilbergning og spesialtransport ble slått sammen til én gruppe i 2013. Denne ordningen fungerte ikke som tenkt, og det ble derfor endret våren 2014, slik at det ble en egen faggruppe for bilbergning.

Faggruppen for bilbergning har ikke gjennomført møter i 2014.

Det ble gjennomført et fagmøte for alle bil-

bergere på Gardermoen torsdag 3. juli. Bakgrunnen for møtet var den uklare situasjonen vedrørende forhandlingene i næringen. Samtidig hadde SOS og NAF Bilbergning fusjonert, noe som også skapte usikkerhet blant bilbergerne. SOS/NAF Bilbergning var derfor invitert til møtet, og det ble gitt en redegjørelse fra deres side. Fra NLF-advokatene ble det gitt juridiske vurderinger knyttet til kontrakter, og flere av utspillene som var kommet fra kjedene Falck og Viking. Møtet valgte også nye personer til faggruppen.

Året har vært preget av usikkerhet rundt forhandlingene mellom If og kjedene. NLFs felles mål med If er å sikre bærekraftighet hos bilbergerne, noe som skal synliggjøres i forhandlingene. Dette må ha ført til utfordringer da det ved utgangen av året fortsatt ikke var kommet til enighet om nye kontrakter.

## Faggruppe for distribusjon, langtransport og ADR

Leder:	Kjell Haugland	Forbundsstyret
Medlemmer:	Bård Solberg	Region I
	Ørjan Bråthen	Region II
	John Erik Kjettorp	Region III
	Børre Leirvik	Region IV
	Nils Anders Larsen	Region V
	Oddbjørn Kristensen	Region VI
	Rune Holmen	Region VII

Fagansvarlig i administrasjonen har vært viseadministrerende direktør Jan-Terje Mentzoni.

Faggruppen hadde i løpet av året ett møte hvor blant annet følgende tema ble drøftet:

- ISPS i havner – legitimasjonskrav, adgangskort og kontroller
- Informasjon til utenlandske transportører om kjøring i Norge vinterstid
- Ferjer - forutsigbarhet/planlegging ved kjøring av farlig gods
- Begrensninger for norske sjåfører i andre EU-land – spørsmål fra Samferdselsdepartementet i forbindelse med eventuelt krav om vinterkompetanse overfor utenlandske sjåfører
- Høring om transport av farlig gods på ferjer
- ADR-prøve: evaluering av prøveresultat
- Kjøre- og hviletid – problemer – endringsønsker
- LUKS – bransjestandard for varelevering – status
- ADR-tunnelkategori og merking

Faggruppens årlige seminar – hvor flere av de nevnte temaene stod på agendaen – var planlagt avholdt lørdag 8. november, men måtte dessverre avlyses på grunn av manglende interesse.

## Faggruppe for tømmer, landbruk og levende dyr

Leder:	Øyvind Lilleby	Forbundsstyret
Medlemmer:	Egil Haugen	Region I
	Kjell Jon Nyløkken	Region II
	Ivar Mustvedt	Region III
	Dag Magne Grødum	Region IV
	Inge Råheim	Region V
	Nils Erik Røe	Region VI
	Steve Strøm	Region VII

Fagansvarlig i administrasjonen er teknisk rådgiver Rune Damm.

Faggruppen har ikke avholdt møter i 2014. Det er registrert ønske fra flere regioner om større aktivitet innenfor fagområdet.

Faggruppen arrangerte lørdag 4.1. seminar innenfor gruppens fagområde på Gardermoen. Til

sammen 73 personer deltok. Tidspunktet – første helg etter nyttår - var dessverre ikke heldig, men 73 pst. av deltagerne mente at seminaret svarte til forventningene og var meget bra ellers.

### Fagseminaret belyste følgende temaer i plenum:

- Landbruksveier – hva gjøres for å bedre standarden på disse?
- Kan vi «slanke» bilene for at de skal bli billigere i innkjøp?
- Omdømmebygging og På Riktig Side
- Kollegahjelpen

Deretter ble deltagerne delt i to grupper, én for tømmer og én for landbruk og levende dyr.

### Tømmer hadde følgende program:

- 60 tonn og 24 meter - koordinering av riks-, fylkes- og kommunale veier – hvordan finne løsninger som fungerer?
- Erfaringer fra Våler og Hedmark
- Økonomiske konsekvenser og utfordringer som følge av 60 tonn
- Vyer for fremtiden

### Landbruk og levende dyr hadde følgende program:

- Dyrevelferd og transport
- Fôrhygiene – transport er viktig
- Opplæringsprogram og transportdødelighet
- Konkurransesvridning ved transport av hest - kjøre og hviletid

På et bransjemøte for tømmer på Gardermoen i juli var NLF representert med forbundsleder Per Madsen, forbundsstyremedlem Øyvind Lilleby og regionsjef Guttorm Tysnes. Hovedtemaene var endringer til 60 tonn og 24 meter tømmervogntog og nye systemer i Skogdata, som påvirker tømmertransportørenes hverdag.

60 tonn og 24 meter tømmervogntog har stått i fokus. Etter at myndighetene vedtok å innføre dette på en rekke veier, er det blitt viktig å oppgradere flere riks-, fylkes- og kommunale veier. NLF foreslo i 2014 både økt tillatt totalvekt og lastehøyde på tømmerbilene. Høydebegrensningen på tømmertilhenger på 4,0 meter, fører til at vogntogene ikke får utnyttet totalvekten.

## Teknisk gruppe, inkludert spesialtransport

Leder:	Jan-Yngvar Tømmerholt	Forbundsstyret
Medlemmer:	Jan Slettevoll	Region I
	Øystein Müller	Region II
	Jan-Petter Abrahamsen	Region III
	Kai Werdal	Region IV
	Per Borthheim	Region V
	Sverre Fordal	Region VI

Fagansvarlige i administrasjonen har vært teknisk rådgiver Rune Damm (teknisk) og bedriftsrådgiver Kjetil Meaas (spesialtransport).

Faggruppene bilberging og spesialtransport ble slått sammen til én gruppe i 2013. Denne ordningen fungerte ikke som tenkt, og det ble derfor endret våren 2014 ved at noen av representantene for spesialtransport ble flyttet over i teknisk gruppe.

Det har vært tre kontaktmøter med Vegdirektoratet. Gruppen har hatt flere telefonmøter, spesielt

i forbindelse med nye bestemmelser for vektor og dimensjoner. Det er fortsatt en del uavklarte spørsmål som Vegdirektoratet skal komme tilbake på.

Gruppen hadde innlegg på Kielseminaret, med stort engasjement fra salen.

### Gruppen har vært involvert i høringer og uttalelser av teknisk karakter, blant annet:

- Endringer i forskrift om bil m.m.
- Bruk av selvbalanserende kjøretøy
- Påbud om vinterdekk for tilhenger til bil som har tillatt totalvekt over 3 500 kg og løftbare aksler på bil og tilhenger som hver har totalvekt over 3 500 kg
- Transport av ett og flere kolli – samlastning m.m.
- Dimensjonering av tømmervogn tog
- Bruk av akselloft på semitrailer



07

Rådgivning



## Helse, miljø og sikkerhet (HMS)

Fagansvarlig i administrasjonen er kvalitetsleder Inge Børli.

NLF tilbyr innføring av HMS i medlemsbedriftene på to nivåer:

### HMS-system for enbilseiere – uten ansatte

Dette er lagt opp for foretak uten ansatte. Her har NLF laget et enkelt håndterlig HMS-system. Det forutsettes imidlertid at foretaket ikke har ansatte eller leier inn vikarer i løpet av året. HMS for enbilseiere finnes på NLFs hjemmeside og er gratis for NLFs medlemmer.



**Det fullverdige bedriftsstyrings-systemet KMV er NLFs bransjestandard som inneholder klare krav til kvalitet, miljø og HMS.**

### HMS-system for små bedrifter

Bedrifter som har fra én til tre-fire ansatte har behov for et forenklet HMS-system som er spesialtilpasset transportbedrifter. Systemet er utarbeidet fra minstekravene Arbeidstilsynet har satt, og skal fungere tilfredsstillende for mindre bedrifter dersom det følges opp. Ved utgangen av 2014 hadde 40 medlemmer tatt i bruk systemet.

### Systemene er elektroniske, men ikke nettbaserte.

Bransjestandarden Kvalitet og miljø på vei (KMV)

Det fullverdige bedriftsstyringssystemet KMV er NLFs bransjestandard som inneholder klare krav til kvalitet, miljø og HMS. Systemet er tilpasset medlemsbedrifter over tre – fire ansatte. KMV ble opprettet i 1994 og har vært nettbasert siden 2008.

Det er en god dialog med fagansvarlig og NLFs brukere. De gir nyttige tips og tilbakemeldinger, noe som sørger for stadig utvikling av systemet. 1.1.2014 fikk NLF samme dataleverandør som medlemssystemet.

Ved utgangen av 2014 hadde rundt 103 medlemmer/transportentraler innført KMV-systemet. I løpet av året har noen falt fra, også på grunn av bedrifter som blir sammenslått eller kjøpt opp.

Med tanke på at NLF har rundt 3 000 aktive bedrifter, er det ikke så mange som har innført KMV-systemet. Det er mye å hente på markedsføringen av KMV, og fremhevingen av fordelene for de som bruker dette verktøyet, må bli bedre.

I forbindelse med det nye medlemssystemet i NLF fra 1.1.2014, inngår KMV som en naturlig del. Det er således praktisk og enkelt. KMV er et nyttig verktøy. For en rimelig pris kan medlemmene dokumentere at de tar HMS, kvalitets- og miljøsikring på alvor.

### Sikkerhetsrådgivning

Alle bedrifter som transporterer farlig gods (ADR) må ha en sikkerhetsrådgiver i bedriften. Rådgiveren skal påse at transporten foregår på en forsvarlig måte. Hvis bedriften ikke har denne kompetansen, avtales dette med en ekstern rådgiver. Ved utgangen av 2014 var Inge Børli i NLFs administrasjon ADR-sikkerhetsrådgiver for 54 medlemsbedrifter.

### Økonomisk rådgivning

En viktig oppgave for NLF er profesjonalisering av bransjen. I dette arbeidet er tilførsel av kunnskap svært viktig. Som ledd i dette har NLF i mange år hatt en økonomisk rådgivningstjeneste overfor medlemmene ved økonomi Ivar Goderstad. Det ble gjennomført et betydelig antall kurs i bedriftsledelse i de siste årene, med fokus på bedriftsstyring, driftsplanlegging og kostnadsberegning. Etter en samlet vurdering, ble det besluttet å nedlegge denne virksomheten i egen regi da Goderstad gikk over i pensjonistenes rekke i 2014. Til erstatning for denne rådgivningsvirksomheten er det nå inngått et sam-

arbeid med Transportkompetanse Haugesund, se Forbundsleders innledning «2014 – Et merkeår», og omtale i kapittel 03.

NLF vil imidlertid fortsette det tette samarbeidet med Statistisk Sentralbyrå om utarbeidelsen av NLFs kostnadsindeks. Indeksen med dens etterrettelighet legges i dag til grunn i de fleste prisreguleringene som finner sted i bransjen. Den årlige konjunkturundersøkelsen som er gjennomført alle de siste årene vil også være et nyttig verktøy i det politiske arbeidet og vil bli videre utviklet i årene som kommer. Resultatene fra den siste konjunkturundersøkelsen med svar sendt inn i slutten av 2014, ligger til grunn for omtalen i kapittel 02.

## Trafikksikkerhet og skadeforebyggende arbeid

### Dugnad for færre skader

Fagansvarlig i administrasjonen er bedriftsrådgiver Kjetil Meaas.

Det er fortsatt mange bedrifter som har ønske om å få være med i prosjektet Dugnad for færre skader (DFFS), som er et samarbeid mellom NLF og If. Bedriftene besøkes og det holdes sjåførmøter, med foredrag som blant annet omhandler:

- Skadeforebygging
- Skadeårsaker, -prosent og -frekvens i den bestemte bedriften
- Ulykkesreduksjon – hva kan sjåførene selv gjøre?
- Skadekostnader
- Holdninger
- Sikkerhetsmessig, økonomisk og miljømessig gevinst ved jevn hastighet

Bedriftene kan også få en analyse for å avdekke mulige årsaker til skader. Analysen gjøres ved at sjåførene og ledelsen i bedriften svarer på en anonym undersøkelse om kjøreadferd. Svarene fra undersøkelsen analyseres og presenteres på et eget møte med ledelsen, med forslag på tiltak for å redusere ulykker og bedre bedriftens omdømme og økonomi.

Der det har vært foretatt slik analyse, har tilbakemeldingene vært positive og de aller fleste har hatt reduksjon i skader.

I 2014 ble det avholdt 19 sjåførmøter i 13 bedrifter, hvorav ett av møtene hadde analyse i tillegg til foredrag. Bedriftsrådgiver deltar også på møter i lokallag og på fylkes- og regionsmøter med innlegg om skadeforebygging.

NLF Sør-Trøndelag deltar i et pilotprosjekt



sammen med NAV og Heimdal Sjøførerskole om utdanning av nye sjåfører for tungtransport. Bedriftsrådgiver har deltatt på kursene i 2014 med innlegg om holdninger og kjøreadferd, i samarbeid med SINTEF. Det samme har vært gjort på Tiller VGS i Trondheim.

### På riktig side

Trafikksikkerhetsprosjektet «På riktig side» eies og administreres av NLF. If er prosjektpartner. Prosjektet skal bidra til at fartsgrensene overholdes, at ulykkesfrekvensen synker, at sjåførene får en bedre hverdag og at næringens omdømme bedres. Prosjektleder i administrasjonen er Jens Olaf Rud.

Prosjektet har hatt flere mål for 2014. Ett av disse er oppfølging av transportbedrifter som ser økonomisk vinning i å delta aktivt i På riktig side, og interessen er økende. I disse bedriftene gjennomføres det møter med ansatte hvor følgende tema er på agendaen:

- Omdømme – hva kan vi bidra med for at omdømmet til den norske lastebilen skal bli enda bedre?
- Kjøreadferd – hva kan vi bidra med for at hastighet og forbruk reduseres?
- Skadeutvikling – hva kan vi bidra med for at skadeomfanget reduseres?
- Ansattes fordeler gjennom arbeidsgivers medlemskap i NLF

Medlemsmøtene er viktige arenaer for å fremme På riktig side. Prosjektleder har vært til stede på flere ulike møter i regionene og foredrag der om prosjektet og oppnådde resultater.

En annen viktig del av prosjektet er nettverksbygging, med deltagelse i ulike fora hvor det jobbes med omdømme og trafikksikkerhet. Prosjektet er i løpet av 2014 presentert på mange messer, utstillinger og nettverksmøter hos blant annet Trygg Trafikk, Statens vegvesen og Nordisk Vegforum. I 2014 er det fokusert på vervekampanjer for å få enda flere bedrifter med.

I tillegg til deltagelse på ulike interne møter og messer har det også vært fokusert på:

- Økt eksternt omtale
- Produksjon av lettleselig informasjonsmaterieill
- E-post-utsendelser
- Artikler i NLF Magasinet

Interessen for prosjektet er jevnt stigende. Ved utgangen av 2014 er det 167 bedrifter med 1 887 biler som er bekreftede deltagere i prosjektet. Antallet har fortsatt å stige inn i 2015. Tilbakemeldingene fra disse bedrifter er veldig positive. De bekrefter at deltagelse i På riktig side har vært en viktig årsak til lavere skadefrekvens og mer økonomisk kjøring.

08

## Samarbeid og allianser





Samfunnet preges av stadig hurtigere endringer og gjør det nødvendig å agere raskere for å kunne ivareta medlemmenes interesser. Samtidig er det ikke mulig å være til stede overalt til enhver tid. Samarbeid med andre er helt nødvendig for å nå frem i ulike saker. NLF samarbeider derfor med en rekke organisasjoner. Noe av samarbeidet og prosjektene blir nærmere beskrevet nedenfor. Samarbeidet med NLFs samarbeidspartnere, som leverer tjenester og produkter til medlemmene, blir beskrevet i kapittel 03 Medlemservice. NLFs faste allianser og mest brukte samarbeidspartnere i 2014 har vært følgende:



**Samarbeid med andre er helt nødvendig for å nå frem i ulike saker. NLF samarbeider med en rekke organisasjoner.**

#### Internasjonalt samarbeid:

- Nordic Logistics Association - NLA - herunder Dansk Transport og Logistikk, Svensk Åkeriföretag og Finlands Transport och Logistik
- International Road Transport Union - IRU
- Nordisk Vegforum – NVF

#### Nasjonalt samarbeid:

- TS-Forum
- Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund - ATL
- Trygg Trafikk
- Statens vegvesen
- Opplysningskontoret for veitrafikken - OFV
- Bilimportørenes Landsforening - BIL
- Transportkompetanse – TK (se omtale i Kapittel 03 Medlemservice)a

### Samarbeid i bestemte saker eller prosjekter:

- NHO Logistikk og Transport - NHO LT
- NHO Transport
- Norsk Elektroteknisk Komite - NEK
- Forsikringselskapet If
- Nordea Finans
- Dekkmann
- Statoil
- Telenor
- Asko (Norgesgruppen ASA)
- Norsk transportarbeiderforbund - NTF
- Samarbeidsforum for opplæringsvirksomheter innen transportfag og logistikk i Norge - SOTIN
- NHO
- Virke
- Bedriftsforbundet
- Norges Autoriserte Regnskapsforening - NARF
- Norges Fiskarlag
- Norges Bondelag
- Norges Rederiforbund
- Norges Skogeierforbund
- Norskog
- Maskinentreprenørenes Forbund - MEF
- Statens havarikommisjon for transport
- Yrkestrafikkforbundet – YTF

### Nordic Logistics Association - NLA

En vesentlig del av lastebilnæringens rammebetingelser utformes i Brussel. Derfor fokuserer NLF også på internasjonalt arbeid for å nå frem overfor EU i samarbeid med nordiske søsterorganisasjoner. Dette samarbeidet ble konkretisert i januar 2012 ved opprettelsen av Nordic Logistics Association (NLA), som ble etablert sammen med Sveriges Åkeriföretag (SÅ) og Dansk Transport og Logistik (DTL), med Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL (Finlands Transport og Logistik) som assosiert medlem. Etableringen av NLA i Brussel i 2012 har vært viktig for å komme tettere på beslutningsprosessene i EU.

NLA sørger for den løpende daglige kontakt mot EUs organer og følger tett EUs agenda. I tillegg arbeides det opp mot de nordiske lands delegasjoner i Brussel. Det er likevel ikke mulig for NLA med en liten stab å ivareta interessene til NLF, SÅ og DTL fullt ut dersom dette arbeidet ikke følges tett fra de skandinaviske hovedstedene. Godt arbeid i Brussel fordrer tett involvering fra NLFs side i saker som kommer på agendaen der. På den måten vil informasjon om hva som er viktig for norske lastebileiere bli formidlet til NLA i Brussel og også bli tatt opp i fora der NLF selv er direkte representert.

For å sikre kontakten mot de besluttende organer i EU, ble det i 2014 bestemt at NLAs styremøter for fremtiden skal avholdes i Brussel, når det er mulig. Dette gjør det også mulig med god kontakt mot



NLA: Med kontorer i Brussel får NLF tilgang til EU og kan være med å påvirke beslutninger sammen med de skandinaviske søsterorganisasjonene DTL, SKAL og SÅ. Foto: Tore Bendiksen

de nordiske lands ambassader og delegasjoner, samt overfor EU-kommisjonen i forbindelse med styremøtene.

I januar deltok NLA aktivt i IRUs arbeid med en lobbykampanje rettet mot EU-parlamentet om vekter og dimensjoner. Planlegging og utarbeidelse av argumenter ble gjennomført på tampen av 2013, mens selve kampanjen ble gjennomført i EU-parlamentet i Strasbourg i januar 2014. I tillegg til deltakelse fra NLA, deltok også NLF, DTL, SÅ og SKAL i møtene i EU-parlamentet.

Årsmøtet i NLA ble holdt i Malmö i begynnelsen av oktober. Der ble det blant annet fokusert på status for arbeidet i EU etter valget til Europa-parlamentet og sammensetningen av den nye kommisjonen.

Mot slutten av året var NLA involvert i IRUs arbeidsgruppe for like konkurransevilkår. Dette er et intensivt arbeid som også vil pågå det meste av 2015. Se nærmere omtale nedenfor.

NLAs arbeid i Brussel ledes av Søren Hyldstrup Larsen. I tillegg er det på kontoret til enhver tid tilknyttet en eller to trainees som arbeider der i kortere og lengre perioder. NLAs styre består av de administrerende direktørene i SÅ, NLF og DTL. Etter at styret konstituerte seg etter årsmøtet, fortsetter DTLs administrerende direktør som styrets leder.

### Nordisk Vegforum - NVF

Nordisk Vegforum (NVF) er et bransjesamarbeid med til sammen rundt 320 medlemsorganisasjoner fra både offentlig og privat sektor i Norge, Sverige, Danmark, Island, Finland og Færøyene. Hensikten med samarbeidet er å fremme utviklingen innen vei, veitrafikk og veitransportsektoren, gjennom samarbeid med fagfolk.

Medlemslandene veksler mellom å lede NVF. Norge har lederskapet i NVF i nåværende 4-årsperiode. NLFs administrerende direktør er styremedlem i NVFs norske avdeling. Styret ledes av veidirektør Terje Moe Gustavsen.

Arbeidet i NVF skjer innenfor en rekke ulike utvalg, med en leder og en sekretær. Arbeidet foregår i fireårsperioder, og avsluttes med kongressen Via Nordica. Forrige Via Nordica ble holdt på Island i 2012. Neste gang, i 2016, vil kongressen bli holdt i Trondheim. NLF er representert i fire norske avdelingsutvalg:

- Kjøretøyer og transporter - Rune Damm og Jan-Petter Abrahamsen
- Kompetanse – temagruppe - Guttorm Tysnes
- Trafikksikkerhet - Jens Olaf Rud
- Transport i byer - Reidar Retterholt

### International Road Transport Union - IRU

Den Internasjonale veitransportunionen (IRU) er en interesseorganisasjon med medlemmer fra land over hele verden. IRU ble etablert i 1948 og Norge var blant landene som var med fra starten. IRU er både engasjert i gods- og persontransportspørsmål og har derfor både lastebilorganisasjoner, bussorganisasjoner og taxiorganisasjoner som medlemmer. I Norge er både NLF, NHO Transport og Norges Taxiforbund medlemmer av IRU.

IRU har sitt hovedsete i Genève og har i tillegg faste delegasjoner i Brussel, Moskva, Istanbul og New York. Delegasjonen i Brussel har som hovedoppgave å arbeide for å påvirke og bidra til at EUs regelverk blir utformet til det beste for næringen.

NLF deltar i generalforsamlingen i IRU i Genève og deltar i Liaison-komiteen som er knyttet opp mot IRUs delegasjon i Brussel. Begge disse organene møtes to ganger årlig. IRU i Brussel og Liaison-komiteen arbeider med spørsmål knyttet opp mot det indre marked i EU og EØS-området.

På bakgrunn av EU-kommisjonens forslag om endringer i direktivet om vekter og dimensjoner – lagt frem 15.4.2013 – arbeidet IRU for å sikre veitransportens interesser. I dette arbeidet har de nevnte organene vært viktige. I tillegg har arbeidet i IRUs komite for tekniske saker spilt en viktig rolle. NLF deltar aktivt her ved å være representert i denne komiteen hvor SÅ har ledervervet og Internasjonal Transport Danmark (ITD) har nestledervervet.

I forbindelse med møtet i Liaison-komiteen i oktober 2014, ble det nedsatt en arbeidsgruppe for like konkurransevilkår. Gruppen har arbeidet for å etablere en felles definisjon av begrepet sosial dumping blant IRUs medlemmer i EØS-landene. I tillegg har gruppen mandat til å utrede IRUs holdning til kabotasjereguleringen, etableringsvilkår for transportbedrifter, hvordan transportkjøper kan ansvarliggjøres, om og hvordan transport med biler under 3,5 tonn kan reguleres, hvordan regelverket i EØS kan sikre likebehandling ved kontroller og sanksjoner, og hvordan regelverket for mobile arbeidstakere kan forbedres. NLF er representert i arbeidet ved Søren Hyldstrup Larsen i NLA.

### Transports Internationaux Routiers - TIR

I tillegg til det faglig-politiske arbeidet, er IRU delegert ansvaret for den internasjonale TIR-ordningen fra UNECE (The United Nations Economic Commission for Europe). TIR-ordningen ble etablert i 1954 da det ble enighet om TIR-konvensjonen. TIR-ordningen er både en tollgarantiordning og et forsendelsesdokument, som letter tollavviklingen ved grensepassering for godstransport.

TIR er en forkortelse for Transports Internationaux Routiers (Internasjonal veitransport) og er et internasjonalt tolltransitt-system. TIR er det eneste universelle transittsystemet som gjør det mulig å forflytte gods fra opprinnelseslandet til destinasjonslandet i forseglede lasteenheter uten at det er nødvendig å foreta fortolling ved landegrensene som passeres. Dette minimerer både de administrative og økonomiske konsekvensene av transportene, og tollavgifter som skal betales er dekket av en internasjonal garanti.

Tidligere ble det utstedt et betydelig antall TIR-carneter av NLF i Norge, men på grunn av norsk lastebilnærings svekkede konkurranseposisjon i internasjonal transport, og Norges deltakelse i EØS-samarbeidet, er det i dag kun et fåtall bedrifter som har TIR-godkjennelse og det utstedes svært få carneter. Det meste av arbeidet er derfor i Norge knyttet til carneter utstedt i andre land.

### TS Forum Norge

TS Forum Norge er en interesseorganisasjon for transportsentraler og andre transportbedrifter i Norge, og har som målsetting å bygge personlige nettverk mellom ansatte i medlemsbedriftene.

Initiativet for å etablere TS-forum, som NLF var med og etablerte, hadde sin bakgrunn i at bileierne hadde behov for en profesjonell driftsorganisering lokalt og for at bileierne skulle få lokale tilknytningspunkter som tar seg av kundekontrakter, pristilbud, innkjøpsavtaler, kvalitetssystem mv., slik at lønnsomheten for bileierne styrkes. TS Forum ledes av et valgt styre blant medlemmene. NLF er representert i styret ved forbundsstyrets nestleder, Tore Velten.

NLF har siden etableringen hatt ulike typer samarbeidsavtaler med TS Forum. Samtidig har NLF betydelig formell innflytelse i TS Forum gjennom forumets vedtekter. Nåværende avtale er under reforhandling. Det ble i 2013 foreslått full integrasjon mellom NLF og TS Forum, noe TS Forum responderte positivt på. Det har imidlertid ikke lyktes å komme i mål med denne modellen og gjennom 2014 har det vært arbeidet med å utforme nye modeller for samarbeidet.

Det er enighet om at NLF skal være det politiske talerør for næringen og TS Forum støtter derfor NLFs næringspolitiske arbeid finansielt.



FREMDRIFT: Det arbeides kontinuerlig for en god integrasjon mellom TS forum og NLF. Foto: Tore Bendiksen



09

# NLF Arbeidsgiver



## Tariffutvalget

På årsmøtet i mars 2014 ble følgende medlemmer i Tariffutvalget valgt:

Østerhus Transport	Hallgeir Barkved
Haukebø Transport AS	Elling Haukebø
Gran Taralrud AS	Odd Jacobsen
Kirkestuen Transport AS	Geir Inge Kirkestuen
Torstein Øvsthus & Sønner AS	Harald Øvsthus
P. E. Kristiansen Transport AS	Sindre Kristiansen
Hans Ivar Slåttøy Transport AS	Halvard Søraunet Hauan

Etter årsmøtet har Geir Inge Kirkestuen og Halvard Søraunet Hauan valgt å gå ut av utvalget. Hauan har, etter samråd med valgkomiteen, blitt erstattet av Kristian Warholm fra samme firma.

Harald Øvsthus har vært leder i Tariffutvalget, mens Arbeidsutvalget har bestått av Harald Øvsthus, Einar Løndal og Odd Jacobsen.

### Generelt

Per 31.12.2014 var det 82 bedrifter i tariff-felleskapet med nærmere 2 500 ansatte.

På NLFs landsmøte i Oslo 13. - 15.6.2014 ble det vedtatt å styrke NLFs engasjement overfor tariffbedriftene. Som følge av dette fikk Olav G. Hermansen, som ble tilsatt i NLF i august 2014, som en av sine hovedoppgaver å jobbe med tariff- og arbeidsgiverspørsmål. Lill Korsnes i NLF har også fra høsten 2014 viet en vesentlig del av sin tid til dette arbeidet.

Forbundsstyret i NLF hadde virksomheten til NLF Arbeidsgiver, som denne delen av NLFs virksomhet nå omtales som, på dagsorden under sitt møte 23. - 24.10.2014. Forbundsstyret gikk inn for å legge følgende mål til grunn for virksomheten til NLF Arbeidsgiver:

- Yte god service til medlemmene av NLF Arbeidsgiver
- Være en konkurransedyktig arbeidsgiverorganisasjon
- Være en arbeidsgiverorganisasjon i vekst
- Bruke arbeidsgiverrollen som et aktivt instrument i relasjonsbygging
- Bruke arbeidsgiverorganisasjonen som et næringspolitisk instrument
- Gjøre NLF Arbeidsgiver til en premissleverandør når det gjelder tariff- og lønnsutviklingen i bransjen

### Medlemsundersøkelse

I november-desember ble det gjennomført en spørreundersøkelse blant medlemmene med tariffavtaler, og om lag 40 medlemsbedrifter svarte.

### Undersøkelsen viser blant annet at:

- Tariffavtalene er inngått over en betydelig lang tidsperiode
- En del av avtalene ble sluttet uten medvirkning fra NLF Arbeidsgiver
- Om lag halvparten av bedriftene ba i denne sammenheng om og fikk hjelp fra NLF

### Undersøkelsen viser at de fire viktigste oppgavene for NLF Arbeidsgiver ble ansett å være:

- Påse at inngåelsen av en tariffavtale blir gjort riktig – og at vilkårene er oppfylt
- At NLF Arbeidsgiver er bransjens talerør
- Å yte bistand ved tvister
- Å yte bistand i personalspørsmål tilknyttet avtalen

### Andre forhold som kom fram av undersøkelsen:

- Litt over halvparten hadde deltatt på tariffkonferansen i løpet av siste tre år
- Nesten 90 pst. vurderte konferansen som nyttig eller svært nyttig
- 70 pst. ønsket spesialtilpassede kurs innen tariff- og arbeidsgiverspørsmål, fortrinnsvis over en dag





## Godsoverenskomst 2014-2016

Medlemmene i Arbeidsutvalget i Tariffutvalget samt representant fra NLF-advokatene fungerte som forhandlingsutvalg i NLF.

Forhandlingene mellom partene ble avsluttet rett før St. Hans 2014. Godsoverenskomsten 2014-2016 er i utgangspunktet en minstelønnsavtale, og de nye satsene i avtalen er:

### Minstelønnsatser sjåfører distribusjon-/nærtransport, del III, B § 2:

For de som arbeider 37,5 timer pr. uke gir dette en lønn på:

#### Uten fagbrev

Ansiennitet	Pr. mnd	Pr. time
0-3 år	kr 25 520,91	kr 156,57
3-6 år	kr 26 009,91	kr 159,57
6 år+	kr 26 498,91	kr 162,57

Fagbrevtillegget er fortsatt kr 9,00 pr. time.

### Minstelønnsatser – sjåfører langtransport, del III, B, § 2.2:

Aktiv tid:	kr 94,15 pr. time
Passiv tid:	kr 43,70 pr. time

Fagbrevtillegget er også her kr 9,00 pr. time.

I tillegg har det skjedd en endring i Del II § 5.3, der diett for overtidsmat har økt fra kr 76,00 til kr 78,50.

Foran oppgjøret i 2014 ble det innledet en sak for arbeidsretten som gjaldt regulering av langtransportavtalen. Den ble løst ved at det ble gitt et kronetillegg på den aktive timesatsen, tilsvarende det som ble gitt for nærtransport. Det ble også avtalt fram til 1.4.2016 at det ikke skal skje en omregulering

av timesatsen for langtransport. Dette betyr at gis det en krone i generelt tillegg på nærtransport, vil dette også bli lagt til den produktive satsen på langtransport. Dette vil føre til at langtransport får en prosentvis høyere lønnsøkning enn nærtransport i 2015.

For øvrig kom det i Godsoverenskomsten 2014-2016 inn et nytt bilag 15, der krav om dekning av yrkessjåføropplæring der annet ikke er avtalt, omtales.

Fra NLF og NHO Transport har man, gjennom Riksmeklerens protokoll av 3. og 4.6.2014, fått nedfelt at det settes ned et utvalg i fredsperioden for å drøfte mer fleksible arbeidstidsordninger innen godstransporten.

## Tariffkonferansen 2014

Tariffkonferansen består av en seminardel, som er åpen for alle NLFs medlemmer, samt en del for de som er tilknyttet NLF Arbeidsgiver, i form av årsmøte.

Tariffkonferansen ble holdt 11. og 12.3. på Scandic hotell Gardermoen. Temaer under seminardelen var:

- Gangen i lønnsoppgjøret
- Endring og opphør av særavtaler
- Kort om Hovedavtalens regler ved bruk av vikarer
- Hovedavtalens regler om informasjon og samarbeid
- GPS/flåtestyring og bruk av data fra Tachograf/fartsskriver til kontroll og timeregistrering
- Allmenngjøring av tariffavtaler – løsnings på kabotasje-problemer?
- Utforming av særavtaler- tips og eksempler
- NLFs strategi fremover
- AFP/OTP/Nye regler om innskuddspensjon
- Mulige krav fra arbeidstakerorganisasjonene – krav fra NLF

10

# Kollegahjelpen



**K**ollegahjelpen er et tilbud til lastebileiere og sjåførere som har opplevd trafikkulykker eller andre uønskede hendelser i forbindelse med jobben. Først og fremst er ordningen ment som en medlemservice. NLFs kollegahjelpere bistår likevel ikke-medlemmer etter behov og mulighet.

Etter 19 år ble Kollegahjelpen utviklet videre i 2014. Det ble inngått avtale med Nokas om alarm-sentral døgnet rundt. Telefonnummeret 415 44 400 og informasjon om ordningen, er sendt ut til samtlige politidistrikter og beredskapsavdelingene hos landets fylkesmenn. I tillegg er Kollegahjelpen fast innslag på lastebil.no og i NLF Magasinet. Nokas varsler kollegahjelperne ved SMS. Fortsatt gjenstår det en del før 415 44 400 er godt nok kjent, men døgnvakt er absolutt et framskritt.

NLFs 58 Kollegahjelpere var invitert til kurs på Gardermoen i april, der det første døgnet etter ulykken, den vanskelige samtalen med sjåføren, psykologisk førstehjelp i If og utvikling av Kollegahjelpen, var temaer.

De 58 kollegahjelperne kommer fra hele Norge. Alle har fått en grunnopplæring og inviteres til oppdatering. Kollegahjelperne er alle frivillige og arbeider uten godtgjørelse. Etter alvorlige ulykker eller hendelser blir de kontaktet av lastebileieren, kollegaer på veien, politiet eller AMK-sentralen. Hjelpen består først og fremst av et tilbud om en samtale samt støtte fra en som kjenner yrket. Kollegahjelpere kan imidlertid også bistå med praktisk hjelp og informasjon, samt kontakt med pårørende.

Kollegahjelperne kan også selv ha behov for støtte. Mange er flinke til å snakke med hverandre etter ulykker, samtidig som de er bevisste på sin taushetsplikt.

NLF samarbeider med forsikringsselskapet If om psykologisk førstehjelp etter ulykker. I noen tilfeller er det nødvendig å koble inn psykolog. Sjømannskirken er samarbeidspartner i utlandet, og bidrar

med faglig hjelp på seminarer for kollegahjelperne i Norge.

Det er registrert kollegahjelp etter 42 ulykker i 2014. Over halvparten av ulykkene var dødsulykker. Kollegahjelperne har oppgitt at i 13 ulykker var det selvmord eller mistanke om selvmord.

NLFs Kollegahjelpere har også fulgt opp 16 sjåførere etter ulykker tidligere år.

Mange fylker er aktive og har god oversikt. Fortsatt er det enkelte fylker som ikke rapporterer om hendelser. NLF ser at der Kollegahjelpen er synlig, benyttes ordningen oftere enn i andre regioner.

NLFs regionsjef i Hedmark og Oppland, Guttorm Tysnes, er fagansvarlig for Kollegahjelpen.

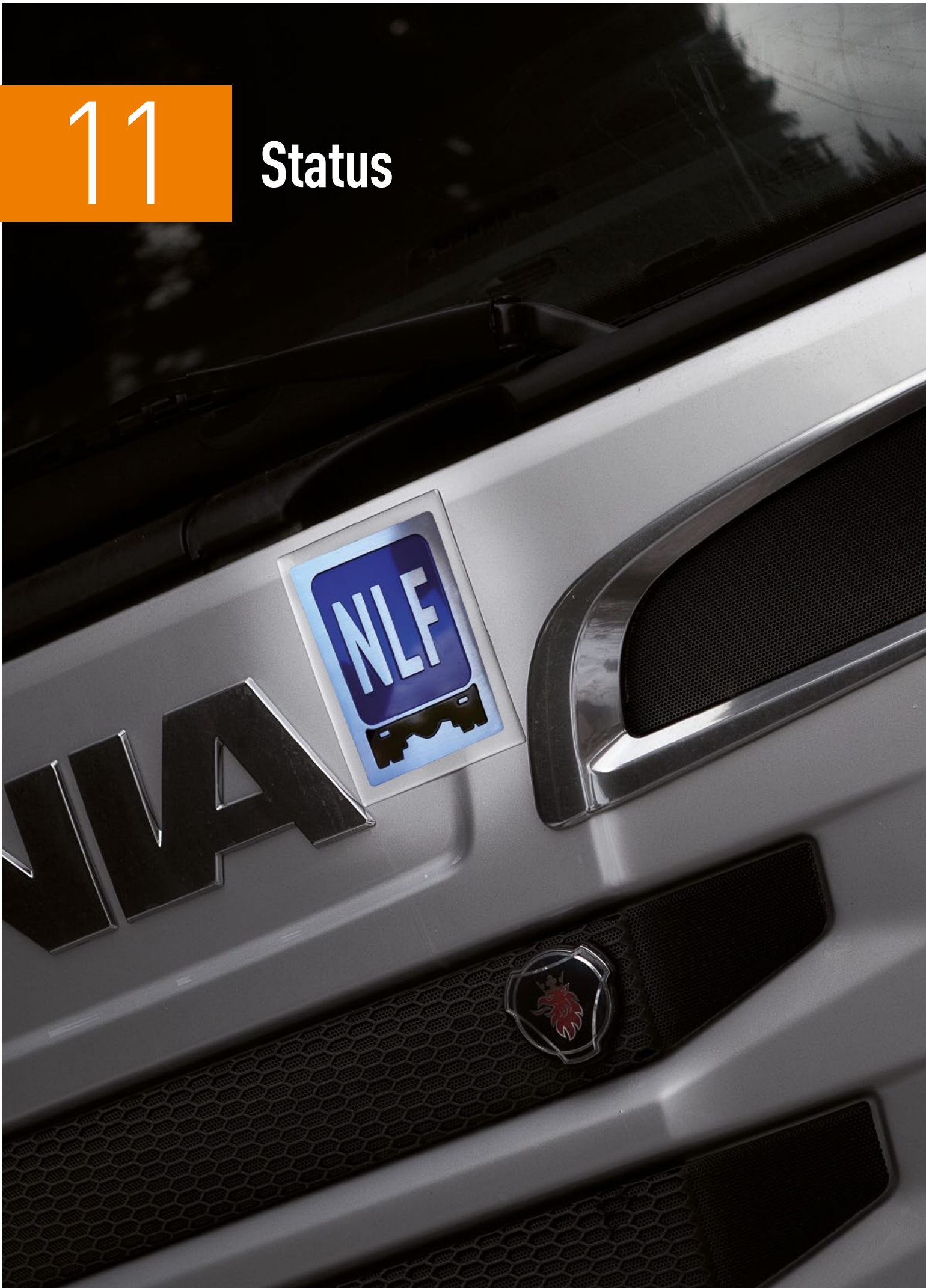
#### Eksempler på hjelp som er blitt utført i 2014:

- Hjelp til lastebilsjåfør etter kollisjon med buss der tre omkom.
- Samtale og praktisk hjelp til vogntogsjåfør etter dødsulykke i en tunnel. Mistanke om selvmord.
- Samtale med sjåfør etter nesten-ulykke der sjåføren etterpå tenkte på konsekvensene.
- Samtale med langtids-sykmeldt etter ulykke.
- Samtaler med flere yrkessjåførere der personbil har kommet over i feil kjørefelt.
- Samtale med lastebilsjåfør etter at syklist veltet foran hengerhjul og omkom.



11

# Status



## Hovedkontoret

Gjennom året ble det gjennomført en del endringer i NLFs administrasjon. Ved starten av året bestod administrasjonen av to avdelinger (politisk og marked) og tre stabsheter (administrasjon/økonomi, Kommunikasjon og NLF Magasinet) underlagt administrerende direktør. I august ble Administrasjon/økonomi lagt inn i Politisk avdeling under ledelse av viseadministrerende direktør, mens NLF Magasinet ble lagt inn i Markedsavdelingen under ledelse av markedsdirektør Kjell Olafsrud. Samtidig ble ansvaret for NLFs regionansatte overført til markedsavdelingen. Som følge av endringen skiftet politisk avdeling navn til Avdeling for politikk og stab.

Helt på tampen av året ble kommunikasjonsenheten lagt ned og oppgavene overført til markedsavdelingen. Som følge av denne endringen skiftet også markedsavdelingen navn til Markeds- og informasjonsavdelingen, og kommunikasjonschef Kari Ågotnes Brun fratradte sin stilling.

Disse endringene medførte økte arbeidsoppgaver og bredere ansvar for markedsdirektør Kjell Olafsrud, som fra 1.10. fikk utvidet sin stilling til 100%.

Gjennom året var det også en del endringer i personalet. Advokat Robert Aksnes sa opp sin stilling i NLF fra 1.3. da han gikk over i fulltidsstilling i NLF Advokatene. Ivar Goderstad sluttet i sin stilling 28.2. For å styrke det politiske arbeidet og NLF Arbeidsgiver ble Thorleif Foss ansatt 20.1. og Olav G. Hermansen 11.8.

Etter svært mange år som ansatt i NLF, gikk Erik Rynning av som regionsjef i region I sommeren 2014. Som ny regionsjef ble J. Kristian Bjerke ansatt.

I region VI var Torbjørn Stavdal engasjert i halv stilling fra 15.6. til 31.12.2014.

### Ved utgangen av 2014 besto administrasjonen sentralt av:

- Markedsavdelingen med ni stillinger, med ansvaret for marked, NLF Magasinet, web og medlemsregister, regioner og ekstern og intern informasjon. Det er ubesatt stilling som informasjonsrådgiver
- Politikk og stab med 10 stillinger, med ansvaret for økonomi, administrasjon, NLF Arbeidsgiver, politikk nasjonalt og internasjonalt, prosjekter og teknisk, samt oppgaver knyttet til de tillitsvalgte organene
- Administrerende direktør er daglig leder og forbundets ansikt utad, arbeidsgiver og leder av organisasjon og administrasjon, ansvarlig redaktør for forbundets publikasjoner på papir og nett, representant i medier og andre organisasjoner, myndighetskontakt på overordnet nivå og leder av krisestab

# Regionene

## REGION I

### Østfold, Oslo og Akershus



J. Kristian Bjerke  
kb@lastebil.no

#### Generelt

- Regionen har arbeidet aktivt med forslag til regler for registrering av biler og tilhengere, forskjellsbehandling i utekontrollen, praktisk innføring av nye løyveregler og lån og stipend til å ta førerkort.
- Regionen deltok i referansegruppe for KVU Oslofjordkryssing, som anbefaler brokryssing fra Vestfold til Jeløya i Østfold.
- Kapasiteten på ferja Moss-Horten er et tiltagende problem, og NLF Østfold har hatt flere møter med rederiet Bastø-Fosen og Statens vegvesen for å ta opp blant annet laste- og losserutiner og kapasitet. Problemene er drøftet i flere møter, uten bedring. Situasjonen er ikke holdbar frem til 2017, når nytt anbud starter opp, og NLF Østfold mener rederiet og Statens vegvesen ikke tar nødvendig ansvar for Norges største ferjesamband. Media har vist stor interesse for saken og følger godt opp, både i aviser, radio og tv.
- Regionansatte og tillitsvalgte deltar på interessante og relevante konferanser i fylket, i regi av Statens vegvesen, Tollvesenet, politi og andre. Møtene er konstruktive og NLF får aksept for mye.

#### Næringspolitisk

- En av regionens største saker har vært kabotasjereglene. I 2014 har det vært gjennomslag for strengere praksis i kontroll og reaksjoner fra berørte kontrollmyndigheter, og regionen gir honnør til trafikkstasjonen på Jessheim for klart bedret kontrollpraksis.
- Regionen har også jobbet med statsbudsjettet for 2015.
- Regionen jobber seriøst med miljøspørsmål, og har intensivert arbeidet mot kommunepolitikere i de tre fylkene. NLF blir tatt alvorlig og lyttet til.
- Forberedelsene til kommune- og fylkestingsvalgene er godt i gang, med møter med stortingsrepresentant fra Akershus, fylkesordfører i Akershus og byråd for samferdsel og miljø i Oslo. Det er

også gjennomført møter med programkomiteen i Akershus AP og 1. nestleder i Akershus Høyre.

- Hvalerbroen ble regionens største næringspolitiske seier i 2014. Regionens forslag til hvordan man fortsatt kunne passere broen med 50 tonn møtte motstand hos Statens vegvesen og fylkeskommunene, men etter mye omtale i media, og besøk av statssekretær Bård Hoksrud, ble nettopp regionens forslag gjennomført.
- Regionen fikk gjennomslag for at Årumkrysset nord ble utbygd med påkjøring til E6, mens sydsiden av broen over E6 dessverre blir kun for buss.

#### Annet

- Regionen har vært i dialog med Tollvesenets regionsdirektør og sjef på Svinesund etter at det er utvidet med tre kasser og 17 parkeringsplasser. Ventetiden og køene er ikke blitt bedret, og dette jobbes det videre med.
- Regionen har også i 2014 gitt ut sitt eget NLF Magasinet, takket være stor innsats fra fylkesleder Erik Graarud, regionssjef Erik Rynning og styret. Bladet får mange gode tilbakemeldinger og bidrar på en positiv måte til å bygge et riktig bilde av en viktig næring. Bladet gir et lite økonomisk overskudd.

## REGION II

### Hedmark og Oppland



Guttorm Tysnes  
hedopp@lastebil.no

#### Generelt

- Region II har fortsatt skarpt fokus på verving og økte netto medlemstall med 19 i 2014. Siden 2005 har NLF Hedmark og Oppland gått fra 515 til 645 medlemmer, en økning på 25,3 prosent
- 2014 ble året da regionen fikk maksimal uttelling for mange års innsats for bedre veier. Det var vei-åpninger på Rv3, Rv4, E6 og E16. Lottorekka ble en suksess. Totalt ble det åpnet nye veier for ni milliarder kr i Innlandet
- Kollegahjelperne i regionen har gitt støtte i forbindelse med 13 ulykker – enten her i fylket eller medlemsbedrifter som har hatt hendelser på andre veier
- Regionen har god kontakt med Statens vegvesen, som er lydhøre til regionens innspill. Ofte reageres det raskt når det sies fra om trafikkfeller. Ett eksempel er da det var en alvorlig ulykke på Flisabrua, og flere og bedre varslingsskilt kom raskt opp etter brev fra Solør Lastebileierforening
- «Venner på Vegen» ble gjennomført på fire skoler i 2014: Åsbygda skole i Stange, Disenå skole i Sør-Odal, Fredheim skole i Gran og Hoffsvangen skole i Østre Toten, og i Harpefoss barnehage. Det innebar blant annet trafikklek med lekebiler inne, rollespill rundt lastebilen, blindsonedemonstrasjon og refleksbruk i et mørkt bomberom
- Lastebileierforeningene i Nord-Gudbrandsdal og Gausdal arrangerte Lastebilens dag på Frya i mai med meget god oppslutning

#### Næringspolitisk

- Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen og statssekretær Bård Hoksrud har besøkt regionen flere ganger i 2014 – blant annet på sin E6-turne. NLF har deltatt på de fleste møtene og blir som regel invitert til å holde innlegg
- Regionen har kommet med innspill til partiprogrammene til de politiske partiene i begge fylker.

Det er også gjennomført møter med flere av partiene, der NLFs innspill er diskutert

- Regionleder Odd Haakenstad har holdt foredrag for Oppland Arbeiderparti om lastebilen og klimautfordringer
- Hjullås – etter Valdresmodellen! Det er svært positivt at politi og Statens vegvesen snart kan bruke den samme «taktikken» som bilbergerne i Valdres. Rikspolitikerne går inn for å innføre hjullås på farlige lastebiler
- Vegdirektoratet satte i 2014 fokus på øst-vest-forbindelsen. Det skal satses på én eller to hovedforbindelser. E16 i Valdres risikerer å miste stamveistatusen. Regionen har deltatt på flere nasjonale møter og talt Valdres sin sak

#### Annet

- Regionen stilte som vanlig mannsterke på NLFs landsmøte, med totalt 23 personer, fordelt på delegater, observatører, ledsagere og sekretariatet
- Det har dessverre blitt stjålet flere nyere lastebiler fra regionens medlemmer. En av bilene ble sporet opp på ferga til Latvia. Kriminalitet mot bransjen er et økende problem og sikkerhetstiltak må settes inn
- Etter flere nesten-ulykker på Rv3, hvor lastebiler holdt på å kjøre på mørkkledde asylsøkere uten refleks, kjøpte regionen inn 200 refleksvester. Refleksvestene ble delt ut til asylsøkerne på Koppang, og er et godt trafikkikkerhetstiltak
- Direktør Geir A. Mo har vært på fem bedriftsbesøk i regionen
- I mer enn 20 år har regionen hatt samarbeid med Värmlandsåkarne og Mittåkarne. Møtene gir nyttig dialog om utfordringer på begge sider av grensen. I 2014 var regionen bindeledd mellom Värmlandsåkarne og Vegdirektoratet og fikk informert om norske regler.

## REGION III

### Buskerud, Telemark og Vestfold



Olav Klasson Vefald  
btv@lastebil.no

#### Generelt

- Løpende kontakten med Statens vegvesen i alle tre fylkene. Innspill fra tillitsvalgte og medlemmer, ris og ros (mest av det første) tas opp ved henvendelser pr. e-post eller telefon, eller ved de årlige informasjonsmøter med avdelingsdirektørene og deres staber. Dårlig vintervedlikehold, dårlig kantrydding, trange rundkjøringer og sviktende veigrunn er noen av stikkordene. Mangelfull skilting er et annet tilbakevendende tema
- Regionens tillitsvalgte og administrasjon har deltatt på en rekke konferanser og seminarer i regi av Statens vegvesen eller fylkeskommunene, for eksempel KVV kryssing av Oslofjorden, KVV for hovedveier øst-vest, havne- og terminalvurderinger, KVV om Rv7 og E18
- Dyrsku'n-deltakelsen i Seljord (andre helg i september) er blitt tradisjon som møtested for NLF-folk fra store deler av Øst- og Sør-Norge, med fellesarrangement for region III og IV og hovedsamarbeidspartnerne. På årets stand deltok både forbundsleder Per Madsen og styremedlem Heidi Dahl
- Statoil-dagen 8.9. ble markert på tre stasjoner langs E18, ved Kjellstad, Kopstad og Moheim
- Trafikksikkerhetsaspektet vektlegges, og regionen deltok på de tre fylkenes trafikksikkerhetskonferanse på Sundvolden 2. – 3. april

#### Næringspolitisk

- Regionen fremmet forslag om betydelig økt satsing fra NLF sentralt mot varebilsektoren. Det har ført til at forbundsstyret oppnevnte en arbeidsgruppe for å foreslå snarlige tiltak
- Jevnlig kontakt med NHO prioriteres. I Telemark er NLFs regionsjef medlem av NHOs transportutvalg
- Ved konferansedeltakelse, presseuttalelser og – kommentarer markeres NLFs standpunkter om sosial dumping og kabotasje
- Pressekontakt vektlegges i alle de tre fylkene, og både tillitsvalgte og regionsjef slipper relativt ofte til i presse og radio/TV lokalt om aktuelle saker. NLF har heldigvis heller ikke siste året blitt utsatt for dårlig plassering eller vinkling i slike oppslag

- I september ble alle de politiske partiene i de tre fylkene tilskrevet med forslag om at NLF gjerne vil komme med innspill når partienes valgprogrammer skal utformes

#### Annet

- Det har pågått diskusjoner i alle de tre fylkene om lokallagsstrukturen. I Telemark sluttet tre lokallag for øvre og midtre deler av fylket seg sammen til et nytt lag - NLF Øvre Telemark. I Vestfold er det blitt et nytt lag for midtfylket - NLF Horten Tønsberg. Det pågår også forberedelser til å danne et lag som samler de tre lokallagene i nordfylket til et lag - NLF nordre Vestfold
- Skolering av tillitsvalgte har blitt etterspurt i flere år, og 1. – 2.11. ble tillitsvalgte samlet til et NLF-kurs av denne typen på Lampeland. Det bør med noen justeringer gjentas for andre og nye deltakergrupper
- Medlemsmøtene (høstmøtene) har blitt avholdt i alle tre fylkene, med fra 20 til 50 deltakere. Oppslutningen synes synkende og alternativer er under drøfting i fylkesstyrene
- I Vestfold arrangeres i tillegg en årlig sommertur for støtte medlemmer - årets gikk til Stavanger - og et julemøte/julemiddag i Åsgårdstrand. Begge disse har svært god respons
- Regionens samarbeider godt, ikke minst ved at ledere og nestledere i de tre fylkene jevnlig møtes i en samordningsgruppe. Her deltar også regionens forbundsstyreprerentant



## REGION IV

Aust-Agder, Vest-Agder og Rogaland



Reidar Retterholt  
rr@lastebil.no

11

### Generelt

- Regionen har hatt fokus på sosiale temakvelder. Det har vært gjennomført flere temakvelder hos Statens vegvesen i Haugesund og Stavanger, og hos Rolands og Ottoson i Agder. Totalt har over 400 deltatt på regionens temakvelder. Tema har vært kontrollrutiner, UPs arbeid, tekniske spørsmål, Statens vegvesen sine kontrollrutiner med mer. Medlemmer, leverandører og andre lastebilinteresserte møtes og utvikler relasjoner, og samlingene har meget godt oppmøte.
- Rekruttering av nye medlemmer er viktig for NLF. I Aust-Agder har K. Myrvang alene skaffet mange nye. I Vest-Agder har et prosjekt med billeverandører og finansieringsselskaper gitt 14 nye medlemmer. Regionen takker samarbeidspartnere for samarbeidet og håper prosjektet kan gjenopptas.
- Rogaland og Agder har hatt tre formelle møter i «tungbilforum» hvor medlemmenes innspill fremmes i saker som omhandler vei. Agder har deltatt på samling som omhandler vintervedlikehold – eller mangel på sådan.
- NLF Vest-Agder fikk satt forbundet i fokus med stand på Dyrskuet i Lyngdal. NLF Aust-Agder og Rogaland deltok på Dyrsku'n i Seljord.
- Regionen sender ukentlig informasjon til medlemmer som har e-post. Dette er informasjon knyttet til bransjen lokalt, nasjonalt og internasjonalt. E-posten går til 800 samarbeidspartnere, medlemmer og lastebilinteresserte.
- Det ble i 2014 etablert et samarbeid med NAV om utdanning av sjåfører, og i 2015 blir det «uteksaminert» 10 – 14 sjåfører med CE. Disse sjåførene er nøye utvalgt og vil være tilgjengelig for bedrifter rundt i region fra juni 2015.

### Næringspolitisk

- Av politiske saker er fortsatt E18, E39 og E134 de viktigste sakene, og det er gjennomført møter med Statens vegvesen, prosjektledere, interessegrupper, ordførere, stortingsrepresentanter og samferdselsminister. Det har vært to møter med ordførere langs E39 i Vest-Agder. Det har vært deltakelse på flere samlinger angående E134. Prosjektleder har presentert planer for E18, som har oppstart i 2016.

- Det har vært sterkt fokus på døgnhvileplasser. Det er kommet tre nye døgnhvileplasser i regionen, og det kan blant andre regionens stortingsrepresentanter takkes for bidrag til.
- Regionen har deltatt på Arendalsuka og snakket med lokale og sentrale politikere.
- Det er gjennomført flere møter med politiske partier i alle fylkene, for å få mest mulig innflytelse i kommuner og fylkestingsvalg.
- Det har blitt fokusert på bruk av traktorer slik at man kan sammenligne lover og regler for lastebilen og traktorene. Dette er av hensyn til trafikk-sikkerhet.
- Det har i møter med Statens vegvesen og politikere blitt satt press på å utvide veinettet i tråd med innførte retningslinjer om 24 meter og 60 tonn på flest mulig veier. Det samme gjelder utvidelsen av bruk av modulvogntog.

## REGION V

Hordaland, Sogn og Fjordane



**DISTRIKTSSJEF:**  
Birthe Minken  
bm@lastebil.no

### Generelt

- NLF Hordaland og Sogn og Fjordane har satt rekruttering av nye medlemmer i fokus. Dette året har vist at aktivt arbeid ute mot potensielle kandidater nytter. Arbeidet vil fortsette med uforminsket kraft.
- Regionen har et offensivt samarbeid med opplæringskontorene, som gir positiv effekt ut mot unge potensielle medlemmer.
- Det har vært gjennomført mange veiseminarer og trafiksikkerhetskonferanser på Vestlandet som regionen har deltatt på.
- Medlemsmøter både på lokalt plan og fylkesplan har vært gjennomført. Styrene har gjennomgått og kommentert 27 næringspolitiske høringer.
- Regionen er med i ulike samarbeidsgrupper som blant annet KVUer i regi av Statens vegvesen, Stamvegutvalet E39, Sogn og Fjordane fylkeskommune, Trygg Trafikk, Ertetankens dag, Trafiksikkerhetsdager og Bergens Næringsråd.
- Det er ofte møter med Statens vegvesen i forbindelse med ulike veitemaer. Regionen arbeider aktivt overfor Statens vegvesen for å fremme forbundets synspunkter på viktige saker.

### Næringspolitisk

- Viktige fanesaker i 2014 som det har vært jobbet aktivt med, er blant annet ferjefri E39 Kyststamveien, gul midtstripe på E39, indre trasevalg E39 i Sogn og Fjordane,

### E134 Haukelifjell, E16 Bergen - Voss – Lærdal - Filefjell og kjørbare tunnelhøyder.

- Hvile- og rasteplasser er et tema det har blitt jobbet med både politisk, mot Statens vegvesen og ut mot media. Det har gitt resultater etter mange år. Nydøgnhvileplass i Bergen - Bergen Travpark - med alle fasiliteter.
- Ønsket om varetransport i kollektivfelt/sambruksfelt er fulgt opp. Målsetningen er at det på sikt skal bli en lovendring som tillater varetransport i kollektivfelt/sambruksfelt.
- Regionen deltar i offentlig planarbeid, utvalg og lignende.
- Regionen har jobbet aktivt ut mot media for å oppnå bedre synlighet. Regionens klare standpunkter har ført til stor interesse i viktige saker.
- Viktig fremover er et skarpt fokus på bomavgifter, spesielt kø-prising i Bergen fra 1.1.2016. Dette blir en tung ekstraskatt for flere transportbedrifter.

## REGION V

Møre og Romsdal



**DISTRIKTSSJEF:**  
Dagrun Krakelig  
more@lastebil.no

### Generelt

- Fylkestyret vil skape aktivitet blant medlemmene, og har arrangert styremøtene rundt om i lokalavdelingene, med etterfølgende medlemsmøter. Temaene på møtene har lokalavdelingene selv valgt, og har vært innen veiutbygging, tunneller, ferjedrift og vintervedlikehold.
- Fylkesavdelingen har samarbeid med SVV på ulike områder og med fokus på ulike tema, som

nye veiprojekt, utbedring av eksisterende veinett, døgnhvileplasser, vedlikehold av tunneller og utfordringer med ferje.

- Kontakt med politikere både lokalt, på fylkesplan og med fylkets stortingsrepresentanter har vært viktig. Arbeidet kan være rettet både mot enkeltprosjekt eller for å ha en generell god dialog.
- Fylkesavdelingen arbeider tett sammen med Transportbransjens opplæringskontor. En av de

største utfordringene til transportnæringen de nærmeste årene er å rekruttere nye medarbeidere. Fylkesavdelingen har engasjert seg både i markedsføring og som aktive lærebedrifter. Samarbeidet har omfattet kurs og kompetanseheving, og det er særlig lagt vekt på etterutdanningen med hensyn til yrkessjåførdirektivet.

- Fylkesavdelingen har uttalt seg om mange høringer og innspill fra offentlige etater, om forhold som har påvirkning på bransjen, slik som lover, regelverk og rammebetingelser.

#### Næringspolitisk

- Veisaker er svært viktige arbeidsområder i fylkesavdelingen, og den kanskje viktigste saken fylkesavdelingen har arbeidet med er utbygging av E136 gjennom Romsdalen. Det er viktig at arbeidet blir påbegynt i henhold til Nasjonal Transportplan, og at arbeidet fortsetter til hele utbyggingen er ferdig
- En annen viktig sak er den planlagte Langfjord-

tunellen, hvor fylkesavdelingen har fokus på utfordringene med sikkerhet og framkommelighet, og har deltatt i arbeidet med risikovurderingen.

- Fylkesavdelingen har uttalt seg om trasevalget i utbyggingen av E39, og deltatt i risikovurderingen av E39 over Ørskogfjellet.
- I desember 2013 ble den nye døgnhvileplassen på Digerneset åpnet. I 2014 begynte arbeidet med å planlegge døgnhvileplasser på Sunndalsøra, ved Kristiansund og i Ørsta/Volda-området.
- Gjennom 2014 har det vært møter med ferjeseksjonen hos SVV region Midt om utfordringer i en del samband, om forholdene på enkelte ferjeleier og kapasiteten i enkelte samband.
- Trafikksikkerhet og omdømme er et prioritert område i fylkesavdelingen. Det er jevnlig møter med utekontrollørene i SVV, med særlig vekt på kontroll av vinterutrustning. Det jobbes aktivt mot media for å få positiv omtale av næringen og dens utfordringer.

## REGION VI

### Trøndelag



Roar Melum  
rm@lastebil.no

#### Generelt

- Fokus på drift og vedlikehold, spesielt vintervedlikehold.
- Det ble gjennomført undervisning for høgskolene i både Sør- og Nord-Trøndelag.
- Det ble gjennomført flere møter med Statens vegvesen.
- Samarbeidsprosjekt med NAV vedrørende rekruttering og utdanning av yrkessjåfører.
- Det er gjennomført et prosjekt med NLF Sør-Trøndelag Fylkeskommune, Tiller videregående skole og Opplæringskontoret for transportfag i Trøndelag for å bedre utdanningen til næringen. Gjennom skjerpede krav og tettere samarbeid mellom skolen og næringen er det oppnådd fantastiske resultater.

#### Næringspolitisk

- Samferdselsministeren besøkte Trøndelag på sin vei langs E6. Representanter fra regionen hadde gleden av å kjøre med han i to hele dager, hvor regionens hjertesaker tydelig ble fremlagt.

- Arbeidet med Transportsvanen.
- Synliggjøring av transportnæringens betydning for verdiskapningen.
- Arbeidet med Trondheimsvegen og Godsterminal.
- Møter med politiske partier.

#### Annet

- Lederutviklingsplan for regionen. VOX-midler gir oss mulighet til å gjennomføre kompetanseheving innenfor basisferdigheter.
- Samferdselssaker blir ivaretatt gjennom regionens deltakelse i Vegforum Trøndelag.
- Trafikksikkerhet står sentralt i regionens arbeid, og gjennom deltakelse i Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg fremmes NLFs interesser.

## REGION VII

### Nordland



**DISTRIKTSSJEF:**  
Herman Hanson  
hah@lastebil.no

#### Generelt

- Kontakt med medlemmer/rekruttering, lokalavdelinger og samarbeidspartnere samt styrearbeid i fylke og region, fylkesårsmøter og høsttreff.
- Spesielt fokus på potensielle medlemmer blant større transportbedrifter i fylket.
- Årets faste regionmøte i oktober ble avholdt i Kirkenes hvor blant annet ny administrativ struktur for regionen ble behandlet.
- Høsttreffet ble avholdt i Svolvær med god deltagelse fra billeverandører og faste samarbeidspartnere.

#### Næringspolitisk

- Kontakt med politiske organer, spesielt nevnes samferdselsministerens befarings langs E6 sommeren 2014. NLF stilte med tungbil for å belyse kjøreforholdene på Rv77 (tunnelprosjekt gjennom Tjernfjellet) samt behovet for opprusting av Sørfoldtunnelene med påfølgende omlegging av E6 i området.
- Kontakt med skole og næringsliv i fylket, blant annet i samarbeid med NHO. NLF er medlem i Bodø Næringsforum, som er aktiv i næringspolitiske saker som for eksempel differensiert arbeidsgiveravgift.
- Innmelding i arbeidsgiverorganisasjon har ikke fått tilslutning blant medlemmene i fylket.
- NLFs fylkesavdelinger i Nord-Norge er alle medlemmer i Vegforum Nord sammen med MEF, NHO, LO og andre nærings sammenslutninger.

#### Annet

- NLF Nordland har særlig rettet søkelyset mot utenlandske transportørers virksomhet ved arbeidet på Hålogalandsbrua. Saken er nå brakt inn for Vegdirektoratet på generelt grunnlag.
- Også i andre sammenhenger er det registrert en rekke uregelmessigheter med hensyn til utenlandske transportørers virksomhet i fylket.
- Samarbeid med Statens vegvesen gjennom kontraktsforhold, møter og fra sak til sak, for eksempel utbygging av døgnhvileplasser i landsdelen.
- NLF har deltatt i KVVU for omlegging av E6 gjennom Sørfold og omlegging av E10 gjennom Lofoten.
- Statens vegvesen er anmodet om å intensivere løvekontroller.
- Trafikksikkerhetsarbeid er et kontinuerlig fokusområde, blant annet trafikksikkerhetskonferanse i Bodø og trafikksikkerhetsdag i Evenes.
- Fylkesårsmøtet går inn for å arbeide for ferjefri E6.
- Med stadige driftsavbrudd på de nye gassferjene i Vestfjord-bassenget har NLF Nordland stilt krav om bedre regularitet.
- Ulike billettsystemer på ferjene i fylket har medført ekstra økonomisk belastning for en del medlemmer.

## REGION VII

### Troms og Finnmark



**DISTRIKTSSJEF:**  
Odd Hugo Pedersen  
troms@lastebil.no

11

#### Generelt

- Faste aktiviteter er knyttet til kontakt med medlemmer/rekruttering, og samarbeidspartnere samt styrearbeid i fylke og region, fylkesårsmøter og høsttreff.
- Her nevnes spesielt fokus på potensielle medlemmer blant transportbedrifter i fylkene. NLFs samarbeidspartnere stiller med få unntak opp på regionens arrangementer og bidrar faglig og sosialt.
- Årets faste regionmøte i november ble avholdt i Kirkenes hvor blant annet ny administrativ struktur for regionen ble behandlet.
- Høsttreffene ble avviklet i Tromsø og Alta, og var et samarbeidsprosjekt med MEF i begge fylkene. Det synes å være strategisk riktig med felles høsttreff, da dette bidrar til at flere samarbeidspartnere finner det interessant å stille.

#### Næringspolitisk

- I forbindelse med at årsmøtet for NLF Troms og Finnmark fant sted på Kjelferga, var statssekretær Bård Hoksrud invitert til å si noe om regjeringens veisatsing.
- Det er også gitt innspill til fylkespartiene i forbindelse med utarbeidelse av partiprogrammer til fylkestingsvalget i 2015.
- I forbindelse med samferdselsministerens tur på E6 sommeren 2014 deltok distriktssjefen på 2 møter langs ruta.
- Endringen i differensiert arbeidsgiveravgift kom svært overraskende, og rammet svært mange av NLFs medlemsbedrifter i Nord-Troms og Finnmark i særdeleshet, som fikk økning fra 0 pst. til 14,1 pst. arbeidsgiveravgift over natta. NLF Troms og Finnmark deltok på flere møter på ministernivå for å gi innspill til kompenserende tiltak for bortfall av differensiert arbeidsgiveravgift. En del av kompenserende tiltak var ekstramidler til veiprojekt og veivedlikehold, og NLFs prioriteringer ble gjort sterkt gjeldene i endelig vedtak.
- Alle medlemmene i fylket har fått anledning til å uttale seg i spørsmålet om eventuell innmelding i arbeidsgiverorganisasjon. Svaret var entydig at innmelding ikke ble bifalt, noe som også fylkestyrene i regionen sluttet seg til.
- NLFs fylkesavdelinger i Nord-Norge er alle medlemmer i Vegforum Nord sammen med MEF,

NHO, LO og andre nærings sammenslutninger. Vegforum Nord deltar i tidlig fase i arbeidet med Nasjonal Transportplan sammen med samferdselsstatene, blant annet Statens vegvesen. Utbygging av E6 er første prioritet.

#### Annet

- Det er gjennomført regionale og fylkesvise samarbeidsmøter med Statens vegvesen med mange tema, blant annet døgnhvileplasser, trafikkikkerhet, kontrollvirksomheten, drift og vedlikehold samt prioriteringer til rullering av Nasjonal transportplan.
- Regionen deltar årlig på fylkeskommunale trafikkikkerhetskonferanser. Dette anses som viktig for å gi innspill samt bidra til økt kunnskap om nærings behov og utfordringer knyttet til trafikkikkerhet.
- Regionen deltok på en konferanse om godstransport i Nord Norge som ble arrangert i Tromsø av NITO. Konferansens tema var å få mer gods fra vei til båt og bane. Dette er et tema som opptar mange politikere og miljøorganisasjoner. NLF argumenterte for at godsmengder som det er snakk om er for små til å forsvare en storstilt utbygging av jernbane fra Fauske og nordover, og at det er markedet som selv velger den mest hensiktsmessige transportform. Distriktssjefen deltok i paneldebatten som avrundet konferansen.
- NLF Troms har i samarbeid med NHO Transport og logistikk gjennomført flere kurs for medlemmer i de 2 organisasjonene i 2014. Kursene omfattet Excel, transportjuss, forhandlingsteknikk og fagbrevkurs.

## Organisasjon

Medlemstall pr. 31.12.2014 var 3 829, hvorav 2 883 var bedrifter.

### Landsmøtet 2014

Landsmøtet i 2014 ble arrangert på Rica Holmenkollen Park Hotel i Oslo 13. – 15. juni. Landsmøtet er NLFs høyeste myndighet og blir avholdt hvert annet år. Det består av valgte utsendinger fra alle region- og fylkesavdelinger, forbundsstyret og administrerende direktør. Antall utsendinger fra hver region- og fylkesavdeling bestemmes ut fra medlemsantallet. På landsmøtet 2014 var det til sammen 86 delegater fra regioner og fylker. I tillegg til de valgte delegater, var det også mange andre av NLFs medlemmer som deltok. Inkludert inviterte gjester var det totalt 320 til stede på landsmøtet.

Under landsmøtet ble mål og strategi for de neste årene vedtatt. Frem mot landsmøtet hadde det vært en grundig drøfting av om NLF skulle slutte seg til en av næringslivets hovedorganisasjoner, og landsmøtet ga sin tilslutning til at en slik tilknytning ikke er nødvendig for NLF.

Det ble vedtatt tre uttalelser på landsmøtet om henholdsvis:

- Vegpolitikk
- Like konkurransevilkår og kabotasje
- Kjøre- og hviletidsreglene

Per Madsen ble valgt som forbundsleder for to nye år. Tre av forbundsstyrets øvrige medlemmer stod på valg for en ny fireårsperiode, Jan Yngvar Tømmerholt fra region I, Heidi Dahl fra region III, og Alv Ervik fra region VII. Alle tre ble gjenvalgt. Se oversikten over hele forbundsstyret ovenfor.

Under landsmøtemiddagen ble If og NLFs trafikk-sikkerhetspris tildelt Frydenlund Gasstransport på Kløfta, mens NLFs Transportørpris gikk til Ruud Transport fra Nord-Odal.

NLF avd. Oslo/Akershus var lokalt vertskap for landsmøtet. Vertskapet la ned et betydelig arbeid for å få til et vellykket landsmøte, og fikk god bistand av værgudene som bidro med fantastisk vær som gjorde det mulig å nyte landsmøtehotellens flotte beliggenhet med storslagen utsikt over Oslo-området og fjorden.

### Forbundsstyret i 2014

Forbundsleder	Per Madsen	
Nestleder	Tore Velten	Region II
Styremedlemmer	Jan-Yngvar Tømmerholt	Region I
	Heidi Dahl	Region III
	Kjell Haugland	Region IV
	Sverre-Jan Rønneberg	Region V
	Øyvind Lilleby	Region VI
	Alv Ervik	Region VII

### Representantskapet

Representantskapet består av medlemmene i forbundsstyret, administrerende direktør i NLF, og region- og fylkeslederne. De regionene som ikke lenger har fylkesstyrer, men regionstyre, er represen-

tert i representantskapet med regionleder og nestleder. Dette gjelder region II Hedmark og Oppland og region VI Trøndelag.

## Region- og fylkesledere

Erik Graarud	Fylkesleder	Østfold
Harry Nilsen	Fylkesleder	Oslo/Akershus
Odd Haakenstad	Regionleder	Region II Hedmark/Oppland
Stein Hesthagen	Region nestleder	Region II Hedmark/Oppland
Knut Bakken	Fylkesleder	Buskerud
Olav Askjer	Fylkesleder	Vestfold
Anne Lise Øverland	Fylkesleder	Telemark
Rita Birkeland	Fylkesleder	Aust-Agder
Kjell N. Nilsen	Fylkesleder	Vest-Agder
Tor Bjarne Asheim	Fylkesleder	Rogaland
Jan-Ove Halsøy	Fylkesleder	Hordaland
Rolf Olav Tenden	Fylkesleder	Sogn og Fjordane
Finn Andre Fredvig-Erichsen	Fylkesleder	Møre og Romsdal
Niklaus Haugrønning	Regionleder	Region VI Trøndelag
Harald Ulven	Region nestleder	Region VI Trøndelag
Einar Endresen	Fylkesleder	Nordland
Elling Haukebøe	Fylkesleder	Troms
Yngve B. Harila	Fylkesleder	Finnmark

## Valg- og organisasjonskomiteen

Følgende ble valgt inn for landsmøteperioden 2014 – 2016:

Medlem	Varamedlem	Region
Tor Vidar Frydenlund	Ragnar Larsen	Region I
Odd Haakenstad	Stein Hesthagen	Region II
Anne Lise Øverland	Tor Arne Utengen	Region III
Tor Bjarne Asheim	Rune Svensson	Region IV
Jan-Ove Halsøy	Per Andreas Øren	Region V
Niklaus Haugrønning	Erik Flasnes	Region VI
Elling Haukebøe	Oleif Simensen	Region VII

12

# Årsregnskap og revisjon





# Resultatregnskap

12

	Note	2014	2013
Salgsinntekter		23 890 271	25 927 158
Andre driftsinntekter	9	27 995 694	25 506 744
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>51 885 965</b>	<b>51 433 902</b>
Varekostnad		7 037 799	8 127 063
Lønnskostnad	4	27 997 769	27 564 038
Avskrivning varige driftsmidler	3	278 957	72 249
Annen driftskostnad	4,9	18 211 606	18 095 186
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>53 526 131</b>	<b>53 858 535</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>- 1 640 166</b>	<b>- 2 424 633</b>
Annen renteinntekt		314 204	409 076
Annen finansinntekt	8	149 352	269 145
Verdiendring av markedsbaserte finansielle omløpsmidler	8	0	282 100
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>463 556</b>	<b>960 322</b>
Verdiendring av markedsbaserte finansielle omløpsmidler	8	49 542	0
Annen rentekostnad		31 197	11 464
Annen finanskostnad		71 398	104 201
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>152 137</b>	<b>115 664</b>
<b>Sum netto finansposter</b>		<b>311 419</b>	<b>844 657</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>- 1 328 748</b>	<b>- 1 579 976</b>
<b>Ordinært resultat</b>		<b>- 1 328 748</b>	<b>- 1 579 976</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>- 1 328 748</b>	<b>- 1 579 976</b>
Overført annen egenkapital	2	- 1 328 748	- 1 579 976
<b>Sum disponert</b>		<b>- 1 328 748</b>	<b>- 1 579 976</b>

# Balanse

	Note	2014	2013
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	3	864 587	707 691
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>864 587</b>	<b>707 691</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	3	244 475	282 398
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>244 475</b>	<b>282 398</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til tilknyttet selskap	5	12 995	12 995
Investeringer i aksjer og andeler	8	1 729 782	3 834 898
Obligasjoner og andre fordringer	5, 6	61 366	111 716
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 804 143</b>	<b>3 959 609</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 913 205</b>	<b>4 949 698</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer		74 325	42 000
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 7, 9	9 640 666	7 723 818
Andre fordringer		475 414	732 646
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 116 079</b>	<b>8 456 463</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre finansielle instrumenter	8	1 257 435	1 299 349
<b>Sum investeringer</b>		<b>1 257 435</b>	<b>1 299 349</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	8 392 134	6 964 063
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>19 839 973</b>	<b>16 761 875</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>22 753 178</b>	<b>21 711 573</b>

# Balanse

12

	Note	2014	2013
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	2	8 146 666	9 475 414
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>8 146 666</b>	<b>9 475 414</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>8 146 666</b>	<b>9 475 414</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Pensjonsforpliktelser	5	196 000	251 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>196 000</b>	<b>251 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	1 257 662	0
Leverandørgjeld		853 954	2 614 893
Skyldig offentlige avgifter		2 167 736	1 765 448
Annen kortsiktig gjeld	9	10 131 160	7 604 818
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>14 419 511</b>	<b>11 985 159</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>22 753 178</b>	<b>21 711 573</b>

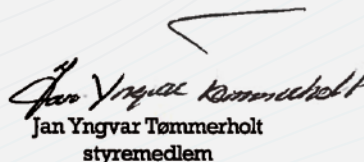


Per Madsen  
styrets leder

Oslo, 31.12.2014 / 18 mars 2015  
Styret for NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



Tore Velten  
styrets nestleder



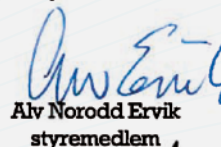
Jan Yngvar Tømmerholt  
styremedlem



Sverre Jan Rønneberg  
styremedlem



Øyvind Lilleby  
styremedlem



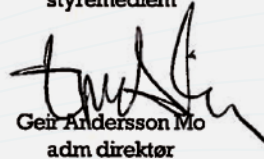
Aiv Norodd Ervik  
styremedlem



Heidi Margrethe Dahl  
styremedlem



Kjell Helge Haugland  
styremedlem



Geir Andersson Mo  
adm direktør

# Noter

## Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

### Vurderinger og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Andre anleggsaksjer og investering i andre selskaper hvor forbundet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter kostmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Aksjer og andre verdipapirer (omløpsaksjer)

Markedsbaserte finansielle omløpsmidler, vurderes til virkelig verdi på balansedagen. Andre verdipapirer (omløpsmidler) vurderes til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

### Inntekter

Medlemsinntekter inntektsføres i det regnskapsåret medlemskapet gjelder. Inntekter fra operasjonelle aktiviteter resultatføres på opptjeningstidspunktet. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. Varelageret består av varer fra NLF-butikken og TIR-carnet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

### Pensjoner

Forbundet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Etablert ordning oppfyller kravene i denne lov. Forsikrede pensjonsforpliktelser knyttet til ytelesordninger balanseføres ikke. Alle innbetalinger til forsikringsselskapet, også innbetalinger til pensjonspremiefond, kostnadsføres. Fra 01.01.2015 har forbundet gått over fra ytelsespensjon- til innskuddspensjonsordning.

### Skatter

Forbundets virksomhet anses ikke skattepliktig.

## Note 2 – Egenkapital

	Fri kapital	Egenkapital med restriksjoner/ bindinger	Sum Egenkapital
<b>Egenkapital pr 01.01</b>	9 475 414	0	9 475 414
Årets resultat	-1 328 748	0	-1 328 748
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>8 146 666</b>	<b>0</b>	<b>8 146 666</b>

12

## Note 3 – Varige driftsmidler

	IT-prosjekt	Kontor-/ datautstyr	Inventar	31.12 2014 Sum
Anskaffelseskost 01.01	707 691	966 205	55 050	1 728 945
Årets tilgang	348 293	49 637	0	49 637
Årets avgang	0	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>1 055 984</b>	<b>1 015 842</b>	<b>55 050</b>	<b>1 778 582</b>
Akkumulerte Avskrivninger 01.01	0	734 158	4 699	<b>738 857</b>
Akkumulerte Avskrivninger 31.12	191 397	810 708	15 709	<b>826 417</b>
<b>Balansført verdi 31.12</b>	<b>864 587</b>	<b>205 134</b>	<b>39 341</b>	<b>1 109 062</b>
<b>Årets avskrivninger</b>	<b>191 397</b>	<b>76 550</b>	<b>11 010</b>	<b>278 957</b>
Økonomisk levetid	5 år	3-5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Forbundsstyret har vurdert IT-prosjektet til å ha en reell levetid på 5 år fra 01.01.2014

## Note 4 – Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende, nedskrevet for forventet tap på fordringer.

Det er tapsført kundefordringer med kr 41 285,- i 2014. Oversikt over kundefordringer utover påløpte provisjoner mv. er som følger:

	2014	2013
Kundefordringenes pålydende	2 297 441	798 515
Avsatt til dekning av usikre fordringer	-150 883	-145 000
<b>Netto oppførte kundefordringer</b>	<b>2 148 572</b>	<b>635 515</b>

Det bemerkes at en av postene ad kundefordringer i årsregnskapet for 2013 var styrt mot kortsiktig gjeld og fremstod derved som reduksjon i kortsiktig gjeld. Dette beløpet utgjorde kr 1 099 070,-. Oversikten over viser fordringer inkludert nevnte kr 1 099 080,-. Videre baserer tallene seg på at forskuddsbetalte kundefordringer utgjorde kr 3 797 201,- pr. 31.12.13 og på kr 4 409 247,- pr. 31.12.14.

# Noter

## Note 5 – Lønnskostnader / Antall ansatte / Godtgjørelser / Pensjoner mm

	2014	2013
<b>Lønnskostnader mm.</b>		
Lønninger mv	21 374 412	20 423 375
Folketrygdavgift	3 358 536	3 446 891
Pensjonskostnader	2 302 181	2 072 205
Andre ytelser	962 639	1 721 567
<b>Lønnskostnader</b>	<b>27 997 769</b>	<b>27 564 038</b>
Antall årsverk	30	28
<b>Godtgjørelse (i kroner)</b>	<b>Adm. direktør</b>	<b>Styret</b>
Lønn	1 457 434	
Annen godtgjørelse	176 740	
Møtegodtgjørelse		953 250
Styrehonorar		1 119 100
<b>Sum</b>	<b>1 634 174</b>	<b>2 072 350</b>

I langsiktige fordringer inngår lån til ansatte med kr 42 350. Lånet nedbetales over 5 år med rentesats lik normalrentesatsen for rimelige lån i arbeidsforhold. Lånet er sikret med pant. Øvrige langsiktige fordringer består av et depositum på kr 19 016 og fordring på kr 12 995.

Avsatt kostnad ad avtale om pensjonsutbetalinger over 4 år til en tidligere ansatt utgjør pr. 31.12.14 kr 196 000. Denne posten utgjør den totale langsiktige gjelden pr. 31.12.14.

### Revisor

Revisjonshonorar for året utgjør kr 193 000 (eksklusiv merverdiavgift).

Ordinær revisjon	185 000
Andre tjenester	8 000
<b>Sum</b>	<b>193 000</b>

### Obligatorisk tjenstepensjon

Forbundet hadde felles ytelsespensjonsordning for alle sine ansatte pr 31.12.14. Ikke balanseført pensjonsforpliktelse utgjorde pr. 31.12.14 kr 8 376 335. Fra 01.01.2015 har forbundet gått over til innskudspensjonsordning.

## Note 6 – Bundne midler

	2014	2013
Skattetrekk	1 384 616	1 121 721
Depositum leiekontrakter	1 001 682	965 082
<b>Sum bundne midler 31.12</b>	<b>2 386 298</b>	<b>2 086 803</b>

## Note 7 – Langsiktig gjeld/pantstillelser

### Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:

Forbundet har ikke slik gjeld.

### Balanseført gjeld som er sikret ved pant mv:

Gjeld til kredittinstitusjoner sikret med pant utgjør pr. 31.12.14 kr 1 257 662.

### Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantsikret gjeld:

Som sikkerhet for gjeld er det tinglyst pant i fordringer, bokført verdi pr. 31.12.14 utgjør kr 10 190 440.

## Note 8 – Investeringer i aksjer og andre finansielle instrumenter

	Selskapets aksjekapital	Antall/ eierandel	Anskaffelses-kost	Bokført verdi 31.12.2014	Avkastning 2014
NLF-SENTERET AS	1 700 000	100%	1 700 000	1 700 000	0
Akershus og Øsfold Virketransport AS		5 aksjer		0	0
Fagopplæring Transportfag		40%	1 000	1 000	0
Storebrand ASA ordinære		975 aksjer	67 874	28 782	0
Garantikonto i Storebrand Livsforsikring AS				0	64 354
Storebrand Privat Investor AS		167 658	2 000 000	1 257 435	67 063
<b>Sum</b>				<b>2 987 217</b>	<b>131 597</b>

Kapitalforhøyelse ved konvertering i NLF-SENTERET AS er vedtatt i 2014, men ikke registrert i Foretaksregisteret før i 2015. I regnskapet for 2014 er kaitalforhøyelsen bokført som akseinvestering.

Aksjene i Storebrand ASA ordinære er bokført til ligningsverdi.

Innskudd Garantikonto i Storebrand Livsforsikring AS er innløst i 2014.

Aksjer i Storebrand Privat Investor ASA er bokført til siste kjente VEK oppgitt fra Pareto. Endelig VEK pr. 31.12.14 foreligger ikke på tidspunkt for avslutning av årsregnskapet. Verdien er redusert med kr 41 914 i 2014.

## Note 9 – Andre avsetninger/periodiseringer

Påløpte provisjonsinntekter i henhold til medlemsavtaler som utbetales i begynnelsen av 2015 utgjør kr 7 157 409.

Det er avsatt kostnad på kr 2 600 000 i andel provisjon til fylkeslagene vedrørende inntekter i 2014.

Provisjonsinntektene er periodisert til perioden de er optjent. Andel av provisjoner som skal videreføres til TS-forum er etter samme prinsipp som tidligere først bokført som reduksjon i provisjonsinntekten året etter opptjeningsåret, påløpte skyldige provisjoner for 2014 utgjør kr 205 514.

# MOA REVISJON AS

Statsautorisert revisor – siviløkonom. Medlem av Den norske Revisorforening

Til Landsmøtet i  
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Revisor- og  
organisasjonsnummer:  
NO 991 456 147 MVA

Langelandsveien 17  
6010 ÅLESUND

Telefon 70 15 26 60  
Telefaks 70 15 26 61

E-post [post@moa-revisjon.no](mailto:post@moa-revisjon.no)

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for NORGES LASTEBILEIER-FORBUND, som viser et underskudd på kr 1 328 748,-. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

### *Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

### *Revisors oppgaver og plikter*

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.



### *Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til NORGES LASTEBILEIER-FORBUND per 31. desember 2014 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### **Uttalelse om øvrige forhold**

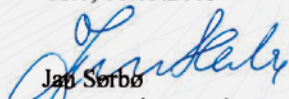
#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 18.03.2015

  
Jan Sørbo  
statsautorisert revisor

**MOA REVISJON AS**  
Org.nr. 991 456 147 MVA  
Tlf 70 15 26 60 Fax 70 15 26 61

# Årsberetning 2014

Formålet til Norges Lastebileier-Forbund er å utvikle den lovlige godstransport på vei på en samfunnsmessig ansvarlig og miljømessig bærekraftig måte, samtidig som utøvernes økonomiske, faglige og sosiale interesser ivaretas. Forbundet har ikke erverv til formål.


Arbeidsmiljøet anses som tilfredsstillende. Totalt sykefravær for 2014 utgjorde 5,09 prosent. Det ble ikke rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

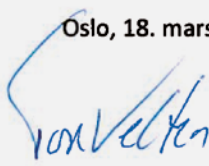
Ved ansettelser legges det vekt på at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn. Ved årets slutt var fordelingen blant de ansatte 8 kvinner og 21 menn.

Virksomhetens arbeid medfører ikke forurensning eller utslipp som er skadelig for det ytre miljø.


Oslo, 18. mars 2015



Per Madsen  
Forbundsleder



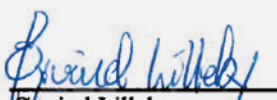
Tore Velten  
Nestleder




Jan-Yngvar Tømmerholt  
Styremedlem



Heidi Dahl  
Styremedlem



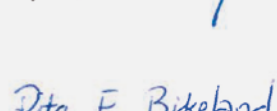
Øyvind Lilleby  
Styremedlem




Sverre-Jan Rønneberg  
Styremedlem



Alv Ervik  
Styremedlem



Kjell Haugland  
Styremedlem



Geir A. Mo  
Administrerende direktør





**NORGES LASTEBILEIER-FORBUND**

Postboks 7134, St. Olavs plass 0130 OSLO  
Telefon: 415 44 100 • Faks: 22 20 56 15 • E-post: [post@lastebil.no](mailto:post@lastebil.no)

[www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)