



Mattilsynet

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

Dyrevelferd og transport av levende dyr

TØMMER LANDBRUK/LEVENDE DYR

Clarion Hotel Oslo Airport, 4. januar 2014
Stein E. Fiskum, Mattilsynet, Hovedkontoret.



Temaer

- **Regelverk og rammevilkår**
- **Oppfølging av ESA-inspeksjoner**
- **Holdninger**
- **Spørsmål**

Rammevilkår – endring av regelverk?

Hva skjer internasjonalt?

- **EU-forordning 1/2005 om transport av dyr endres ikke.**
- **.. men det vil bli utarbeidet en veiledning i EU om transport av levende dyr.**
- **EU legger vekt på opplæring og trening av sjåfører/ledsagere.**

Og hva skjer nasjonalt?

- **Ingen planer om å endre det regelverket foreløpig**
- **Vil avvente EUs veiledning.**

ESA - funn og anmerkninger ved transport av dyr

•Transport-egnethet

Inspeksjonen avdekket transport av dyr som ikke var transportdyktig

ESA:

Mattilsynet må sikre at syke/skadde dyr ikke transporteres til slakt uten etter godkjenning fra myndighet på avgangssted.

Mattilsynet:

Fortsatt/økt fokus på transportegnethet ved tilsyn med transport og ante-mortem kontroll ved slakteriene.

Forventning til næringen:

Økt fokus på transportegnethet blant aktører i bransjen (herunder virksomhet som mottar dyrene (slakteri)).

Funn og anmerkninger transport av dyr fortsatt

•Blanding av dyregrupper under transport

Inspeksjonen avdekket manglende skille mellom dyr med og uten horn, og kjønnsmodne dyr av ulike kjønn.

ESA:

Mattilsynet må sikre at det skilles mellom dyr med og uten horn og mellom ulike kjønn når kjønnsmodne dyr transporteres.

Mattilsynet:

Fortsatt/økt fokus på skille mellom dyr, ved tilsyn med transport

Forventning til næringen:

Økt fokus på skille mellom dyr blant aktører i bransjen, herunder tilbydere av kompetansegivende kurs for sjåfører/ledsagere.

Funn og anmerkninger transport av dyr fortsatt

•Beredskapsplaner for transportører som gjennomfører lange reiser

Inspeksjonen avdekket at godkjente transportører for lange reiser ikke alltid hadde beredskapsplaner i hht artikkel 11 i transportforordningen

ESA:

Mattilsynet må sikre at transportører som godkjennes for lange reiser har lagt frem beredskapsplaner for bruk ved uforutsette hendelser; uhell, ulykker, forsinkelser etc

Tiltak:

Fokus på og veiledning om godkjenningsprosedyrer etc i Mattilsynet.

Forventning til næringen:

Utarbeide og ha beredskapsplaner og rutiner.

Funn og anmerkninger transport av dyr fortsatt

•Transportmidlers utforming og innredning

Inspeksjonen avdekket at enkelte biler ikke hadde tilstrekkelig sikring mot fall ved lasting/lossing, og ikke tilfredsstilte kravet om at gulvet skal sikre kun minimal eller ingen lekkasje av urin etc

ESA:

Mattilsynet må sikre at transportmidler tilfredsstillter gjeldende krav.

Mattilsynet:

Økt fokus i godkjenningssprosess og under tilsyn.

Presiseringer til Vegvesenet (utdyping i sjekklister).

Forventning til næringen:

Økt fokus i bransjen, kanskje særlig ved bygging og vedlikehold av transportmidler.

Funn og anmerkninger transport av dyr fortsatt

•Godkjenning av transportmidler for lange reiser

Inspeksjonen avdekket at transportmidler som ikke var godkjent for lange reiser (manglet re-godkjenning, transportmidler var for øvrig i tråd med kravene) likevel ble brukt til dette.

ESA:

Mattilsynet må sikre at transportmidler som benyttes til lange reiser er godkjent.

Mattilsynet:

Endre rutiner og fokus på å fatte vedtak når transportmidler uten godkjenning benyttes til lange reiser.

Vurdere overtredelsesgebyr som virkemiddel.

Forventning til næringen:

Fokus på regelverkskrav om godkjenning.

Bedre rutiner for å sikre at biler re-godkjennes innen fristen.

Funn og anmerkninger transport av dyr fortsatt

•Transport-dokumenter

Inspeksjonen avdekket at det manglet opplysninger om forventet ankomsttid på transportdokumentene som ble kontrollert.

ESA:

Mattilsynet må sikre at transportdokumenter inneholder opplysninger i hht regelverkets krav.

Mattilsynet:

Økt fokus ved tilsyn.

Forventning til næringen:

Endring av transportdokumentene slik at disse tilfredsstiller alle kravene som stilles til slike.

Funn og anmerkninger transport av dyr fortsatt

•Meddelelse om endringer i opplysninger fra transportørens side

ESA:

Mattilsynet må sikre at endringer i opplysninger som ligger til grunn for godkjenning av transportør meddeles i hht regelverkets krav (art 10 og 11 i forordningen)

Mattilsynet:

Gi informasjon i forbindelse med godkjenning

Forventning til næringen:

Fokus på forholdet innen bransjen.

Funn og anmerkninger transport av dyr fortsatt

•Retningslinjer for beste praksis

ESA:

Mattilsynet bør oppfordre bransjen til å lage retningslinjer for beste praksis

Tiltak:

Veiledning for vurdering av transportdyktighet svin er utarbeidet.

Forventning til næringen:

Bransjen bør jobbe videre med tilsvarende på flere arter og flere områder.

Funn og anmerkninger transport av dyr fortsatt

•Rengjøring og desinfeksjon av transportmidler

Inspeksjonen avdekket ved ett slakteri at det var vanlig praksis at bilene ikke ble vasket/desinfisert før de kjørte ut for å hente nye dyr, når disse skulle hentes hos samme produsent som forrige lass.

ESA:

Mattilsynet må sikre at transportmidler vaskes og desinfiseres mellom hvert lass (direktiv 91/68).

Mattilsynet:

Antar problemstillingen er særlig aktuell ved slaktetransport (dvs at det ikke er vanlig at det gjøres slik ved annen type transport).

Økt fokus ved å føre mer tilsyn.

(Dyrehelsekrav)

Forventning til næringen:

Endring av rutiner.

Regelverk Holdninger

For å få gode transporter av dyr:

- Er regelverk og kunnskap rammeverket
- Er gjennomføringen av hver transport også bygd på dine holdninger til dyr, bil, trafikk osv.
- Er å utføre de så bra som mulig hver gang.
- Må en spre de gode holdninger til de andre omkring seg.

Å gjennomføre gode holdninger gir en god følelse!

Regelverk.....

Spørsmål?