

Landbruksveger Æ hva gjøres for å bedre standarden på disse?



Dag Skjølaas
Norges Skogeierforbund



Nye vegnormaler





Dimensjonerende kjøretøy



24 meter og 60 tonn



Hva er nytt?

” Dimensjonering

” Bærelag

” Stikkrenner

” Snuplasser

” Rundkjøringer

” Vendehammerer

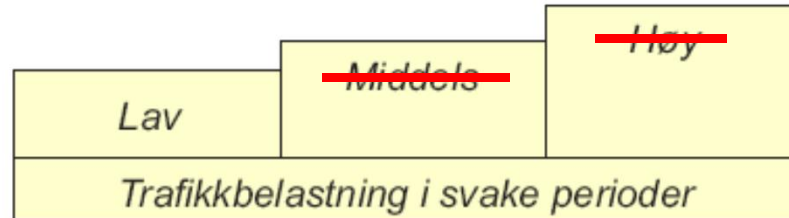
” Snuplasser for lastebil uten tilhenger



Bærelag

Tabell 1. Bærelagstykkelser, vegklasse 3.

Liten Normal



Bæreevnegruppe i underbygningen	Slitelagskvalitet, 10 cm tykkelse									Bærelags-kvalitet
	s-A	s-B	s-C	s-A	s-B	s-C	s-A	s-B	s-C	
1. Fjellskjæring og steinfylling	5	5	10	10	10	10	10	10	15	b-A b-B b-C b-D
	5	10	10	10	10	15	15	15	20	
	10	10	15	10	15	20	20	20	25	
	10	15	15	15	20	25	25	30	35	
2. Velgradert grus og sand, grusig, sandig materiale	5	10	10	10	15	15	15	15	20	b-A b-B b-C b-D
	5	10	15	15	15	20	20	20	25	
	10	15	20	20	25	25	25	30	35	
	15	20	25	25	30	35	35	40	45	
3. Ensgradert sand	10	10	15	15	20	20	20	20	25	b-A b-B b-C b-D
	10	15	20	20	25	25	25	30	30	
	15	20	25	30	30	35	35	40	45	
	20	30	35	35	45	45	45	55	60	
4. Grus, sand og morene med lite finstoff	15	15	20	20	25	25	25	30	30	b-A b-B b-C b-D
	20	20	25	25	30	35	35	35	40	
	25	30	30	35	40	45	45	50	55	
	35	40	45	50	55	60	60	65	70	
5a. Grus, sand og morene med mye finstoff	20	20	25	25	30	30	30	35	35	b-A
	25	30	30	35	35	40	40	45	45	b-B
5b. Feit fast leire og	35	40	40	45	50	55	55	60	65	b-C

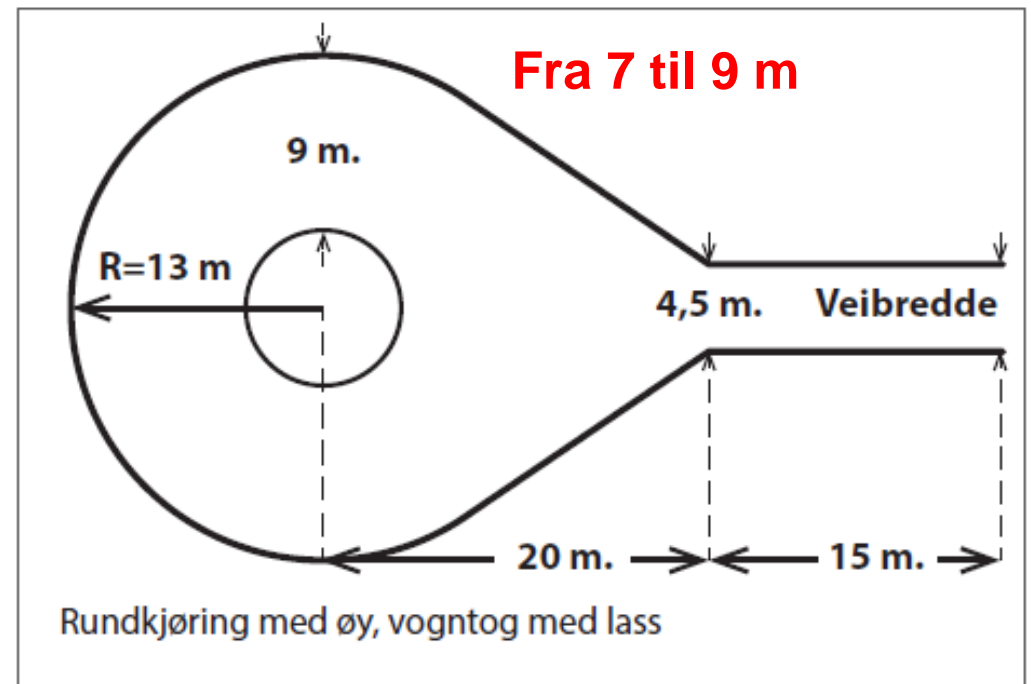
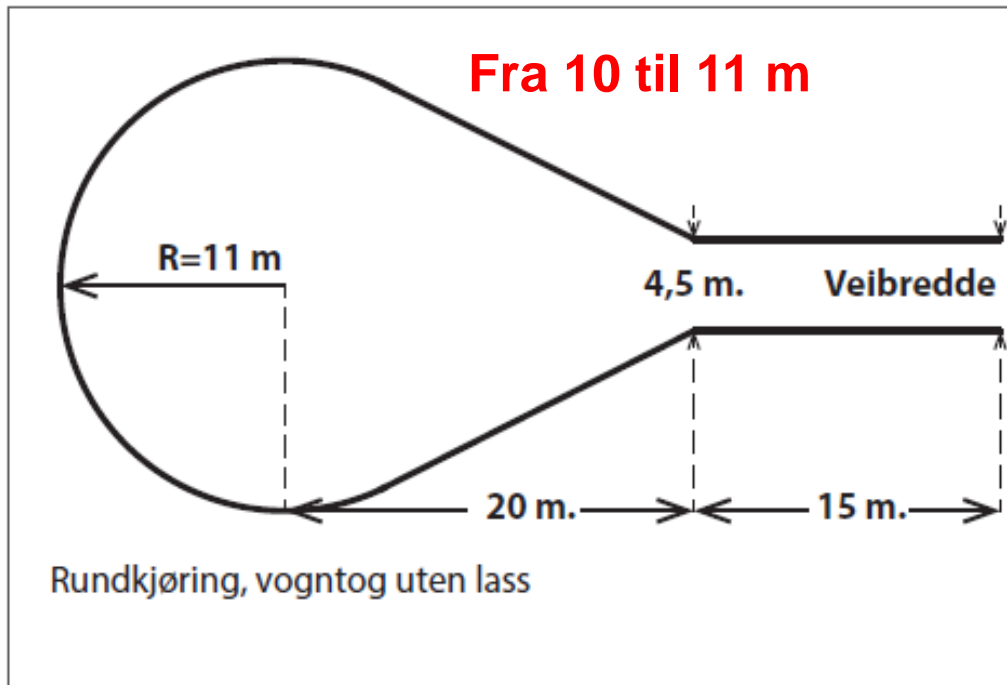


Stikkrenner

- “ **Uendret minstedimensjon (300 mm)**
- “ **Mer bevissthet omkring dimensjonering**
- “ **Klimafaktor på 1,3 eller 1,4**



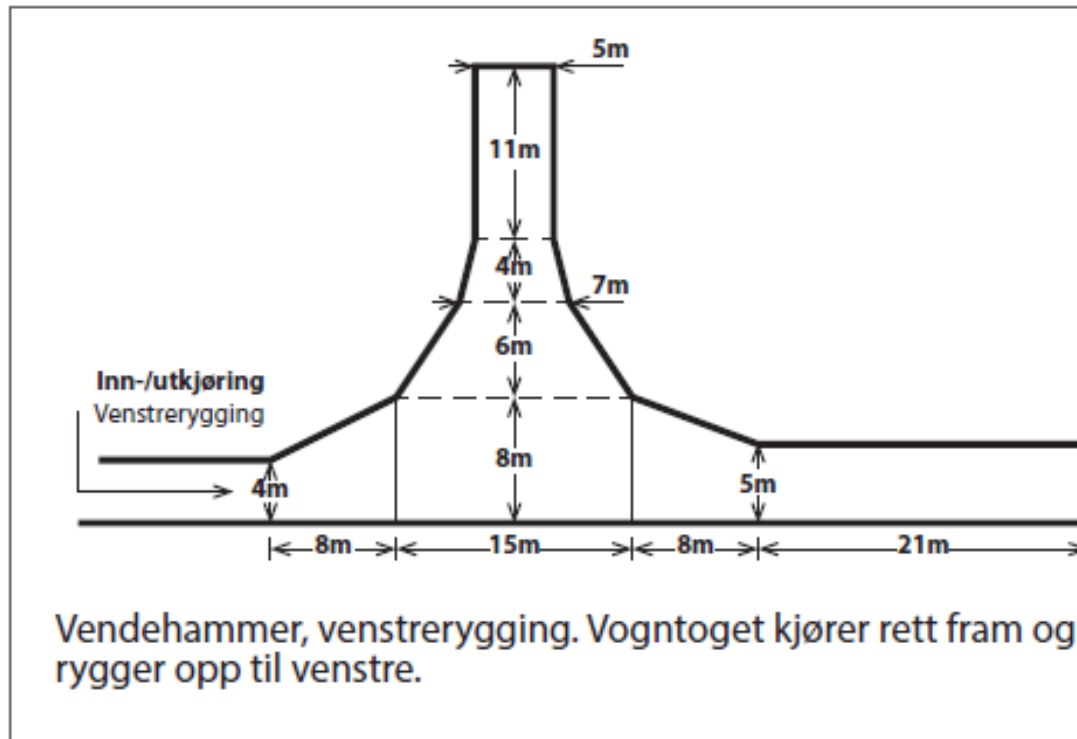
Rundkjøring





Vendehammer

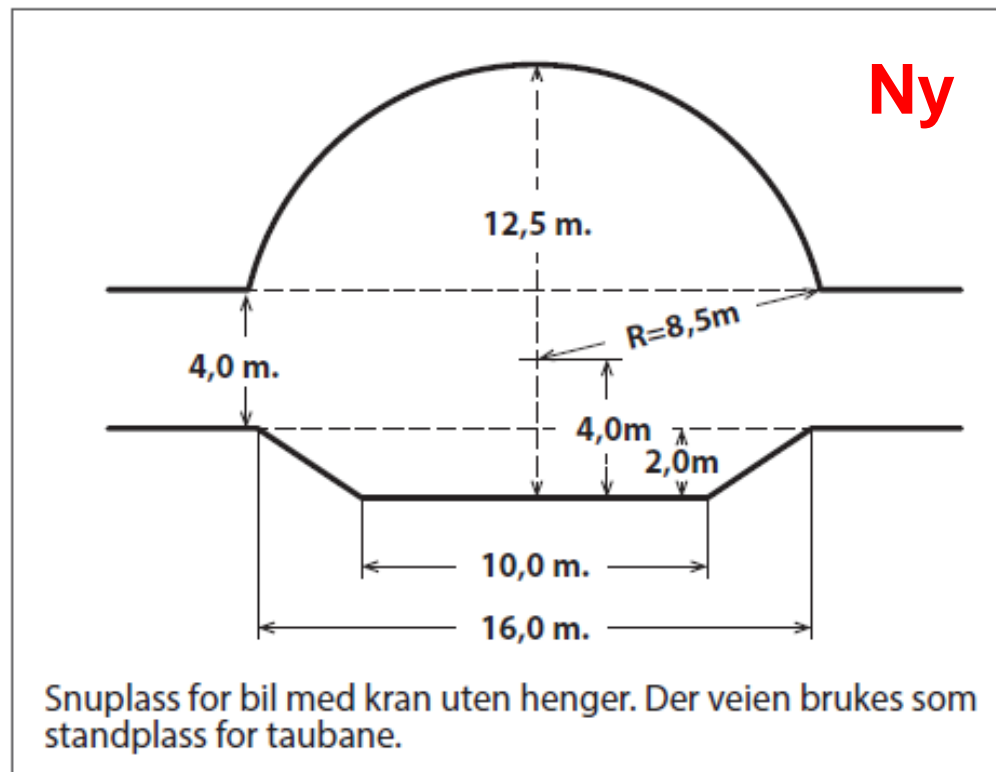
+ 1 m



Ny



Snuplass for lastebil uten tilhenger

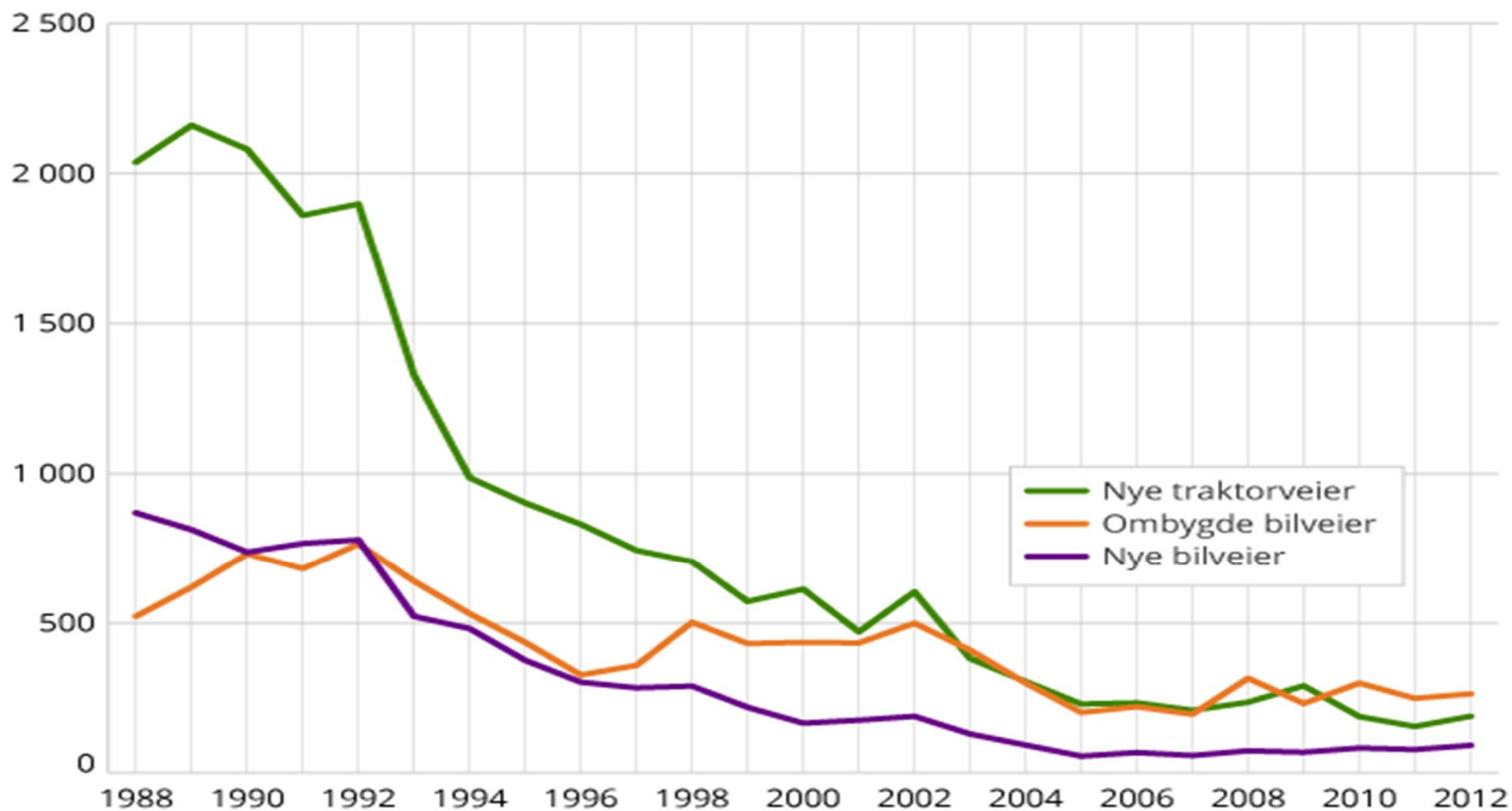


Vegnormalene finner du på www.skogkurs.no



Vegbyggingsaktivitet

Bygging av skogsveier. 1988-2012. Kilometer



Kilde: Statistisk sentralbyrå.



Er standarden på vegnettet god?

- “ Tømmeret blir kjørt ut
- “ Få avviksmeldinger
- “ Få skogeiere får melding om at vegnettet er for dårlig

- “ 7 av 8 skogeierandelslag har ansatt vegplanleggere



Hvordan bedre standarden?

- “ Ikke kjøre i stykker gode veger når forholdene er dårlige
- “ Mer systematisk avviksregistrering og tilbakemelding
- “ Søker samarbeidspartnere for å gjennomføre et prosjekt for å kartlegge kostnader knyttet til dårlige veger
 - “ Forskjeller i kjørehastighet
 - “ Problemer med dårlige snuplasser
 - “ Blir stående fast
 - “ Kipping
 - “ Andre effekter



Takk for oppmerksomheten !



Oppbygging av vegnormalene

Vegklasse		Bæreevne	Bredde	Stigning	Snuplasser
2	Helårs landbruksbilveg	Ja	4,5 m ++	8 % - -	11 m
3	Landbruksbilveg	Ja	4,0 m ++	10 / 12 % - -	11 m
4	Sommerbilveg for tømmerbil med tilhenger	Ja	4,0 m ++	12 / 18 % - -	11 m
5	Sommerbilveg for tømmerbil med tilhenger	Ja	4,0 m +	18 / 22 % -	10 m
6	Vinterbilveg	Nei	4,5 ++	8 / 12 % - -	11 m