

STANDARDVILKÅR FOR TRANSPORT

STANDARDVILKÅR FOR _____

Firmanavn (I det følgende kaldt transportøren)

- 1. Partene:** Transportkjøper er den som bestiller transportoppdraget. Transportør er den som har påtatt seg ansvaret for, og/eller utfører fraktoppdraget.
- 2. Opplysninger og dokumenter:** Transportkjøper skal forsyne transportøren med alle relevante opplysninger til bruk for transportens utførelse. Det skal blant annet gis opplysninger om godsets art, mengde, temperatur, bruttovekt, dimensjoner, lastested, mottakelsessted, tidspunkt for lasting/lossing, samt øvrige opplysninger til bruk for kjørerplanleggingen. Transportkjøper skal videre forsyne transportøren med alle nødvendige dokumenter relaterende seg til godset, f.eks. opplysninger om ADR og lignende. Transportkjøper har bevisbyrden for at relevante opplysninger og dokumenter er gitt.
- 3. Transporten utføres:** Transporten utføres i henhold til gjeldende regler om godstransport. Transportøren forplikter seg til kun å anvende personell som innehar nødvendig kompetanse for å løse transportoppdraget. Transportoppdraget skal utføres i henhold til gjeldende regler for kjøre- og hviletid, arbeidstid, lov om allmengjøring av tariffavtaler (minstelønn).

Transportør forplikter seg til å sørge for at kjøretøy som benyttes, herunder ved bruk av underleverandør, skal tilfredsstillende de krav som stilles til forsvarlig transport, og iht til de krav som stilles i veitrafikkloven med tilhørende forskrifter.

- 4. Godset - lasting/lossing:** Transportkjøper skal legge forholdene til rette for lasting og lossing. Med mindre annet er avtalt, kan det kreves særskilt godtgjørelse for lasting eller lossing.

Transportkjøper har ansvaret for tilstrekkelig emballering og innvendig sikring av gods i lukkede enheter. Sendes gods med manglende eller mangelfull emballasje er transportør ikke forpliktet til å yte erstatning for skade, grunnet påkjenninger i transportveien, hvis skaden kunne vært unngått, om godset var tilstrekkelig emballert.

Paller er å anse som en del av godset, med mindre annet er skriftlig avtalt. Avtaler om utveksling av paller m.v, som ikke er inngått skriftlig mellom partene, kan ikke påberopes.

Transportør er ikke ansvarlig for forsinkelser på laste og lossested, og for følgene av slike. Dette gjelder for eksempel forsinkelser som følge av nødvendig avvikling av pauser/hvileperioder etter reglene om arbeidstid/kjøre- og hviletid.

- 5. Varsling:** Partene er forpliktet til å varsle dersom det er grunn til å tro at det vil oppstå forsinkelse, eller at godset blir mangelfullt levert. Partene forplikter seg til å forsøke å begrense sitt tap ved blant annet om-disponering av ansatte og materiell.

6. **Fraktbetaling:** Dersom ikke annet er skriftlig avtalt, gjelder de priser som fremgår av prislister på transportørs hjemmeside, eller som vedlegg til.

Bompenger, fergekostnader, parkeringsutgifter ol. kan kreves godtgjort i tillegg til transportprisen.

Ventetid ut over det som er avtalt, og som skyldes feil eller forsømmelser fra transportkjøper eller noen han hefter for, skal kreves godtgjort etter transportørens til enhver tid gjeldende ventetidssats. Direkte utgifter som skyldes forsinkelse transportkjøper hefter for, kommer i tillegg. Merkostnader i forbindelse med omlegging av vei eller restriksjoner for bruk av vei, kan kreves erstattet.

Når ikke annet er avtalt, finner prisjustering sted hvert kvartal, altså den 1/1, den 1/4, 1/7 og den 1/10 i henhold til SSBs Kostnadsindeks for lastebiltransport, Indeks uten bom-, fergekostnader og drivstoff, med basis i indekstallene for det foregående kvartal.

Bom-, ferge- og drivstoffkostnader faktureres særskilt med spesifisering på utleggene.

Det er ikke adgang til å motregne i oppgjør uten skriftlig avtale.

7. Erstatning/ansvarsbegrensning:

Erstatning for helt eller delvis tap av godset regnes etter godsets verdi på stedet og tiden for overtakelsen til befording. Verdien bestemmes etter børsprisen eller - i mangel av slik pris - etter markedsprisen. Finnes heller ikke slik pris, beregnes verdien etter vanlig verdi av gods av samme art og kvalitet.

Ved innenriks befording kan erstatningen likevel ikke overstige 17 SDR for hvert kilogram av det tapte gods i bruttovekt.

Ved internasjonal befording skal erstatningen ikke overstige 8,33 SDR for hvert kilogram av det tapte gods i bruttovekt. Ved oppgjør i norske kroner legges til grunn den omregningskurs som gjelder på oppgjør dagen.

I tillegg kan frakt, tollavgifter og andre kostnader ved befordingen kreves godtgjort, helt ut ved totaltap og forholdsmessig ved delvis tap.

Ved internasjonal befording kan høyere erstatning enn etter de foregående ledd i paragrafen her bare kreves dersom godsets verdi eller særlig utleveringsinteresse er angitt i samsvar med §§ 33 eller 35.

Ansvar for oppdrag med kran, herunder skade på hengende gods, begrenses til kr 150 000 pr skade, dersom annet ikke er skriftlig avtalt.

8. Reklamasjon

Ved innenriks befording skal den som vil kreve erstatning for delvis tap eller skade som har rammet godset, eller for forsinket utlevering, gi fraktføreren meddelelse uten ugrunnet opphold. Fremsettes kravet senere enn dette, og i alle tilfeller senere enn 14 dager, er kravet å anse som tapt, jf NSAB 2015 § 27. Kravet kan etter disse frister, bare gjøres gjeldende dersom fraktføreren har utvist forsett eller grov uaktsomhet.

9. Overdragelse av transportoppgaver: Transportøren er berettiget til å anvende undertransportør til utførelse av transportene. I slike tilfeller skal transportøren påse at undertransportør oppfylle de krav som følger av lov, herunder lov om allmengjøring av tariffavtaler (minstelønn).

10. Vernetting: Enhver tvist skal søkes løst ved forhandlinger. Tvist vedrørende forståelse av denne avtalen skal søkes løst gjennom forhandlinger.

Fører forhandlingene ikke frem skal tvisten avgjøres ved de alminnelige domstoler i den rettskrets der Transportøren har sitt hjemsted/forretningsadresse.