

# TRANSPORT

9. - 11. JUNI

NORGES VAREMESSE, LILLESTRØM

2016

NLF Magasinet

# MESSEMAGASIN



**DETTE SKJER  
PÅ MESSEN**

Side 10

**FULLSTENDIG  
SEMINARPROGRAM**

Side 15

**MØT FØRERNE  
FRA HVO-TESTEN**

Side 18

**STORT KART OVER  
ALLE UTSTILLERE**

Side 20

# SCANIA

SCANIA  
125 YEARS

## YOUR CO<sub>2</sub>NCERN, OUR MISSION.

### Din bekymring, VÅRT OPPDRAG

CO<sub>2</sub>-reduksjon pleide å være komplisert og tidkrevende. Ikke nå lenger. I dag har vi biler som går på alternative drivstoff som naturgass, biogass, HVO, biodiesel, bioetanol/ED95 og en hybrid. Med Scantias smarte transportløsninger oppnår du gode resultater på svært kort tid, takket være et komplett utvalg av Euro6-kompatible biler.

Ta kontroll, her og nå! Les mer om alternative drivstoff på [scania.no](http://scania.no).

Facebook.com/NorskScania Instagram: NorskScania #ScaniaFamilien [scania.no](http://scania.no) Telefon: 05464

# VELKOMMEN TIL HISTORIENS STØRSTE TRANSPORTMESSE!

Det har vært en lang reise siden NLFs første nasjonale transportmesse ble arrangert på Bjerkebanen i Oslo på 80-tallet. Reisen har vært både kronglete og krevende, i en næring som siden den gang har hatt en helt utrolig utvikling på alle tenkelige og utenkelige områder.

Å sammenligne transport på 80-tallet og i dag er en nesten umulig oppgave. Kvalitet på utstyr og biler, komfort for sjåføren, effektivitet, utstyr, hjelpemidler, lastevne, rekkevidde, omfang – alt er forandret. Og bortsett fra nostalgien har alt blitt bedre!

Det vi skal vise frem på Lillestrøm i disse dagene er hvilken fantastisk og fremtidsrettet næring vi er en del av. Vi skal vise frem biler, kraner, utstyr, duppeditter og -datter, elektronikk, drivstoff og boller, dekk og forsikringsløsninger. Alt vi trenger for å drive bedriftene våre enda litt bedre.

Vi skal også vise frem lærlingene våre. Det er de som skal overta. Alle bedrifter bør føle ansvar for å ta inn lærlingene slik at de blir i bransjen også etter endt utdanning.

Å lage en utstilling av biler og utstyr kan alle gjøre. Å lage en messe, et utstillingsvindu for en fremtidsnæring som er i kraftig vekst, og som samfunnet er helt avhengig av, krever noe mer. Det krever at næringen selv tar tak. Slik både vi og våre samarbeidspartnere har gjort her. Det er derfor vi kan ønske velkommen til Transport 2016!

### Transport 2016 skal være:

- Et sted der transportbedrifter kan orientere seg, treffe tilbydere og ikke minst gjøre seg kjent med hva som rører seg i sin bransje.
- Et sted der transportører møtes og hygger seg, samtidig som de får en skikkelig faglig oppdatering.
- Et sted der fremtidens næring vises frem og diskuteres – og der fremtidens sjåfører og medarbeidere møtes og lar seg inspirere
- Et sted der en fremtidsrettet og moderne næring som tar ansvar for en bærekraftig fremtid, viser seg frem som en del av løsningen, og ikke som en del av problemet.

Vi ønsker dere hjertelig velkommen til historiens største transportmesse på norsk jord; Transport 2016!

LEDER  
Geir A. Mo

På Lillestrøm skal vi vise frem hvilken fantastisk og fremtidsrettet næring vi er en del av.



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

### NLF-MAGASINET

Postboks 7134, St. Olavs plass  
Besøksadresse: St. Olavs gt. 25, 0130 Oslo  
Telefon: 415 44 100 / Faks: 22 20 56 15  
E-post: [redaksjon@lastebil.no](mailto:redaksjon@lastebil.no)  
[www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)

UTGIVER: Norges Lastebileier-Forbund

ANSVARLIG REDAKTØR  
Geir A. Mo. E-post: [gam@lastebil.no](mailto:gam@lastebil.no)

REDAKTØR  
Kjell Olafsrud, 928 82 100  
E-post: [ko@lastebil.no](mailto:ko@lastebil.no)

REDAKSJON  
Jan Harry Svendsen, 934 47 754  
E-post: [jhs@lastebil.no](mailto:jhs@lastebil.no)  
Stein Inge Stålen, 958 64 326  
E-post: [sis@lastebil.no](mailto:sis@lastebil.no)

GRAFISK PRODUKSJON/TRYKK

Grafisk produksjon: Rita Caspersen

Trykk: Rolf Ottesen AS

Forsidefoto: Norges Varemesse

Opptrykk eller gjengivelse, helt eller delvis fra dette magasinet er i strid med åndsverksloven og kan ikke gjøres uten tillatelse fra utgiver.



# ENDELIG!

Transport 2016 er i gang. På de neste sidene finner du nyttig informasjon for å få mest mulig ut av ditt messebesøk.

Tekst: JAN HARRY SVENDSEN jhs@lastebil.no

Det er fem år siden forrige gang Transportmessen ble lansert på Norges Varemesse på Lillestrøm. Årets messe blir større og mer omfangsrik enn noen gang.

## Ønsker velkommen

– Å lage en utstilling av lastebiler og utstyr kan alle gjøre. Men å lage en messe som gjenspeiler bransjen slik den fremstår i dag er en kjempeoppgave – og nettopp

det er målet med Transport 2016, sier Kjell Olafsrud i NLF.

Han ønsker velkommen til en messe der fokuset ikke bare blir på de nyeste kjøretøyene og utstyret – men også på fremtidens transportutfordringer.

## Gigantisk

Med en utstillingsflate på 60 000 kvadratmeter favner Transport 2016 vidt – og messen er samtidig den største messen som arrangeres i Norge i år. På de neste sidene kan du i detalj se på hvilke seminarer som arrangeres og hva du kan oppleve disse tre juni-dagene. Du finner også et kart over hvor de ulike utstillerne er plassert og en liste over hvilke utstillere som kommer.

Vi ønsker velkommen til noen spennende dager der transport på vei har hovedfokus.

# PERFORMANCE EDITION

PÅ ÅPNINGSDAGEN LANSERER vi en eksklusiv, nummerert versjon – Performance Edition.

Du finner oss og den nye bilen i [HALL D](#)

Volvo Trucks. Driving Progress



Ikke medlem i NLF?

# MELD DEG INN

Som Norges største politisk uavhengige nærings- og arbeidsgiverorganisasjon byr et medlemskap i Norges Lastebileier-Forbund på mange fordeler.

Tekst: JAN HARRY SVENDSEN jhs@lastebil.no

– Vårt hovedmål er ganske enkelt å være en aktiv og synlig organisasjon som jobber utrettelig for å gjøre hver-

dagen enklere for våre medlemmer. Som medlem blir man del av et fellesskap med stor gjennomslagskraft, i

tillegg til at man blir med i en organisasjon som gir en rekke økonomiske fordeler, sier Geir A. Mo som er administrerende direktør i NLF.

## Oppnår resultater

– Ved å være medlem bidrar du til å utvikle godstransporten i Norge på en samfunnsmessig ansvarlig og på en miljømessig bærekraftig måte, samtidig som vi forplikter oss til å ivareta

medlemmenes faglige, sosiale og økonomiske interesser, sier Mo.

Han understreker at NLF er næringsens stemme i møtet med politikere, myndigheter og omverdenen.

– Vi er med i offentlige høringer og samarbeider ofte med andre næringer i bransjen – og vi oppnår resultater. Som medlem kan du påvirke hvilke saker NLF skal fokusere på.

## Mange fordeler

Derfor er NLF mer enn et merke i grillen på lastebilen. Bak det merket skjuler det seg en organisasjon som hele tiden jobber for å bedre

hverdagen til norske godstransportører. NLF har egne jurister som er eksperter innen de rettslige områdene som medlemmene møter i sitt daglige virke. I tillegg bistår NLF i lønnsforhandlinger, driver holdningskapende arbeid og sørger for kvalitetssikring ute hos medlemmene gjennom blant annet NLF bransjestandard «Kvalitet og miljø på vei (KMV)». Gjennom Transportkompetanse kan NLF også tilby medlemmene skreddersydde programmer for kompetanseheving enten man er sjåfør, daglig leder eller eier av transport-selskaper.

Et eget medlemskort gir ytterligere fordeler enten du trenger nye dekk, rimelig telefoni og forsikring eller hotellovernattinger.

## Medlemsfordeler

- NLF-advokater som er spesialister på transport-jus.
- Direkte økonomiske fordeler gjennom sentrale avtaler på forsikring, drivstoff, dekk osv m.m.
- Kollegahjelp som støtter medlemmer og sjåfører som har vært utsatt for en ulykke.
- Kompetanseheving av sjåfører og ledelse.
- KMV – NLFs egen bransjestandard som skreddersys for din bedrift.
- Medarbeidere over hele landet.
- 16 fylkesavdelinger som blir ditt faglige og sosiale treffpunkt.
- Konsulenttjenester fra spesialister på arbeidsrett, teknikk og økonomi.
- Et forbund i ryggen som kjemper for like konkurransevilkår, kabotasje-regelverk, avgifter, veistandard, kjøre- og hviletider og tekniske bestemmelser.

## Slik blir du medlem

Å bli medlem i NLF er enkelt. Alt du trenger å gjøre er å gå til vår stand her på messen (D02-02). Du kan også logge deg inn på [www.lastebil.no](http://www.lastebil.no) eller ringe oss på tlf 415 44 100

## Ikke bare for lastebileiere

Etter å ha vært en organisasjon for tungtransport siden 1935 har NLF nå også inkludert varebilene under 3,5 tonn. De møter til en stor grad på de samme utfordringene som sine større søsken – og med NLF merket festet til varebilen signaliserer du at du også er en del av den seriøse delen av transportbransjen samtidig som du får de samme medlemsfordelene som de med stor bil.





# EUROMASKIN

Elveveien 126, 3271 Larvik

Kontakt oss: Per +47 905 90 905 • Kjell Gunnar +47 932 20 700  
post@euromaskin.no • www.euromaskin.no

BESØK OSS PÅ STAND **B04-30**



Telenor Bedrift fjerner  
roamingkostnader  
i hele EU og EØS!

Med bedriftsabonnement Fri+ med 4GB eller mer, surfer og ringer du i hele EU til samme pris som i Norge.

Både datamengde, fri tale og fri SMS kan brukes på reise i EU/EØS uten at du betaler noe ekstra. Ring din kontaktperson i dag, eller se [telenor.no/bedrift](http://telenor.no/bedrift). Er du ennå ikke kunde av Telenor Bedrift, ring 09000.



# KLAR FOR VM?

Det er ikke bare blankpolerte biler på Transport 2016. Norges beste lærling skal kåres, og Norges representant til VM i presisjonskjøring med kran skal velges ut.

Tekst: JAN HARRY SVENDSEN jhs@lastebil.no

– Transport 2016 blir den største messen i Norge i år, uansett kategori. Det blir et sterkt faglig program, men publikum vil også kunne oppleve spennende aktiviteter og konkurranser, sier prosjektleder Andreas Ljones ved Norges Varemesse.

## Tre meter høyt hinder

– Presisjonskjøring med kran er krevende. Det handler om hurtighet og om presisjon, men vi kan ikke si så mye mer om selve øvelsene, forteller salgssjef Robert Johansen hos HIAB.

Banen på Lillestrøm blir den samme som på VM-finalen i Tyskland, og den består av tolv europaller, to 25 liters kanner, et tre meter høyt hinder og en 15 liters tønne – også kranen er identisk med den som skal brukes på finalen til høsten.

## Yrkes-NM for lærlinger

Opplæringskontoret for Transport og logistikkfag på Østlandet bruker Transport 2016 til å arrangere uttak til Yrkes-NM for lærlinger.

På baksiden av messehallen får publikum gode muligheter til å oppleve fremtidens yrkes-sjåfører på nært hold – der de konkurrerer i alt fra økonomikjøring, til lastesikring, opptreden på skadested, presisjonskjøring med truck, daglig kontroll og ulike teoretiske oppgaver.

## –Årets happening

Inne i hallene finner du de nyeste bilene, utstyret og påbygg. Her treffer du også organisasjoner og offentlige etater – og om du er flink til å legge på kjetting finnes det muligheter for å bli uoffisiell norgesmester.

–Med 60.000 kvadratmeter er Transport 2016 årets store happening, sier Ljones.



## Disse kvalifiserer seg til Yrkes-NM

- Marius Løfmann (Asko Norge AS)
- Stian Anthonen (Posten Norge AS)
- Johnny Baltzersen (Asko Norge AS)
- Karl Berger (Transportør 1 AS)
- Marius Berntsen (Tangeland Posten Norge AS)
- Sondre Bjeglerud (Posten Norge AS)
- Kim Hansen (Asko Norge AS)
- Kristin Høiberg (CP Sand Transport AS)
- Chris Andre Ruud (Posten Norge AS)
- Knut Ingvald Skjelderup (Engelund Termotransport AS)
- Anders Thingelstad Lien Ronny (Skålien Transport AS)
- Petter Bakken Kristiansen (Bolkan Transport AS)
- Anders Ø Marcussen (Tine Meierier AS)
- Mats Anthon Skjønhaug (Posten Norge AS)
- Anders Vikeby (Nettbuss AS)
- Stian Andersen (Nettbuss AS)
- Remi Nilsen (Nettbuss AS)
- Andreas Kraugerud-Carlson (Nettbuss AS)
- Kenneth Leander Dahle (Unibuss AS)

## Her finner du arrangementene

### TORSDAG OG FREDAG

- 10.00-16.00 Uttak til Yrkes-NM
- 16.00 Prøvekjøring Presisjonskjøring

### LØRDAG:

- 10.00 – 13.00 Finaler uttak til Yrkes-NM

### LØRDAG PÅ UTEOMRÅDET:

- P्रेसisjonskjøring med kran (WCC 2016)

Alle konkurransene skjer på uteområdet mellom Hall B og Hall C



SNART MÅ DU BYTTE IGJEN.

DET BEHØVER IKKE GÅ UT OVER LIKVIDITETEN.



For å være konkurransedyktig er du avhengig av tidsriktige og effektive driftsmidler. Når maskiner og kjøretøy "går ut på dato", blir det fort en belastning på likviditeten å investere i nye. Med leasing fra SG Finans får du tilgang på nytt og effektivt utstyr uten å redusere den økonomiske handlefriheten. Du kan også oppnå raskere skattemessig utgiftsføring og mindre krav til tilleggssikkerhet.

SG Finans er spesialister på finansiering av maskiner, utstyr og kjøretøy til din næring. Det betyr trygghet, langsiktighet og bedre finansiering for deg.

Les mer på [sgfinans.no](http://sgfinans.no). Her kan du også prøve våre leasingkalkulatorer. Ta gjerne kontakt med et av våre 15 regionskontorer på telefon 21 63 20 00.

 **SOCIETE GENERALE**  
Equipment Finance



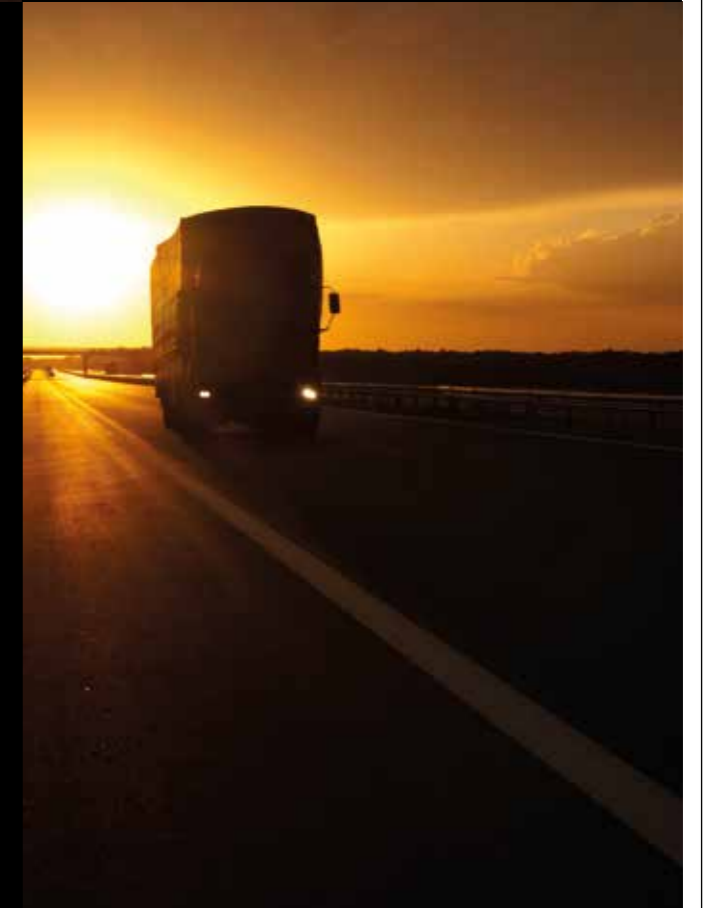
Kom innom  
vår stand  
og delta på  
**KONKURRANSE!**

Vi sees på  
Transport 2016

**STAND B03-30**

**Dekkmann**

RIKTIGE  
DEKK ER  
VIKTIG





TO DAGER: Seminarprogrammet strekker seg over to fulle dager, og reiser spørsmål om alt fra miljø til fremtidens transport. Foto: Norges Varemesse

# FAGLIG PÅFYLL

**Hvordan skal transportbransjen møte stadig strengere krav? Hva skjer med rammebetingelsene fremover og hvordan skal bransjen takle miljøkravene? Svarene på mange av spørsmålene finner du ved å delta på seminar.**

Tekst: JAN HARRY SVENDSEN jhs@lastebil.no

– De neste årene vil bransjen oppleve en utvikling som næringen aldri har sett maken til. Ny teknologi og innovasjon blir viktigere enn noen gang, samtidig som regelverket og tilsyn må tilpasse seg om en skal ha rettfærdige konkurransevilkår og trygge arbeidsforhold i årene som kommer. Seminarprogrammet på Transport 2016 gir et unikt innblikk i disse problemstillingene, sier Geir A. Mo i NLF.

## Fra rekruttering til autonome lastebiler

Nå slår han et slag for å få så mange som mulig til å ta turen ett eller flere av de mange seminarer som arrangeres på transportmessen ved NLFs stand.

Med temaer som strekker seg fra rekruttering til selvkjørende lastebiler og blikk inn i fremtidens transportløsninger er mangfoldet blant Transport 2016 sine foredragsholdere stort.



NYTTIG: - Seminarprogrammet på Transport 2016 gir et unikt og nyttig innblikk i problemstillingene og utfordringene bransjen står ovenfor, sier Geir A. Mo. Foto: Stig Odenrud

## – God ballast

– På Transport 2016 vil de besøkende vil få se hvordan produsentene av lastebiler, etater og myndigheter kan gi næringen nødvendige verktøyer for å sikre konkurranseevnen fremover. Seminarer og foredragene gir god ballast for veien videre og vi håper mange vil ta seg tiden til å besøke ett eller flere av seminarer på messen, sier Mo.

Alle seminarer finner du i Hall D, ved NLFs stand.

## SEMINARPROGRAM – HALL D VED NLFs STAND D02-02

### TORS DAG 9. JUNI

#### 10.00-11.50

##### ÅPNING AV TRANSPORT 2016

Geir A. Mo, Adm. direktør i Norges Lastebileierforbund ønsker velkommen til Transport 2016

##### Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Debatt med Ketil Solvik-Olsen (Frp), Nikolai Astrup (Høyre), Karianne Tung (Arbeiderpartiet), Heikki Holmås (SV) m.fl.

Ordstyrer: Stein Kåre Kristiansen

#### 13.00-14.15

##### HVORDAN SIKRE AT TRANSPORTBRANSJEN HAR KOMPETANSE TIL Å MØTE FRAMTIDEN

##### Lederkompetanse i transportnæringen

Daglig leder Svein Ove Vetrhus, Transportkompetanse

##### Hvordan få flere ungdommer til å velge en karriere innen transportbransjen.

Charles Galaasen, daglig leder, Opplæringskontoret for service og samferdsel SA

##### Kvalitet i opplæringen av førere på tunge kjøretøy

Kai André Fegri, høgskolelektor ved Høyskolen i Oslo og Akershus

##### Intervju av lærling på scenen

Vi møter læringene i yrkessjåførfaget Kristin Høiberg fra CP Sand Transport AS og Karl Berger fra Transportør1 AS

##### Utdeling av prisen for årets lærebedrift i SOTIN

Rune Apneseth, styreleder i SOTIN

Ordstyrer: Erik Stephansen, nyhetsredaktør i Nettavisen

#### 14.45-16.00

##### GRØNN TEKNOLOGI FOR TRANSPORT

##### NOx-utslipp fra lastebiltransport

– Vil utskiftning av bilparken ha miljøeffekt?  
Elise Caspersen, forsker TØI

##### Hva er fremtidens drivstoff og hvilken effekt kan det gi?

Kari Asheim, fagansvarlig transport Zero

##### Energiledelse reduserer utslipp og gir bedre økonomi

Arnt Gunnar Lium, seniorrådgiver ENOVA

##### Hvorfor satser vi på klima

Knut Aaland, direktør for kvalitet og miljø i ASKO

Ordstyrer: Erik Stephansen, nyhetsredaktør i Nettavisen

### FREDAG 10. JUNI

#### 10.00-12.00

##### TRAFIKKSIKKERHET OG KONTROLL

Ulykkesforebyggende kontroll av tyngre kjøretøy på veg  
Runar Karlsen, sjef for Utrykningspolitiet

##### Ny kontrollordning for tyngre kjøretøy

Jan Tore Odd, avdelingsdirektør i Statens vegvesen

##### Statens vegvesens nye krimenheter

Jon Molnes, leder for krimenheter i Statens vegvesen

##### Arbeidstilsynet kontrollinstans på transportsektoren

Kjell Haugen, regionsdirektør Arbeidstilsynet indre Østland.

##### Sikkerhetskultur og sikkerhetsledelse i bedriftene – et effektivt

verktøy for å få ned trafikkulykkene, og finnes det alternativer?  
Tor-Olav Nævestad, forsker ved Transportøkonomisk Institutt

Ordstyrer: Erik Stephansen, nyhetsredaktør i Nettavisen

#### 13.00-15.00

##### TRANSPORTNÆRINGEN INN I FREMTIDEN

##### Autonom veitransport

Trond Hovland, daglig leder i ITS Norge

##### Hvilke krav settes til transportøren – krav til service, miljø og kjøretøy.

Jørgen Solheim, Director Operations, Circle K

##### Organiseringen av lastebilnæringene i Norge og utlandet, nå og i fremtiden, fra et speditørperspektiv

Erling Sæther, næringslivsdirektør i NHO Logistikk og Transport

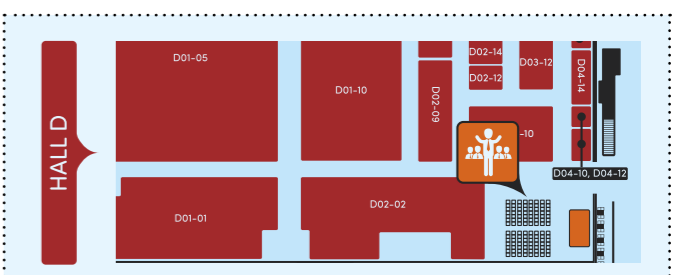
##### Organiseringen av lastebilnæringene i Norge og utlandet, nå og i fremtiden, fra et transportørperspektiv

Geir A. Mo, adm. direktør i NLF

Ordstyrer: Erik Stephansen, nyhetsredaktør i Nettavisen

#### 15.00-15.45

##### OPPSUMMERING AV SEMINARPROGRAMMET





## Radiostyrte lastebiler

For de litt yngre messebesøkende har Transport radiostyrte lastebiler på plass som barna får kjøre selv. Dessuten rigger vi en stand på 400 m2 der profesjonelle viser hvordan man kjører større, radiostyrte lastebiler. Flere av utstillerne på Transport 9.-11 juni har også egne aktiviteter for barn på sine stander. Dette er moro å få med seg for hele familien!



## Veteranlastebiler og showlastebiler på utstilling

Vil du ha et glimt av gamle, gode lastemodeller – eller vil du vite mer om showlastebiler? På Transport stilles det ut flere, staselige veteranlastebiler. Oslo Motor Show kommer med en smakebit fra messen de skal ha, og de tar med seg en bil fra hver kategori. På Transport 9.-11. juni har du med andre ord mulighet til å oppleve alt fra helt flunkende, nye modeller og Norgespremierer – til eldre lastebiler det oser nostalgi av!

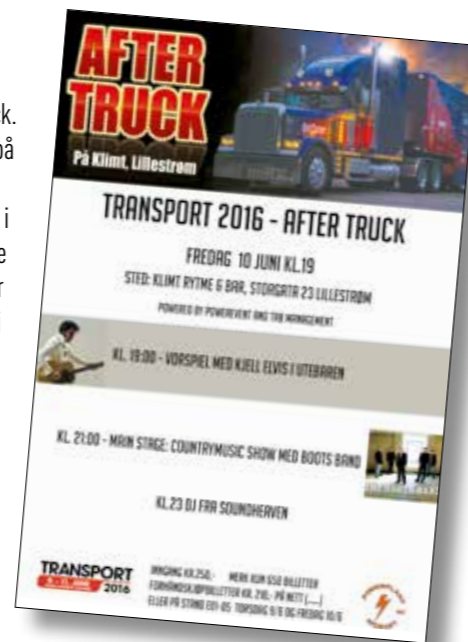


## Ta helgehvilen på Transport 2016

Er du sjåfør? På utsiden av messeområdet er det en stor grusplass som er gjort tilgjengelig for de som ønsker å ta helgehvilen på messen. Parkering skjer mot en avgift, og i messens åpningstider er det muligheter for blant annet å bruke toalettene inne i messehallene. Utenfor messens åpningstider er det ingen service fra messen på parkeringsplassen.

## After Truck

Fredag 10. juni er det duket for After Truck. Arrangementet starter klokken 1800 på Klimt Rytme og Bar på Lillestrøm. Kjell Elvis går på scenen klokken 1900 i utebaren. Fra klokken 2100 kan du høre Boots Band på hovedscenen. To timer senere snurrer DJ fra Soundheaven i gang sitt show på After Truck. Billettene koster 250 kroner og det er legges ut 650 billetter til arrangementet. Billetter kan kjøpes på **Stand E01-05** eller på Transport 2016 på nettet. Mellom klokken 1800 og 0000 er stedet stengt for alle som ikke har billetter.



## RENAULT TRUCKS T380 SKAPBIL LEASING KAMPANJE

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

En godt utstyrt skapbil til en god pris - med full service og rep.avtale inkludert i prisen!  
Lastebilen har alt nødvendig utstyr og er klar til bruk.

### Standardutstyret omfatter blant annet:

- 19 paller skap med ryggekamera, sideåpning og lift.
- 11 l. motor med 380 hk
- Optidrive automat gir
- Optibrake retarder
- Sleeper Cab med luftfjæring og køye
- Regulerebar takdeflektor
- Solskjerm
- Standard farge i hvit
- Komfort førerstol med luftfjæring
- Bluetooth handsfree
- Skinnratt
- Automatisk vindusvisker med regnsensor
- Motorvarmer og klimaanlegg
- Ekstra isolering av førerhus
- Drivstofftank på 315 l.
- Continental HSW og HDW 2 Scandinavia dekk
- Totalvekt 18 tonn / vogntogvekt 50 tonn

KAMPANJEPRIS LEASING  
KR **16.700,-** PR MND

INKL. SERVICE  
OG REPAVTALE!



Alle priser er eks. mva og forutsetter 3 år leie / 70.000 km pr år og kr 99.662,- i forskuddsleie. Tilbudet forutsetter kredittgodkjenning, og inkluderer ikke forsikring eller drivstoff. Kampanjeprisen er gyldig frem til 30.09.2016. Vi tar forbehold om trykkfeil. Avbildet modell kan fravike fra pristilbudet.

Finn din forhandler på [www.renault-trucks.no](http://www.renault-trucks.no)

RENAULT  
TRUCKS

# HVO-TESTEN: OPPSIKTS- VEKKENDE RESULTATER

Fire lastebiler med HVO100 på tanken har til sammen brukt nærmere 29 000 liter drivstoff. På lørdag møter du bilene og sjåførene på Transport 2016.

Tekst: JAN HARRY SVENDSEN jhs@lastebil.no

På lørdag klokken 1200 i Hall E presenteres resultatene fra årets store HVO-test. Der kan man snakke med sjåførene og diskutere erfaringene i Norges hittil største test av drivstoffet.

## Betydelig reduksjon

Startskuddet for HVO-testen gikk av stabelen den første mars. Etter ett kvartal på veiene har de fire bilene tilbakelagt en kombinert distanse på 62 500 kilometer og forbrant 29 000 liter HVO.

Moderne lastebiler med Euro6-teknologi er allerede blant de aller reneste kjøretøyene på veiene om man ser på lokal forurensning – men fortsatt er utslippet av CO<sub>2</sub> høyt. Bruk av biodrivstoff kan imidlertid kutte utslippene betydelig.

## Som to personbiler

I vår test er det brukt HVO100 fra Circle K. Drivstoffet gir en CO<sub>2</sub>-besparelse på 85,4 prosent sammenliknet med ordinær diesel. Det betyr at de fire lastebilene som har vært med i vår test har hatt en samlet miljøpåvirkning i forhold til utslipp av CO<sub>2</sub> som to personbiler.

Hver lastebil med en gjennomsnittlig årlig kjørelengde på 62 500 kilometer vil dermed fjerne 82 tonn CO<sub>2</sub> fra miljøregnskapet.

Vil du vite mer? Møt opp i Hall E på lørdag klokken 12 hvor du møter sjåførene og hvor du kan se bilene som har vært med i testen.

## Dette er HVO

HVO 100 er et biodrivstoff som kan utvinnes fra en rekke kilder. Biodrivstoff bidrar i liten grad til nettoøkning av CO<sub>2</sub> i atmosfæren når det forbrennes.

Sammenliknet med FAME (Fatty Acid Methylene Ester) som ble solgt som biodrivstoff i noen år har HVO100 langt bedre kuldeegenskaper. De kjemiske egenskapene ligger tett opp mot de man finner i ordinær diesel.

Etter at HVO100 ble lansert har det rast en debatt rundt bruken av PFAD i drivstoffet. PFAD er et biprodukt fra palmeoljeproduksjon. Miljøstiftelsen ZERO har vedtatt at HVO 100 utvunnet ved bruk av PFAD likevel er å foretrekke sammenliknet med konvensjonell diesel – såfremt det ikke finnes andre alternativer til opphav. Og her er HVO-drivstoffets store styrke, det kan fremstilles av nær sagt hva som helst.



## Sjåførenes erfaringer

I alt fire biler fra Volvo, Scania, MAN og Mercedes-Benz har deltatt i testen. Her er erfaringene fra sjåførene som kjørte bilene.



OLE BIRGER SKREBERGENE

### Kjører: Volvo

Transporttype: Frakter kraftfôr til gårder i Østfold og Hedmark

– Jeg syntes HVO har fungert veldig bra. Det kan se ut som om forbruket har økt litt etter at jeg begynte å kjøre på HVO, men økningen er helt marginal. Med unntak av at jeg muligens har litt mindre dreiemoment merker jeg ingen forskjell på bilen.



ODD INGE HOVIN

### Kjører: MAN

Transporttype: Frakter klær for Nor Tekstil til St Olavs Hospital i Trondheim

– Jeg syntes HVO 100 er et bra produkt. Det har ikke påvirket hvordan bilen er å kjøre, men motorlyden på tomgang har blitt mykere. Selv i kulde fungerer drivstoffet veldig bra, og jeg har ikke hatt noen problemer på kalde dager. Det kan imidlertid se ut som om forbruket har økt noe.



ANDERS SØRUM

### Kjører: Mercedes-Benz

Transporttype: Salting og brøyting på vinteren, containerkjøring for Ragn-Sells på sommeren

– En av hovedfordelene er at HVO lukter bedre enn diesel og jeg er veldig fornøyd med å kjøre på HVO 100 så langt. Forskjellene i kjørlighet sammenliknet med diesel er helt marginale. Kanskje har bilen blitt litt bedre å kjøre. Samtidig syntes jeg at forbruket har blitt noe redusert.



THORBJØRN HANSEN

### Kjører: Scania

Transporttype: Kjører containere for Ragn-Sells på østlandet og til Sverige

– Jeg har gode erfaringer med HVO 100, men har ikke kjørt med drivstoffet i skikkelig kulde. På bilen har jeg ikke merket noen forskjell. Den fungerer akkurat like godt med HVO 100 på tanken som med diesel.



- LOUNGE
- CAFE
- SUSHI & SALAD
- GRILL & BURGER
- BAR
- MINIBANK
- PIZZA
- KIOSK
- SEMINAR
- MØTEROM
- INNGANG VEST
- INNGANG ØST
- UTGANG
- SERVERING
- KONKURRANSE
- SHOWBILER

Standnr.	Utstillere	Standnr.	Utstillere	Standnr.	Utstillere
<b>A</b>					
B01-34	Abax AS, Larvik	C02-02	Hiab Norway AS	B04-10	Rodin
U-03	Aebi Schmidt Norge	U-05	HK CONTAINER HENGER	D01-16	Rolands AS
D02-20	Air1-AdBlue fra Yara	C02-01	Hmf Norge	D01-01	RSA (Setra og Isuzu)
B01-10	Alf Pettersson AB	U-18	HMK Bilcon A/S	B01-07	Ruterknekt AS
U-21	ALUMATIC	01-19	Holund Elektronikk AS	<b>S</b>	
B01-01	Alunor Trans AS	B02-16	Hogia	D02-17	Sandhaug Last AS
B05-24	Alt til dekkverkstedet	D02-16	Hurtigruta Carglass	U-18	SARAKA OY
D03-18	Anlegg & Transport - Moderne Transport	<b>I</b>		B02-14	Schmitz Cargobull Norge AS
F-19	Anlegg & Transport - Moderne Transport	D03-14	If Forsikring	B05-10	SG Finans AS
D01-16	ARKA AS	D04-12	InVid	E02-05	Showplate.se
B04-32	Arom-Dekor Kemi AB	C02-08	Istrail	B01-17	Sjømannskirken
B04-20	ATM Brovig AS	U-37	Istrail	U-22	SKAB Norge AS
B05-20	Autodata AS	<b>J</b>		E02-04	SkanTech
D03-24	Autoline «sikrere vinterveier for alle»	C01-04	JOAB	B02-12	SM Produkter AS
<b>B</b>					
B02-20	BAXX, -storbilvask leverandøren	D04-26	J. E. Trading	U-29	Sola Storbil AS
D02-18	Bevola Norge	U-16	J. Hvidtved Larsen A/S	E02-08	SOLARIS
B01-22	Bildiagnose.no AS	<b>K</b>		B04-14	SOTIN - Utdanning Transport og Logistikk
D04-16	Bjørkes Kjemii AS	B03-15	Kamled AS	B01-13	Spider Solutions As
U-10	BN Miljø / Skandinavisk Miljøteknikk	B02-10	KGK Norge AS	U-14	SpriderMaskiner AB
U-11	Botnetank AS	B01-35	Kjemico AS	B01-04	Stiholt A/S
C01-01	BPW Hofstad AS	B05-34	Kløfta RC Lastebilklubb	B01-31	Strahldur
B01-15	Brother Norge	B01-27	KP Maskin Kurs og kompetansesenter	<b>T</b>	
D02-14	Brøvig AS	<b>L</b>		D02-13	Team Verksted AS
D02-09	Busland OU	U-12	Laxo Mekan AB	B04-30	Telenor
U-36	Bussbygg AS	B03-14	Lekang Maskin AS, MGF-Medlem	U-35	Thermo King Norge AS
<b>C</b>					
B01-06	Car-O-Liner AS, Norge	B03-12	Lilleseth Kjetting AS	B04-31	Tobidan-Bremsomat AS
E03-17	Carrier Transcold	F-17	Løvbakke. Modellbiler.ORG	B01-03	Tryg & ITD
D02-10	Circle K Norge AS	<b>M</b>		U-36b	Trailerpartner AS
U-15	CMT	U-23	Maur Bilpåbygg	B02-30	Trallefabrikken AS
B03-24	Continental Dekk Norge AS	B04-13	MECA Norway AS	D02-24	Transportkompetanse Haugesund AS
<b>D</b>					
B03-30	Dekkmann AS	B03-20	Merco AdBlue	B01-25	Transportmedisin
D03-20	DNB Bank ASA - DNB Finans	B03-10	MoRek AS	C02-05	Transportsentralen Oslo AS
<b>E</b>					
B01-24	Egil Verne AS	U-24	MoRek AS	B03-03	Transportutstyr AS
C02-03	Ekeri Norge AS	U-26	MÄHLER OCH SÖNER NORGE AS	B03-02	Truck-Line AS/TRUX
B04-24	Elektro Partner AS	<b>N</b>		D01-10	Truck & Trailer Industry AS
D02-02	ENOVA	D03-13	Nederman Norge	U-25	Tysse
B04-15	Esso Energi AS og WEX AS	B01-29	NCH Lubricants/Kernite	<b>Y</b>	
C01-02	EUROMASIN AS KEL-BERG	E03-30	Nomek AS	F-16	YrkesBil
<b>F</b>					
E02-02	Fagmedia AS	D04-18	Nordea Finans	B04-26	Yrkesbil1
D04-20	Fartig Gods AS	B05-28	Nordicc AB	B03-13	YX Norge AS
B02-02	FL-Buur Design	U-38	Nord-Kran A/S	<b>V</b>	
D04-10	Fleet 101 AS	B02-34	Norgesdekk AS	D02-02	Varoma AS
B05-26	Flom Kjetting AS	D02-02	Norges Lastebileier-Forbund	D01-12	VBG Group Sales AS
B01-05	FMT Fluid Management Technologies Swiss AG	D02-02	Norsk Industri	U-33	Veim AS
D04-20	Forlaget Last Og Buss AS	C01-07	Norsk Scania AS	D03-12	Vianor
E02-01	Frisknomen	C01-08	Norsk Scania AS	E02-11	VIKING
<b>G</b>					
B03-19	Gummiservice Produksjon AS	C02-10	Norsk Scania AS	U-31	VM Tarm A/S
D04-22	GV Reklame AS	C02-11	Norsk Scania AS	D01-05	Volvo Norge AS
<b>H</b>					
BU-28	HAMMAR Sidelaster	D01-16	Nor Slep	D01-15	Volvo Norge AS
E02-10	Harald A. Møller AS	C02-06	NTM Trailer & Tipp AS	D01-17	Volvo Norge AS
B05-32	Helge R. Olsen & Sønn	<b>O</b>		D01-20	Volvo Norge AS
B03-04	Hellanor AS	E02-07	Offentlige etater	B01-11	Voith Turbo AS
U-17	HFR Trailer	U-02	OP Höglunds AB	U-40	Volvo Norge AS
<b>I</b>					
<b>J</b>					
<b>K</b>					
<b>L</b>					
<b>M</b>					
<b>N</b>					
<b>O</b>					
<b>P</b>					
<b>Q</b>					
<b>R</b>					
<b>S</b>					
<b>T</b>					
<b>U</b>					
<b>V</b>					
<b>W</b>					
<b>X</b>					
<b>Y</b>					
<b>Z</b>					
<b>Ø</b>					
D01-16	Ømi Produkter AS				



## STATOIL ENDRER NAVN, MEN IKKE DINE FORDELER

Besøk oss på vår stand  
på Transportmessen 2016.



CIRCLE K

Besøk vår stand

# U-21

## ALUMATIC



## Møt oss på felles stand i hall E




**Nye lokaler på Berger, Skedsmo, inntil E6.**

- Stort verksted med gode parkeringsmuligheter.
- Godkjent påbyggerverksted.
- Utfører service og reparasjoner på alt av påbygg.
- Nymonteringer.

## Salg og service på plass!



Samarbeider med AS Fartskriver, Oslo Storbilvask, Mekonomen, og TESS her på huset.

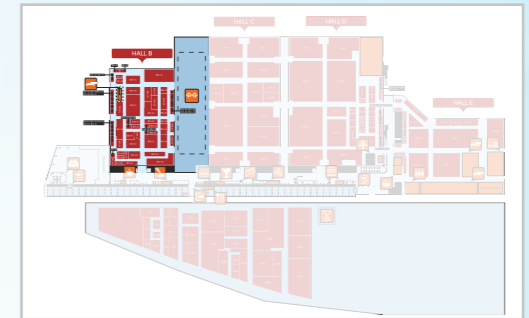


**SKAB NORGE AS** – Bølervegen 40, 2016 Frogner, tlf: 22 90 66 90, www.skab.no

## HALL B



## HALLKART OVERSIKT



Standnr.	Utstillere	Standnr.	Utstillere
B01-01	Alunor Trans AS	B03-02	Truck-Line AS/TRUX
B01-03	Tryg & ITD	B03-03	Transportutstyr AS
B01-04	Stiholt A/S	B03-04	Hellanor AS
B01-05	FMT Fluid Management Technologies Swiss AG	B03-10	MoRek AS
B01-06	Car-O-Liner AS, Norge	B03-12	Lilleseth Kjetting AS
B01-07	Ruterknekt AS	B03-13	YX Norge AS
B01-10	Alf Pettersson AB	B03-14	Lekang Maskin AS, MGF-Medlem
B01-11	Voith Turbo AS	B03-15	Kamled AS
B01-13	Spider Solutions As	B03-19	Gummiservice Produksjon AS
B01-15	Brother Norge	B03-20	Merco AdBlue
B01-17	Sjømannskirken	B03-24	Continental Dekk Norge AS
B01-19	Holund Elektronikk AS	B03-30	Dekkmann AS
B01-22	Bildiagnose.no AS	B04-10	Rodin
B01-23	Webasto	B04-13	MECA Norway AS
B01-24	Egil Verne AS	B04-14	SOTIN - Utdanning Transport og Logistikk
B01-25	Transportmedisin	B04-15	Esso Energi AS og WEX AS
B01-27	KP Maskin Kurs og kompetansesenter	B04-20	ATM Brovig AS
B01-29	NCH Lubricants/Kernite	B04-24	Elektro Partner AS
B01-31	Strahldur	B04-26	Yrkesbil1
B01-34	Abax AS, Larvik	B04-30	Telenor
B01-35	Kjemico AS	B04-31	Tobidan-Bremsomat AS
B02-02	FL-Buur Design	B04-32	Arom-Dekor Kemi AB
B02-10	KGK Norge AS	B05-10	SG Finans AS
B02-12	SM Produkter AS	B05-20	Autodata AS
B02-14	Schmitz Cargobull Norge AS	B05-23	ProResult AS
B02-16	Hogia	B05-24	Alt til dekkverkstedet
B02-20	BAXX, -storbilvask-leverandøren	B05-26	Flom Kjetting AS
B02-30	Trallefabrikken AS	B05-28	Nordicc AB
B02-34	Norgesdekk AS	B05-32	Helge R. Olsen & Sønn
		B05-34	Kløfta RC Lastebilklubb

## EX III - SKAPHENGER



## ADR EX III

Ved transport av eksplosiver på mengde over 1000kg må kjøretøy være EXIII godkjent. Etter endring av forskrift ADR av januar 2014, må både bil og tilhenger være EXIII godkjent, dersom begge transporterer eksplosiver og vekten av eksplosiver overstiger 1000kg.

## Hengere leveres med:

- LED lampe med bryter innvendig i tak
- 4 stk LED posisjonslykter montert bak (montert ute på hjulskjerm og oppe på skap)
- 15 pins støpsel på tilhenger
- Avtagbar strømkabel mellom bil og tilhenger
- Utstyrskasse montert på drag

## TREVEISTIPP

- Elektrohydraulisk tipp
- Tippvinkel på 55 grader
- Kan tippes bak, og til begge sider

NYHET! Kan nå leveres med LED LYS!



## HÅNDTVERKERHENGER



Skaphengere fra Tysse har ett av markedets sterkeste understell. Skapoverbygg er av finér og avstivet med kraftige aluminiumlister.

TRANSPORT 2016  
Velkommen på stand  
U25

- Tilpasset håndverkerens behov for transport og oppbevaring
- Oppbygget gulv for transport av plater
- Skuffeseksjonen er tiltenkt monteringsmateriell
- Hyllene er beregnet på service-koffert og esker
- Modul-system, "det lette valget"
- Kundetilpassede løsninger

NORGES STØRSTE TILHENGERPRODUSENT

Tysse Mekaniske Verksted AS

NO-5284 Tyssebotnen - Norge  
Tlf (+47) 56 19 32 00 | www.tysse.no | tysse@tysse.no

**TYSSE**

- tilhenger av norsk kvalitet

# VELKOMMEN TIL VÅRE INTERESSANTE SEMINARER!

## BESØK VÅR STAND D02-02 I HALL D

Se hele seminarprogrammet på side 15



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND



## Statoil Fuel & Retail Norge AS blir Circle K Norge AS

Med virkning fra 1. april skiftet Statoil Fuel & Retail Norge AS navn til Circle K Norge AS. Dette er starten på å bytte fra en sterk norsk-europeisk merkevare til en sterk internasjonal merkevare. Endringen av det juridiske navnet er bare en navneendring: Vårt organisasjonsnummer og bankkontonummer forblir uendret, og ingen vilkår, kontrakter eller lojalitetsprogrammer endres.

Det er de samme medarbeiderne du vil møte hos oss, og vi fortsetter å tilby de samme gode produktene, tjenestene og servicen.

I mai blir de første stasjonene merket om til Circle K. Vi skal merke om over 300 stasjoner og vel 50 truckautomater i Norge. Sommeren 2017 skal siste Statoil-stasjon være merket om.

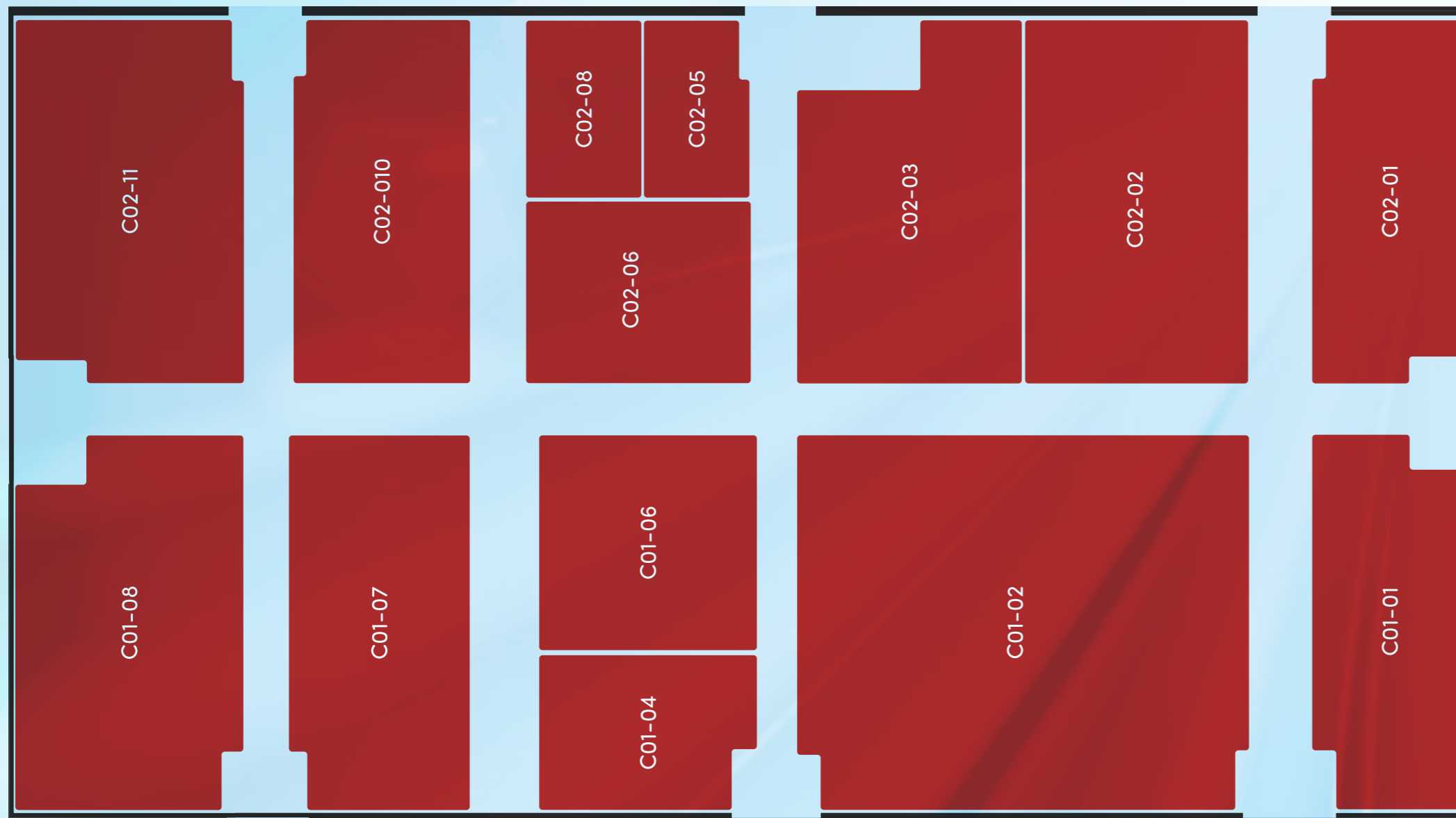
Vi er stolte av vår historie, og hva vi har fått til i det norske markedet, fra den spede starten med MIL i 1920 via BP, Norol, Statoil og nå Circle K. Nå blir vi en del av en stor internasjonal kjede, det skal vi bruke til å utvikle oss – vi skal bygge videre på det kunden setter pris på i dag, og som de anerkjenner oss for. Vi skal gjøre Circle K minst like kjent og kjær for kundene våre som vi vet at Statoil-navnet har vært i det norske markedet.

Ta kontakt med oss på vår stand på Transportmessa 2016.

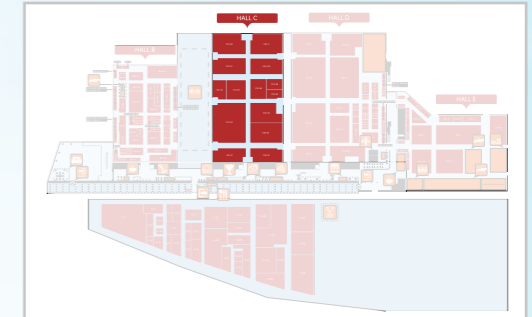
Velkommen til Circle K!



## HALL C



## HALLKART OVERSIKT



Standnr.	Utstillere
C01-01	BPW Hofstad AS
C01-02	EUROMASIN AS KEL-BERG
C01-04	JOAB
C01-06	Rich. Steen AS / Sørting Ilsbo / Joab
C01-07	Norsk Scania AS
C01-08	Norsk Scania AS
C02-01	Hmf Norge
C02-02	Hiab Norway AS
C02-03	Ekeri Norge AS
C02-05	Transportsentralen Oslo AS
C02-06	NTM Trailer & Tipp AS
C02-08	Istrail
C02-10	Norsk Scania AS
C02-11	Norsk Scania AS



## VELKOMMEN TIL DITT NYE FØRERHUS

Med MyTruck-appen får du tilgang til din Volvo-lastebil via telefonen din.

Les mer på [volvotrucks.no/mytruck](http://volvotrucks.no/mytruck)



Besøk vår stand  
**D02-02**



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Besøk vår stand  
**C01-02**



**BPW HOFSTAD A/S**



### Bli med i sjåførklubben!

Volvo Sjøførklubb Norge er en klubb for alle som kjører, har kjørt eller drømmer om å kjøre tung Volvo. Som medlem får du siste nytt fra Volvo, invitasjoner til events og gode medlemstilbud.

Vi har en eksklusiv webshop – kun for medlemmer! Her kan du kjøpt og enkelt kjøpe mye bra Volvo-effekter, til store og små.

Besøk [www.sjåførklubben.no](http://www.sjåførklubben.no) eller kom innom Volvo-standen i Hall D!

## Reservedeler med OE-kvalitet



- Bremsventiler
- Bremsecalipere
- Bremseskiver
- Bremsklosser
- Lufttanker
- Luftbelger
- Støtdempere
- Clutch
- Starter og dynamo
- Vannpumper
- Filter
- Testutstyr mm.

Kontakt oss på 22 41 41 33 eller [salgNO@tobidan.com](mailto:salgNO@tobidan.com) - [www.tobidan.com](http://www.tobidan.com)

**TOBIDAN - BREMSOMAT AS**

# Se fire utrolige nyheter!

## Multilift XR21

Markedets raskeste krokloft.



## Hiab 1058

Verdens mest effektive storkran.



Hiab T-kraner - 5 år garanti på nye kraner kjøpt i Norge.



Loglift og Jonsered jubileum  
Nytt enestående førermiljø.



## BESØK OSS PÅ MESSA

Forbered deg til VM kvalifiseringen. Kom innom for prøvekjøring torsdag 9. og fredag 10. juni. Du kan melde deg på [www.kran2016.no](http://www.kran2016.no)

Besøk oss på stand: **C02-02**

**Vinneren i VM får et gavekort på kr. 225.000!**

Dersom du bestiller en Loglift eller Jonsered tømmerkran på messa så får du med en X53 griper på kjøpet, og en tur til vår fabrikk. Det er nå et gunstig tidspunkt å handle på.

Vi gleder oss til å møte deg og vise våre nyheter.

Hiab Norway AS, tlf. 67 06 75 00

[hiab.no](http://hiab.no)

**WCC**  
WORLD CRANE  
CHAMPIONSHIP  
2016

Finale i uttak til VM

**TRANSPORT**  
9. - 11. JUNI 2016  
NORGES VAEREMIS, LÅLESTROM

Lørdag 11. juni kl. 11-13  
(Kommentator: Geir Schau)

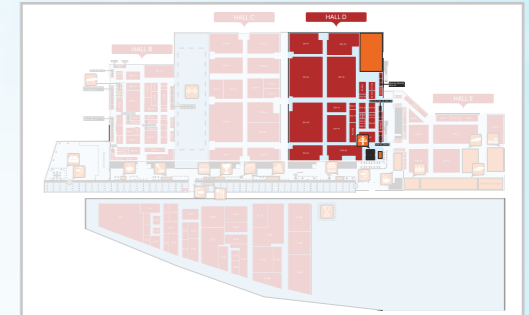




## HALL D



## HALLKART OVERSIKT



Standnr.	Utstillere	Standnr.	Utstillere
D01-01	RSA (Setra og Isuzu)	D02-18	Bevola Norge
D01-05	Volvo Norge AS	D02-20	Air1-AdBlue fra Yara
D01-10	Truck & Trailer Industry AS	D02-24	Transportkompetanse Haugesund AS
D01-12	VBG Group Sales AS	D03-12	Vianor
D01-15	Volvo Norge AS	D03-13	Nederman Norge
D01-16	ARKA AS	D03-14	If Forsikring
D01-16	Nor Step	D03-18	Anlegg & Transport - Moderne Transport
D01-16	Rolands AS	D03-20	DNB Bank ASA - DNB Finans
D01-16	Ømi Produkter AS	D03-24	Autoline «sikrere vinterveier for alle»
D01-17	Volvo Norge AS	D04-10	Fleet 101 AS
D01-20	Volvo Norge AS	D04-12	InVid
D02-02	Norges Lastebileier-Forbund	D04-14	Wennstrom
D02-02	ENOVA	D04-16	Bjørkes Kjemi AS
D02-02	Norsk Industri	D04-18	Nordea Finans
D02-09	Busland OU	D04-20	Farlig Gods AS
D02-10	Circle K Norge AS	D04-20	Forlaget Last Og Buss AS
D02-12	Würth Norge AS	D04-22	GV Reklame AS
D02-13	Team Verksted AS	D04-26	J. E. Trading
D02-14	Brøvig AS		
D02-16	Hurtigruta Carglass		
D02-17	Sandhaug Last AS		



## Transportmessa 2016

**BILDIAGNOSE** NO  
DIAGNOSE OG VERKSTEDUTSTYR TIL DIN BEDRIFT!

Kom å besøk oss på B01-22 !



Møt oss for en prat på  
Transportmessa, stand nr. B05-26

8 KANALER

**FLOM**  
KJETTING A/S

Stokkevannveien 17, 3962 Stathelle  
Tlf: 35968790 www.flom.no post@flom.no

NORGES VAREMESSE  
FULLASTET MED ALT INNEN  
TRANSPORTBRANSJEN

TRANSPORT  
9. - 11. JUNI 2016



## NAVIGATOR TXTs

En diagnose tester  
Seks software pakker

- Truck/Bus
- Car
- Traktor
- Anleggsmaskiner
- Bike
- Marine

Messe pris  
TXTs med Truck SW  
Kr. 31.975,-

Avgass testere  
- 10%  
Messe pris

### Kvalitet fyllestasjoner til Truck og Bus

**KONFORT**

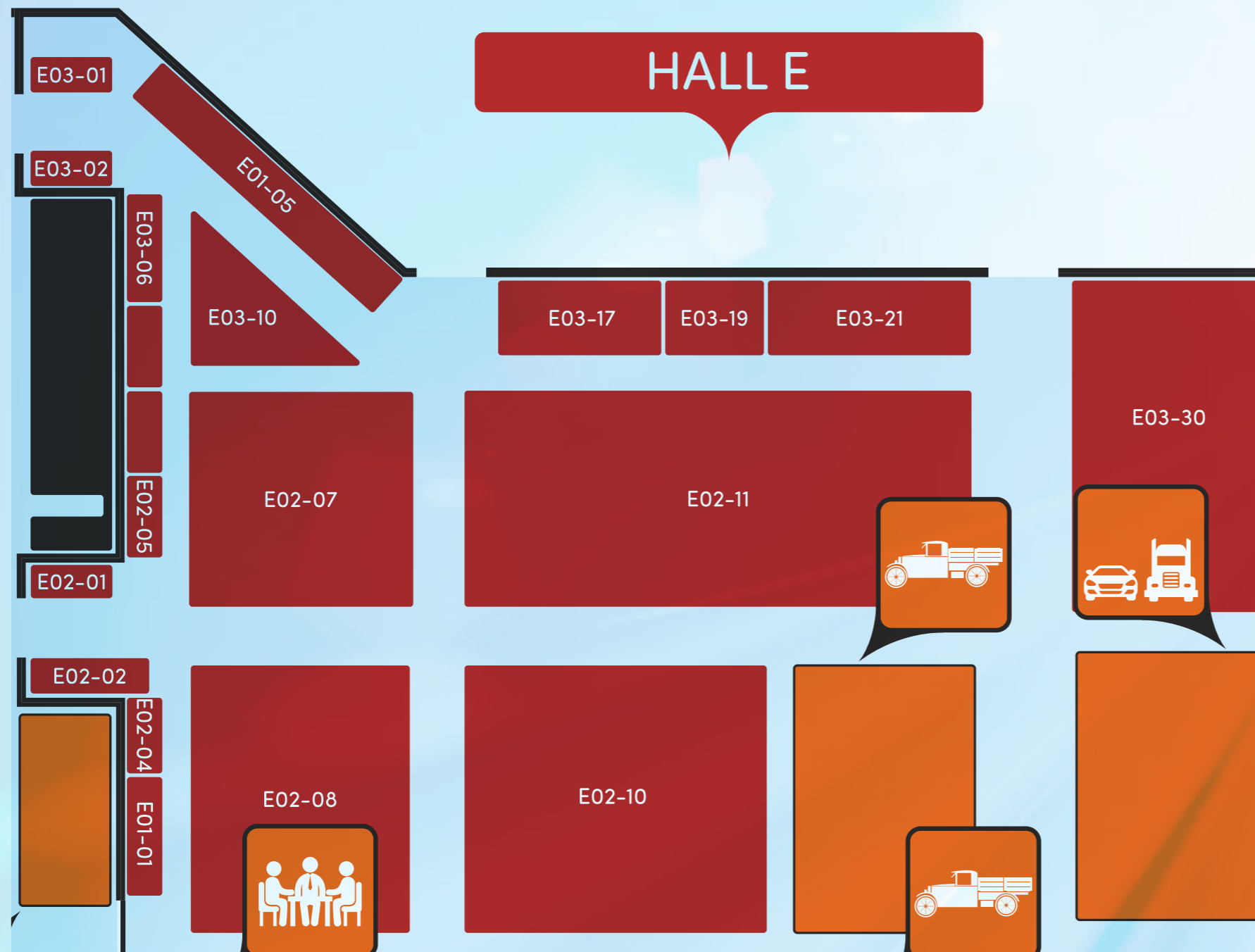
Messe priser fra  
Kr. 21.500,-

**ELEKTRO PARTNER**

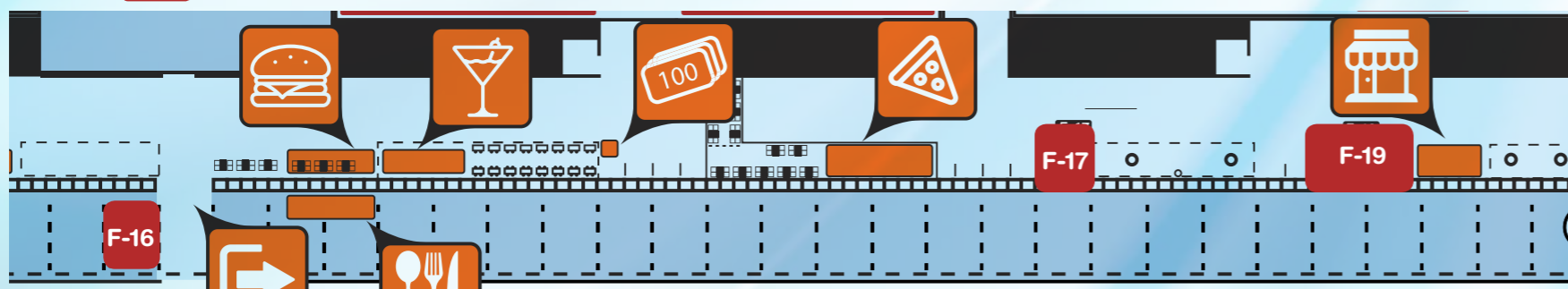
Stand nr. B04-24

www.elektropartner.dk/no  
Alle priser er ekskl. Mva og levering

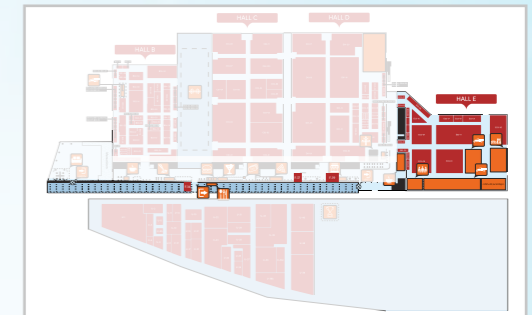
2  
ÅRS  
GARANTI



### STAND **F** I GLASSGATA



### HALLKART OVERSIKT

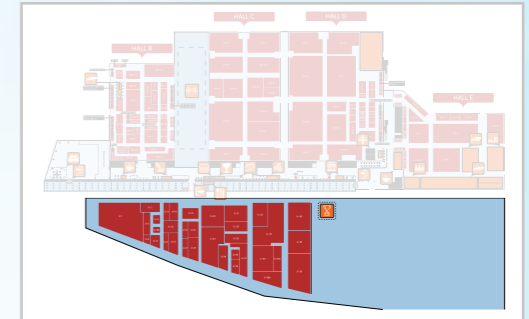


Standnr.	Utstillere
E02-01	Friskonomen
E02-02	Fagmedia AS
E02-04	SkanTech
E02-05	Showplate.se
E02-07	Offentlige etater
E02-08	SOLARIS
E02-10	Harald A. Møller AS
E02-11	VIKING
E03-17	Carrier Transcold
E03-19	+PLUS Trucks
E03-30	Nomek AS

Standnr.	Utstillere
F-16	YrkesBil
F-17	Løvbakke. Modellbiler.ORG
F-19	Anlegg & Transport - Moderne Transport

# UTEOMRÅDE

## HALLKART OVERSIKT



Standnr.	Utstillere	Standnr.	Utstillere
U-01	Palfinger Norge	U-21	ALUMATIC
U-01	Paltek AS	U-22	SKAB Norge AS
U-02	OP Höglunds AB	U-23	Maur Bilpåbygg
U-03	Aebi Schmidt Norge	U-24	MoRek AS
U-04	Rac Group V/ Ferno Norden – Dekk1 Gummi Centralen - Steinspruten	U-25	Tysse
U-05	HK CONTAINER HENGER	U-26	MÄHLER OCH SÖNER NORGE AS
U-09	Pm Kran Norge AS	U-27	Zetterbergs Industri AB
U-10	BN Miljø / Skandinavisk Miljøteknikk	U-28	HAMMAR Sidelaster
U-11	Botnetank AS	U-29	Sola Storbil AS
U-12	Laxo Mekan AB	U-31	VM Tarm A/S
U-14	SpriderMaskiner AB	U-33	Veim AS
U-15	CMT	U-35	Thermo King Norge AS
U-16	J. Hvidtved Larsen A/S	U-36	Busssbygg AS
U-17	HFR Trailer	U-36b	Trailerpartner AS
U-18	HMK Bilcon A/S	U-37	Istrail
U-18	SARAKA OY	U-38	Nord-Kran A/S
		U-40	Volvo Norge AS

Ingen over.  
Mange på siden.



## Volkswagen Caddy. Norges mest populære varebil 6 år på rad.

Man ser den oftere nå, den fjerde generasjonen av Volkswagen Caddy. Noen ganger sammen med en snekker, andre ganger med en rørlegger eller et bud. Som forgjengerne sine er den populær hos de fleste yrkesgrupper, noe det er flere grunner til. Nye Caddy har nytt design, nytt interiør og en sikkerhetsstandard som er høyest i sin klasse. Den har kjørekomfort som en personbil, med ergonomiske seter og god takhøyde. Den tilbys med 4MOTION firehjulstrekk og kommer i så mange ulike versjoner at du garantert finner en som passer din arbeidshverdag. Derfra og ut gjelder det bare å finne den igjen. Du vil nemlig ikke være alene om å velge nye Caddy.

**Volkswagen Nyttekjøretøy. Norges mest populære arbeidsplass på fire hjul.**



**Nyttekjøretøy**