



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NLF Møre og Romsdal
6490 Eide
Mobil 90 53 93 87
more@lastebil.no

Bankkonto 3932.51.11880
Org.nr. 975 494 470
www.lastebil.no

Fefast
v/Karen I. Buset

karen@vartdalplast.no

Deres ref: Vår ref: NAL
Kontonummer NLF avd. Møre og Romsdal:

13. januar 2014

Valg av trase for E-39 på Sunnmøre

Det vises til kontakt med Karen Buset i Fefaststyret som har gjort NLF Møre og Romsdal oppmerksom på at det arrangeres et møte i kveld (mandag 13. januar 2014) hvor valg av trase for E-39 på Sunnmøre skal drøftes. Fra NLFs side er vi forundret over at det kun er styrene til de to alternativa traseene som er invitert til møtet i tillegg til de berørte kommunene. Etter vår vurdering ville deltakelse fra næringslivets viktigste brukere av den fremtidige veien – lastebileierne – medført at konsekvensene av valg av trase kunne blitt bedre belyst.

Vi sender derfor våre kommentarer slik at NLFs synspunkt i saken likevel skal være kjent.

Valg av trase for E-39 må baseres på noen enkle krav til utforming av stamveier i tillegg til nytte for næringslivet. De viktigste veiene i Norge bør bygges slik at de bidrar til reduserte avstander mellom viktige regionsentra. Samtidig bør det ved valg av traseer legges vekt på at veien legges slik at samlet stigning på en strekning blir minst mulig og slik at krevende kurvatur unngås. Reduserte avstander og flatest og rettest vei bidrar til økt trafiksikkerhet og god fremkommelighet og dermed til reduserte transportkostnader og best mulig miljøeffekt av de nye veiene. Drivstofforbruket langs veiene i Norge er i dag svært høyt grunnet dårlig kurvatur og mange kraftige stigninger. Derfor bør nye veier bygges slik at forbruket kan reduseres – noe som vil være til fordel både for miljøet og transportkostnadene. Ny veier bør også utformes slik at sikkerheten kan ivaretas på en optimal måte.

På denne bakgrunn ønsker NLF Møre og Romsdal å peke på følgende fakta ved de to alternativene for E39 på Sunnmøre:

- Fefast er mer eller mindre flat hele veien
- Hafast blir 15 kilometer lenger enn Fefast.
- Eiksundsambandet som blir en del av E-39 dersom Hafast blir valgt, har en stigning på 9,6 prosent. Tunellen er den dypeste i verden med sine 287 meter. Den har en lengde på 7807 meter. I tillegg kommer stigningen over eidet mellom Ulstein og Hareid. NLF minner om at slike djupe tunneler ikke ivaretar kravet til sikkerhet på en god nok måte.

Ved valg av Hafast må all trafikk på strekningen innom Ålesund hvor veinettet allerede er overbelastet. Ved utbyggingen av E-39 må det tas hensyn til trafikken som går gjennom fylket.

Blir Hafast valgt vil transportnæringen, slik vi ser det, bli tvunget til å velge andre veier enn E-39 for å sikre seg fremkommelighet gjennom fylket.

Kopi av dette brevet kan gjerne overleveres til statsråden i kveldens møte.

Brevet sendes kun elektronisk

Med vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Nils Andres Larsen

Fylkesleder