



Statens vegvesen

# Vegnett for effektive tømmertransporter – Oppskrivning til 60 tonn og 24 meter

Gudmund Nilsen

Statens vegvesen, Vegdirektoratet





## Forskriftsendring

# Vogntoglengde – Økning fra 22 til 24 meter

- Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner for off. veg med hjemmel i Vegtrafikkloven
- Endringer ble vedtatt 15. april 2013
- Innebærer to alternative verdier for tillatt vogntoglengde for tømmertransport der dette er angitt i veglisten
  - 22 meter – videreføring av tidligere bestemmelse
  - 24 meter – tillegg
  - Samme sporingskrav for begge gruppene
- Hvorfor beholde 22 meter?
  - Hensynet til trafiksikkerhet og fremkommelighet kan medføre at noen veger ikke kan skrives opp til 24 meter
  - Ikke ønskelig at slike veger må settes ned i 19,5 meter, noe som også medfører nedskrivning til 50 tonn totalvekt.



## Forskriftsendring

# Vogntoglengde – Økning fra 22 til 24 meter

- Valg mellom 22 og 24 meter er særlig viktig for fylkesveger og kommunale veger.
- Regionenes vurdering av 24 meter ble innarbeidet i nye veglister tidligere i år (juli/november).
- Status per juli/november 2013:
  - Riksveger (november) – Bare noen få veger der regionene ikke kan tilrå 24 meter.
  - Fylkesveger (juli) – Det meste av tidligere 22 m er skrevet opp til 24 meter i Region sør og i mindre grad i øst.
  - Kommunale veger (juli) – Mange veger fortsatt i 22 meter pga. manglende tilbakemelding fra kommunene.



## Forskriftsendring

# Totalvekt – Økning fra 56 til 60 tonn

- Forskrift om nærmere bestemmelser om tillatte vektor og dimensjoner for off. veg med hjemmel i Vegtrafikkloven
- Endringen ble vedtatt 22. oktober 2013
- Tillatt totalvekt for tømmervogntog økt til 60 tonn der dette er angitt i veglisten
- Status per november 2013:
  - Riksveger tillatt for 60 tonn modulvogntog har blitt satt opp til 60 tonn.



## Totalvekt 60 tonn i nye veglister 2014

- Oppskrivning fra 56 til 60 tonn vurderes nærmere i forbindelse med nye veglister i januar 2014.
  - Som regel er det asfaltskykkelsen på bruene som avgjør.
  - Der dette er problem forutsettes det fresing av asfalt.
  - I mange tilfeller aksepterer vi oppskrivning under forutsetning av at det freses før sommeren 2014.
- Antatt status i veglistene som kommer på nyåret, – men med forbehold om resultatet av de siste avklaringene:
- **Region øst** – 60 tonn og 24 meter med følgende unntak:
  - 22 meter, E16 Bærumsvn. – Sollihøgda
  - 22 meter, Rv 22 Kringen – Østfold gr.
  - 50 tonn, Rv 2 Åsta bru inntil ny bru høst 2014
  - 56 tonn, Rv 3 Steien bru, Alvdal inntil interimsbru vår 2014
  - 50 tonn, E16 Norsenga bru inntil interimsbru høst 2014



- 56 tonn, E16 Fagernes – S&F grense inntil asfaltdekke freses på bruene Tveit og Fagernes, gjøres vår 2014
- 56 tonn, Rv 15 Otta – S&F grense inntil asfaltdekke freses på Tessa bru (Vågåvatnet) vår 2014 (Skamsar bru ferdig forsterket januar 2014).
- **Region sør** – 60 tonn og 24 meter med følgende unntak:
  - 50 tonn, Rv 35 Hokksund bru inntil forst. ferdig i 2014
  - 50 tonn, Rv 35 Bjerke bru nord for Vikersund inntil forst. ferdig i 2014
  - 50 tonn og 24/19,5 meter, Rv 52 Gol – S&F grense – ikke avklart, må vurderes mot dårlig kurvatur i S&F.
  - 50 tonn, Rv 282 Holmen bru, Drammen – ikke lenger prioritert av næringen – omkj. via Bangeløkka – Kjelstad
  - 56 tonn, Rv 354 Breivikbrua inntil reparasjon av kabler er ferdig og forst. av Trosvik bru, omkjøring finnes.

- 56 tonn, E134 Landsverk bru inntil forst. høst 2014
- 56 tonn, E134 Ofte bru inntil. asfalt freses vår 2014
  - » E134 Tverå bru er satt i 60t, – ny bru vår 2014
- 50 tonn, Rv 41 Tveitsund bru, Treungen – Bygd i 1918 – FREDET – oppdaget sprekker – ble i nov. 2013 satt ned fra 56 til 50 tonn.

Må se på muligheten for ny bru.





- 50 tonn, Rv 9 Berdal bru, Stavenes inntil forst. senhøst 2014
- 50 tonn, Rv 41 Kjevik bru og 2 andre bruer – ikke helt avklart
  
- **Region vest** – bare noen små endringer i Rogaland – fortsatt det meste i 50 tonn og 19,5/12,4 meter
  
- **Region midt**
  - **Møre og Romsdal**: OK 24 meter, men bare 50 tonn
  
  - **Sør-Trøndelag**: OK for 60 tonn og 24 meter UNNTATT:
    - » 50 tonn, E6 Oppland gr. – Støren – ikke helt avklart
    - » 50 tonn, E39 Forve bru – avløses med ny E39 trase der vi må forsterke Bårdshaug bru – 2014/2015
    - » 50 tonn, rv 70 Oppdal – M&R grense
    - » 50/28 tonn og 19,5 meter i Trondheim sentrum





– **Nord-Trøndelag:** Etter åpning av Nes bru like før jul, –  
OK for 60 tonn og 24 meter UNNTATT:

» 50t, E6 Nes bru – Nordland gr. – ikke avklart, pågår  
kontrollberegning av 9 bruer

- **Region nord** – OK 24 meter med bare noen få unntak

Det meste i 50 tonn og ingen veger i 56 tonn.

**Følgende veger i 60 tonn:**

- » 60t, E6 Mo i Rana – Salten verk
- » 60t, Rv 73 Trofors – Riksgrensen
- » 60t, Rv 12/E12 Havna – Mo i Rana – Riksgrensen
- » 60t, E8/E6/rv 862 Riksgrensen – Skibotn – Tromsø  
– Flyplassen
- » 60t, Rv 893 Nedre Neiden – Riksgrensen
- » **Avklares til sommeren: E6 Nord-Trøndelag gr. – Mo  
i Rana, kanskje behov for utb./forst. av 2–4 bruer**



## Næringens prior. av flaskehalsler – status

- Riksvegnettet – Prioriterte flaskehalsler vil være fjernet i løpet av 2014 med følgende UNNTAK:
    - E6 Oppland grense – Støren – ikke avklart, kontrollberegninger pågår
    - E39 Forve bru – løses med ny E39 trase Harangen – Høggjølen (2015) inn mot Orkanger i kombinasjon med forsterkning av Bårdshaug bru i 2014/2015
      - » MEN ikke helt avklart ennå
- 
- Ny E16 Norsenga bru åpnes i 2015, men interimsbru som tåler 60 tonn tas i bruk høsten 2014.
  - Rv 282 Holmen bru ikke lenger prioritert etter nedleggingen av Tofte, for øvrig finnes det omkjøringsmuligheter



## Revidert nasjonalbudsjett 2013

# Satsing på tømmernæringen – ekstra midler

Nr.	Prosjekt	Fylke	Mill. kr
1	Rv 3 Estensmo bru, Tynset	Hedmark	1,0
2	E16 Norsenga bru, Kongsvinger	Hedmark	22,5
3	E6 Vingrom bru	Oppland	25,0
4	Rv 7 Trommald bru, Flå	Buskerud	7,0
5	Rv 35 Hokksund bru	Buskerud	8,0
6	Rv 35 Bjerke bru, Tyrifjorden	Buskerud	17,0
7	Rv 9 Berdals bru, Stavenes	Aust-Agder	8,5
8	E18 Fianekrysset	Aust-Agder	1,0
9	Kontrollberegning fylkesvegbruer		10,0
		SUM:	100,0



## Fylkesveger og kommunale veger i BkT8

# Oppslag i media: Totalvekt 60 tonn vinter?

- Det har alltid vært mulig å sette BkT8-veger med Bk10-vinter
  - i 60 tonn totalvekt på vinteren, dersom evt. bruer tåler dette.
- Regionene har myndighet til dette på fylkesvegnettet.
- Tidligere i år ble vi klar over at dette praktiseres ulikt i regionene
  - uklart hvorfor.
- Notat til regionene i november 2013 der vi har presisert:
  - Regelverket er ikke til hinder for 60 tonn totalvekt på vinteren for tømmervogntog på BkT8-veger med Bk10-vinter, forutsatt at evt. bruer tåler dette.
- Uklart i hvor stor grad regionene rekker å få dette inn i veglistene i januar 2014.
- Tilsvarende gjelder for kommunale veger forutsatt at kommunen er enig.



## Vegen videre

# Oppdrag til regionene

- Notat til regionene i desember 2013
- **Riksveg**
  - Vurdere de deler av riksvegnettet som per januar/februar 2014 fortsatt står med lavere total vekt enn 60 tonn og mindre vogntoglengde enn 24 meter
  - Stor regnejobb for Region vest og nord
    - FRIST: Medio mai 2014
    - Bruer som er ok 60t/24m uten andre tiltak enn evt. fresing av asfalt skal inn i nye veglister medio 2014
    - Behovet for utbedring av identifiserte flaskehalsar må drøftes grundig med næringen som grunnlag for videre arbeid med prioritering.



## Vegen videre

- Fylkesveg

### FASE 1:

- Vurdering/kontrollberegning av de viktigste bruene/vegene mht. vekt og lengde
- Liste med prioriterte veger/bruer basert på innspill fra næringen for ett par år tilbake
- Listen kan utvides lokalt i samråd med næringen og fylkeskommunene
- Rapport: Angi flaskehalser med tiltak og kostnad
- FRIST: medio mai 2014
- Vegstrekninger som er OK for 60t/24m innarbeides i nye veglister medio 2014



## Vegen videre

### FASE 2:

- Vurdering av de øvrige fylkesvegene der det er, eller med stor sannsynlighet kan påregnes transport av tømmer i et volum der bedre tilrettelegging vil ha økonomisk betydning for næringen.
- **Nøyaktig hvilke veger som skal vurderes må avklares i samarbeid med næringen lokalt og fylkeskommunene.**
- Regionene har fått liste over regionale kontaktpersoner i skognæringen
- Særlig i Region vest er det for mange fylkesveger mest aktuelt å vurdere i forhold til en målsetting om 50t/19,5 meter.
- Ellers skal det vurderes i forhold til 60t/24m
- FRIST: medio september 2014



## Vegen videre

- Rapportene vil danne grunnlag for en dialog mellom næringen og fylkeskommunene om prioritering av tiltak, med faglig bistand fra vegavdelingene i Statens vegvesen.
- I 2014 budsjettet er rammetilskuddet til fylkesvegene økt med  $500+250 = 750$  mill. kr for å hjelpe fylkene med å ta igjen forfallet på fylkesvegene,
  - Kan også brukes til bruer,
  - MEN midlene er ikke øremerket hverken til forfall generelt eller bruer spesielt.
  - Må anta at økningen av rammetilskuddet videreføres i en eller annen størrelse.





## Vegen videre

- **Kommunale veger**
  - Positive erfaringer med faglig bistand/rådgivning fra Statens vegvesen i møter mellom næringen og kommunene
  - Vegdirektoratet har bedt alle regionene om å stille opp med tilsvarende bistand på forespørsel fra næringen
  - Statens vegvesen kan KUN gi faglige og nøytrale råd i slike sammenhenger.
  - Fylkeskommunene kan bistå næringen ut fra næringspolitiske målsettinger



SPØRSMÅL eller KOMMENTARER?





**Statens vegvesen**



Takk for oppmerksomheten!

